



Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp Forel- en Jungstraat
BBV nr: 2015/230946

1. Inleiding

De rijbaan van de Forel- en Jungstraat en de trottoirs zijn voorbij de economische levensduur en moeten worden onderhouden. Het betreft een project dat een aantal jaren geleden al uitgevoerd zou worden maar vanwege de bezuinigingen is uitgesteld. Het project wordt nu in uitvoering gebracht. Het asfalt wordt vervangen door klinkers en het groen wordt vervangen daar waar nodig is in verband met een gewijzigd wegprofiel. De bomen met een matige tot slechte conditie worden gekapt en herplant. Verder wordt het gemengd riool stelsel vervangen door een gescheiden riool stelsel.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het Definitief Ontwerp vast van de Forel- en Jungstraat.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De insprekers ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Na besluitvorming ontvangen de media een persbericht.
5. Dit besluit wordt ter informatie gestuurd naar de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Het vaststellen van het definitief ontwerp van de Forel- en Jungstraat.

4. Argumenten

Uitvoeren onderhoud

De onderhoudstoestand van de Forel- en Jungstraat is matig tot slecht. Met de voorgestelde werkzaamheden wordt het achterstallig onderhoud verholpen.

Draagvlak

In het kader van de inspraak is het Voorlopig Ontwerp toegestuurd aan de belanghebbenden in de buurt, de woningbouwvereniging en de wijkraad. De reacties van de belanghebbenden zijn verwerkt in een nota (zie bijlage 1). Uit de inspraak is gebleken dat het plan op draagvlak mag rekenen.

Vele bewoners hebben zich uitgesproken voor het behoud van de inrichting als 30 km/u gebied. Het plan voorziet hierin. Daarbij wordt de asfaltverharding in de rijbaan vervangen door klinkerbestrating. Verder wordt naar aanleiding van de reacties op de kruising Forel- Jungstraat een plateau aangelegd om het naderende verkeer af te remmen.

Een aantal bewoners heeft de vraag gesteld of de vervanging van bomen in het plangebied nodig is. Dit is inderdaad nodig en heeft enerzijds te maken met een gewijzigd wegprofiel en anderzijds met de kwaliteit en levensduur van een aantal bomen. Op 12 juni 2015 (zie bijlage 4) heeft een nieuwe bomeninventarisatie plaatsgevonden om na te gaan wat de kwaliteit en levensduur nu is van de bomen. De bevindingen zijn in het definitief ontwerp verwerkt. De bomenwacht heeft het definitief ontwerp en de bomeninventarisatie ter kennisname toegestuurd gekregen.

In een aantal reacties is gevraagd naar het ontstaan van een eventueel tekort aan benodigde parkeervakken. Per saldo verdwijnen 5 haakse parkeervakken dat de verkeerveiligheid en

ruimtelijke kwaliteit ten goede komt. Deze vermindering van 5 parkeerplaatsen kan in de omgeving worden opgevangen. Uit de beschikbare parkeertelling blijkt dat er geen beeld is van een tekort aan parkeervakken in en rondom het opnieuw in te richten gebied. Op de parkeerterreinen bij naastgelegen de flatgebouwen is voldoende parkeerruimte beschikbaar.

De benodigde financiële middelen zijn beschikbaar

De totale projectkosten voor de realisatie van het Definitief Ontwerp worden geraamd op € 780.000,- De kosten worden gedekt uit het Programma Onderhoud Werken 2015-2018.

5. Risico's en kanttekeningen

Planning

Het derde kwartaal van 2015 start de uitvoering van het werk. Deze planning kan onder druk komen te staan door weersomstandigheden. Verder moet er voor een aantal bomen een kapvergunning worden aangevraagd welke open staat voor bezwaar en beroep.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het DO voor de Forel- en Jungstraat is de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. In het eerste kwartaal van 2016 kan het werk gerealiseerd zijn.

6. Bijlagen

Bijlage 1. – Inspraaknotitie Forel- en Jungstraat

Bijlage 2. – Definitief Ontwerp Forel- en Jungstraat, d.d. 25 juni 2015

Bijlage 3. – Definitief Ontwerp Forel- en Jungstraat kabels en leidingen, d.d. 25 juni 2015

Bijlage 4. – Bomen inventarisatie d.d. 23-06-2015/GM-0163862

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester