

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp P.C. Boutensstraat
BBV nr: 2015/349845

1. Inleiding

Onder de P.C. Boutensstraat komt een gescheiden rioleringsstelsel dat wordt aangesloten op de bestaande riolering van Delftwijk. Het wegdek van de straat is in slechte staat. Na de aanleg van de riolering wordt er nieuw asfalt aangelegd en wordt een aantal lichtmasten vervangen.

Deze werkzaamheden bieden de mogelijkheid om het beleid en doelstellingen van de HVVP (Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan) te realiseren. Voor een fietsvriendelijke inrichting is bij de provincie subsidie aangevraagd en verleend. Er ligt een definitief ontwerp met fietsstroken van rood asfalt.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het definitief ontwerp (DO) vast van de P.C. Boutensstraat.
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De insprekers ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Na besluitvorming ontvangt de media een nieuwsbericht ter informatie.
5. Het college stuurt dit besluit ter kennisname naar de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het doel is het vaststellen van het Definitief Ontwerp van de P.C. Boutensstraat.

4. Argumenten

Uitgangspunten project P.C. Boutensstraat

Het project loopt van de Jan Prinslaan tot aan de Jan Campertstraat. De belangrijkste uitgangspunten van het project zijn:

- Realisering van het riool/grondwaterbeleid conform VGRP (verbreed gemeentelijk rioleringsplan)
- Realisering van een rijbaan voor verkeer in beide richtingen, met aan beide zijden fietsstroken
- Een maximum snelheid van 30 km/u (HVVP)
- Realisering van twee verkeersdrempels voor ontwerpsnelheid 50 km/u. Dit is noodzakelijk omdat er een busroute door de P.C. Boutensstraat loopt

De benodigde middelen zijn beschikbaar

De totale projectkosten voor de realisatie van het Definitief Ontwerp worden geraamd op € 735.000.

De kosten worden gedekt uit IP riolering IP 63.19.

Voor de fietsvriendelijke inrichting is subsidie verstrekt door de provincie.

De beheer- en onderhoudskosten blijven gelijk.

Faciliteren fietsverkeer

Middels de voorgestelde weginrichting worden de fietsers beter gefaciliteerd. Waar er eerst “van band tot band” zwart asfalt lag en de fietser zijn eigen weg moest vinden, worden er nu twee fietsstroken aangelegd. Hierdoor is de situatie voor alle weggebruikers duidelijker en zal er voor het fietsverkeer een veiligere situatie ontstaan.

Ook worden de langspaarkeervakken iets breder gemaakt (ten koste van het naastgelegen trottoir), waardoor openslaande deuren van geparkeerde voertuigen een minder groot risico vormen langsrijdende fietsers.

Snelheidsbeperkende maatregelen

Door de omwonenden wordt aangegeven dat het gemotoriseerde vervoer door de P.C. Boutensstraat vaak hard rijdt. Door het aanbrengen van twee verkeersdrempels wordt de snelheid naar beneden gebracht en de verkeersveiligheid vergroot.

Draagvlak

Uit de inventarisatie- en inspraakperiode is gebleken dat alle betrokken partijen positief staan tegenover de voorgestelde aanpassingen. Alle in het ontwerp doorgevoerde maatregelen (asfaltvernieuwing, aanbrengen fietsstroken, aanbrengen snelheid beperkende maatregelen) worden positief ontvangen.

5. Risico's en kanttekeningen

Tijdens de inspraak is discussie ontstaan over drie onderdelen: de breedte van de fietsstroken, het aanbrengen van twee verkeersdrempels en het in te stellen snelheidsregime.

De fietsstrookindeling en de verkeersdrempels zijn weergegeven in het meegestuurd DO en er geldt een maximum snelheid van 30 km/u (de ontwerpsnelheid van de verkeersdrempels is 50 km/u).

Participatie

Het ontwerp is voorgelegd aan en besproken met de in het projectgebied aanwezige stakeholders, te weten: nood- en hulpdiensten (ambulance, politie, brandweer), Connexxion, Fietsersbond, Delftwater (wijkraad), afvalophaaldienst Spaarnelanden en Wooncomplex 't Sig. Ook is er een inspraakperiode geweest, waarin partijen zich gemeld hebben.

De partijen staan, over het algemeen, positief in de voorgenomen werkzaamheden. Eventuele discussiepunten zijn hieronder weergegeven.

Connexxion

In de participatie-periode sprak Connexxion de wens uit om het aantal verkeersdrempels te minimaliseren vanwege een betere doorstroming van de bussen bij afwezigheid van de drempel(s).

Beide drempels van het DO worden behouden. Wel worden er “goed overrijdbare” drempels gerealiseerd en is gekozen voor een ontwerpsnelheid van 50 km/u voor de verkeersdrempels.

Politie

De huidige, tijdelijke verkeersbesluiten worden geïnventariseerd en zullen worden afgemeld. Vervolgens zal een nieuw verkeersbesluit worden aangevraagd op basis van de toekomstige situatie.

Fietsersbond

Tijdens de participatie heeft de Fietsersbond aangegeven blij te zijn met het aanbrengen van de fietsstroken. Wel is een voorkeur uitgesproken om de fietspaden en/of de langspaarkeervakken te verbreden, waardoor de voetpaden smaller zullen worden.

Besloten is om de langspaarkeervakken met 30 cm te verbreden ten koste van het trottoir. Hierdoor vormen openslaande deuren van geparkeerde voertuigen een minder groot risico voor de langsrijdende fietsers.

Wijkraad Delftwater

De wijkraad staat positief in de voorgenomen werkzaamheden, maar geeft aan dat er nu vrij hard door de straat gereden wordt. Zij ziet graag een goede handhaving op de maximum snelheid (30 km/u). Het huidige DO blijft gehandhaafd.

“Grijze wegen”

Met het plaatsen van 30 km/u-borden en aanbrengen van verkeersdrempels voor 50 km/u wordt een “grijze weg” gecreëerd: een weg waarbij de inrichting van de weg niet zorgt voor het ingestelde snelheidsregime. De beleidsmatige wens om de weg te veranderen in een 30 km/u straat wordt daarmee niet gehaald.

6. Uitvoering

Het werk zal voor 1 november gegund worden aan een aannemer. Daarna zal de uitvoering plaatsvinden. De werkzaamheden worden opgeleverd in het 2de kwartaal van 2016.

7. Bijlagen

Bijlage 1. – Definitief Ontwerp P.C. Boutensstraat, d.d. 01.09.2015.

Bijlage 2. – Nota inspraaknotitie, d.d. 01.09.2015.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester