

Onderwerp: 150909 Verkeersonderzoek en schetsontwerp Afwaardering Amsterdamsevaart
BBV nr: 2015/360400

1. Inleiding

Eind 2011 is door de raad de motie “Houd vaart in de plannen rond de Amsterdamsevaart” aangenomen (motie 40) waarin het college vooruitlopend op de uitwerking van de gebiedsvisie Oostradiaal wordt opgedragen de Amsterdamsevaart af te waarderen. De afwaardering heeft stad-in al provisorisch plaatsgevonden door het plaatsen van bloembakken, het aanpassen van markeringen en de verkeerslichten. Nadat de uitvoering van de doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg plaats hebben gevonden kan de Amsterdamsevaart definitief worden afgewaardeerd.

Ter voorbereiding op de afwaardering van de Amsterdamsevaart zijn diverse verkeersonderzoeken uitgevoerd en is een voorlopig schetsontwerp gemaakt. Het onderzoeksresultaat is bij deze nota gevoegd (bijlage 1). Belangrijkste uitkomst van dit onderzoek is dat de Amsterdamsevaart nagenoeg volledig afgewaardeerd kan worden tot 2x1 rijstrook.

Het college stelt voor de Amsterdamsevaart daadwerkelijk af te waarderen tot 2x1 rijstrook conform het onderliggende schetsontwerp. Het schetsontwerp zal op basis van deze afwaardering verder onderzocht en uitgewerkt worden.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. akkoord te gaan met het afwaarderen van de Amsterdamsevaart tot 2x1 rijstrook conform het schetsontwerp;
2. dit schetsontwerp verder uit te werken, inclusief participatie en inspraak;
3. de kosten van de uitwerking schetsontwerp te dekken uit het beschikbare budget POW Amsterdamsevaart;
4. dit besluit ter bespreking toe te zenden aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het vaststellen van de mate van afwaarderen van de Amsterdamsevaart conform het schetsontwerp, op basis waarvan het plan verder uitgewerkt wordt.

4. Argumenten

Afwaarderen is verkeerskundig haalbaar

Het verkeersonderzoek toont aan dat de Amsterdamsevaart nagenoeg volledig afgewaardeerd kan worden tot 2x1 rijstrook. In het verkeersonderzoek is de relatie gelegd met de verkeersafwikkeling op de Oudeweg, waarbij voor de Oudeweg is uitgegaan van de situatie na de herprofilering zoals deze momenteel wordt uitgevoerd.

Ter onderbouwing van de haalbaarheid van de afwaardering is een globaal schetsontwerp gemaakt gebaseerd op het eindbeeld van de Amsterdamsevaart (zie bijlage 2). Deze is niet volledig uitgewerkt, maar een ontwerp ter onderbouwing van het verkeersonderzoek. In het schetsontwerp is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande kwaliteiten; de lengte van de straat, het zicht op de Bavo en aanwezige bomen. Ook de toekomstige bouwkeuzen worden vrijgespeeld. Daarnaast is in het schetsontwerp de fietsoversteek bij de Prins Bernhardlaan aangepast, zodat deze logisch aansluit op de fietssnelweg richting Amsterdam.

Naast een globaal ontwerp is een aantal mogelijke dwarsprofielen en impressies van de afwaardering gemaakt (zie bijlage 3).

Afwaarderen past binnen staand beleid

- De afwaardering van de Amsterdamsevaart is onderdeel van de gebiedsvisie Oostradiaal. Deze gebiedsvisie heeft als doel Haarlem een aantrekkelijke stadsentree te geven met extra woningen, groen en water en de leefomgeving van de Amsterdamse buurten te bevorderen.
- De nota Fietsimpuls beoogt het fietsgebruik te stimuleren door betere fietsvoorzieningen, een fietssnelweg van Haarlem naar Amsterdam is daar onderdeel van.
- De aangelegde fly-over in combinatie met de doorstromings- en veiligheidsmaatregelen aan de Oudeweg maken de afwaardering van de Amsterdamsevaart nu mogelijk.

Duurzame stap richting eindbeeld

Afwaarderen conform het schetsontwerp is een duurzame stap richting het eindbeeld van de gebiedsvisie Oostradiaal. De afwaardering wordt gerealiseerd op bestaand asfalt en gaat uit van het zoveel mogelijk verwijderen en afvoeren van overtollig asfalt. Er worden nauwelijks investeringen gedaan die niet passen in het eindbeeld van de gebiedsvisie Oostradiaal. De kavels aan de noordzijde van de Amsterdamsevaart worden vrijgespeeld, waardoor het toevoegen van woningen inpasbaar wordt en ook het terugbrengen van water blijft mogelijk.

Verbetering woonmilieu

Met het afwaarderen van de Amsterdamsevaart verbetert het woonmilieu langs dit deel van het traject. Daarnaast wordt de uitstoot van fijnstof en geluid gereduceerd. Door het vrijgekomen wegdeel te vervangen door groen zorgt het ontwerp voor extra groen in de versteende buurt. De verwachting is dat deze kwaliteitsimpuls het imago van de wijken in Haarlem oost ten goede komt.

Afname van beheerkosten

Door afname van verharding ten gunste van groen, in combinatie met lagere beheerkosten voor groen dan voor verhardingen, nemen de beheerkosten af. De exacte afname is afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp en is onderdeel van de verdere uitwerking.

5. Risico's en kanttekeningen

Stagnatie tijdens spits kan optreden

In de spits kan, bij groei van het autoverkeer, een aantal knelpunten ontstaan, bij de kruising Gedempte Oostersingelgracht – Amsterdamsevaart en de kruising Amsterdamsevaart – Prins Bernhardlaan. Op beide kruisingen is de verkeersdruk hoog en kan er in de spits stagnatie in de doorstroming optreden met een terugslag naar omliggende kruispunten. Uit het onderzoek blijkt dat beide knelpunten te minimaliseren, maar niet weg te nemen zijn. Optimalisatie in het ontwerp wordt mogelijk door:

- een koppeling tussen de verkeersregelininstallaties (VRI's) van de kruispunten Gedempte Oostersingelgracht - Amsterdamsevaart en Gedempte Oostersingelgracht - Papentorenvest;
- het verlengen van het opstelvak bij kruispunt Amsterdamsevaart - Prins Bernhardlaan.

Schetsontwerp nog niet onderzocht op technische haalbaarheid

Het schetsontwerp dient als onderbouwing van het verkeersonderzoek. Het ontwerp moet nog verder uitgewerkt en geoptimaliseerd worden waarbij technische eisen worden meegenomen.

Het kan daardoor zijn dat bij de verdere uitwerking het ontwerp nog verandert tov het nu gepresenteerde ontwerp.

Eindbeeld gebiedsvisie alleen gefaseerd haalbaar

De gebiedsvisie Oostradiaal gaat uit van het terugbrengen van water in de Amsterdamsevaart, woningbouw langs het water en een stadsstraat voor het autoverkeer waarbij de huidige ventweg verdwijnt. Op dit moment zijn de middelen en de markt er niet naar om die ambitie in één keer waar te maken. Voorstel is daarom het einddoel in beeld te houden maar nu alleen de Amsterdamsevaart vanaf de Prins Bernhardlaan tot de Gedempte Oostersingelgracht af te waardenen en de Amsterdamsevaart als stadsstraat in te richten. Met de herinrichting verdwijnen de bloembakken.

6. Financiële paragraaf

Kostenindicatie

De kostenindicatie is gemaakt op basis van een grof schetsontwerp dat dient ter onderbouwing van het verkeersonderzoek waarbij technische eisen en optimalisatie nog moeten worden doorgevoerd. Bij de verdere uitwerking kan pas een goed onderbouwde kostenraming opgesteld worden. Meest logisch lijkt om op basis van het bijgevoegde schetsontwerp de overbodig geworden rijstroken te verwijderen en alleen het ‘overbodig’ geworden asfalt te verwijderen en af te voeren. In dat geval worden de kosten ingeschat op circa €2 miljoen.

Dekking

De afwaardering van de Amsterdamsevaart wordt gedekt uit

- POW Groot onderhoud asfalt – zuidzijde	€ 500.000
- IP	€ 1.500.000

Verder komt er nog een nader te bepalen bijdrage vanuit de subsidie fietssnelweg.

7. Uitvoering

Daags na het collegebesluit en de bespreking in de commissie:

1. wordt het schetsontwerp verder onderzocht en uitgewerkt

Het schetsontwerp is verkeerskundig haalbaar, echter het schetsontwerp moet nog wel verder uitgewerkt worden. Een scherpere kostenraming is onderdeel van de verdere uitwerking. Uitgangspunt bij de verdere uitwerking is dat de afwaardering gebeurt met minimale middelen, waarbij de maatregelen wel zo veel als mogelijk duurzaam moeten zijn. Participatie en inspraak is onderdeel van het vervolgtraject.

2. wordt een ‘ABC-sessie’ georganiseerd

De wijkraden, ondernemers en overige belanghebbenden worden in een bijeenkomst in het ABC geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek en het voorliggende schetsontwerp. Belanghebbenden kunnen hun mening, visie en ideeën over het ontwerp delen met de gemeente.

Het voorlopig ontwerp wordt in het vierde kwartaal verwacht en zal aan de raad ter goedkeuring worden voorgelegd.

Uitgangspunt is de werkzaamheden ten behoeve van de afwaardering zo spoedig mogelijk na afronding van de werkzaamheden aan de Oudeweg te starten.

8. Bijlagen

- Bijlage 1 - Verkeersonderzoek Goudappel Coffeng d.d. (4 sept. 2015)
- Bijlage 2 - Schetsontwerp (Goudappel Coffeng d.d. 2 juni 2015)
- Bijlage 3 - Dwarsprofielen en impressies (goudappel Coffeng d.d 2 juni 2015)

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester