

Onderwerp: Verkeersmaatregelen Schouwtjeslaan

BBV nr: 2015/390316

1. Inleiding

In de zomer van 2014 heeft een aantal bewoners van de Schouwtjeslaan en de Uit den Bosstraat gevraagd om verkeersmaatregelen op de Schouwtjeslaan. De bewoners ervaren een gevoel van onveiligheid voor fietsers en voetgangers. Met de wijkraden Koninginnebuurt en Bosch & vaart, een aantal bewoners en met behulp van een verkeersdeskundige van de gemeente zijn er toen maatregelen voorgelegd aan de bewoners van de Schouwtjeslaan, Schouwtjesplein en de Uit den Boschstraat. Omdat de voorgestelde maatregelen niet breed werden gedragen, is de motie “Rustig aan op de Schouwtjeslaan” aangenomen en is het budget is overgeheveld naar dit jaar. De strekking van deze motie was dat het participatieproces opnieuw moest worden doorlopen en dat bij de totstandkoming van het nieuwe pakket van verkeersmaatregelen draagvlak, zorgvuldigheid en noodzakelijkheid leidend moeten zijn. Het College heeft toegezegd het nieuwe pakket van maatregelen, voor de start van de uitvoering, voor te leggen aan de gemeenteraad.

2. Besluitpunten college

- 1) Het college stelt de verkeersmaatregelen Schouwtjeslaan vast;
- 2) De financiële dekking van dit besluit is opgenomen in de begroting;
- 3) Het college zendt dit stuk ter bespreking aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Door het uitvoeren van de voorgestelde verkeersmaatregelen neemt de veiligheidsbeleving toe voor fietsers en voetgangers.

4. Argumenten

1.1 De uitkomsten dragen bij aan het veiligheidsgevoel voor fietsers en voetgangers

Door het nemen van verkeersmaatregelen op de Schouwtjesbrug zoals de fietsgeleider en het vervangen van de overbodige halteringsplek door een trottoir, is het voor automobilisten die via de Schouwtjesbrug de Schouwtjeslaan inrijden onmogelijk om de verkeersdrempel via het fietspad te ontwijken. Door extra 30 kilometervignetten te plaatsen op de weg worden automobilisten herhaaldelijk geattendeerd op maximale snelheid. Oversteekplaatsen kunnen een snelheid remmende werking hebben en weggebruikers worden er met markeringen op gewezen dat zij een kruispunt naderen.

1.2 De uitkomsten zijn grotendeels een resultaat van een intensief participatieproces

De in deze nota voorgestelde maatregelen zijn, met uitzondering van de oversteekplaatsen met kanalisatiestepen, een breed gedragen advies van een nieuwe werkgroep.

De werkgroep bestaat uit bewoners van de Schouwtjeslaan, Schouwtjesbrug, Uit den Bosstraat en de nieuwe bewoners van Kroonhof. De wijkraden Koninginnebuurt en Bosch en Vaart en de Fietsersbond.

1.3 De verkeersmaatregelen sluiten aan bij de geplaatste ondergrondse containers

Inmiddels zijn de ondergrondse vuilcontainers geplaatst. Bij de plaatsing van de voorgestelde maatregelen, kan er nu rekening worden gehouden met de definitieve locatie. Voor de gekozen veiligheidsmaatregelen waren geen efficiëncymogelijkheden te behalen in combinatie met het plaatsen van de ondergrondse containers.

1.4 De kosten voor de aanpassingen passen binnen het beschikbare budget

Er is in 2014 €15.000,- beschikbaar gesteld uit het Leefbaarheidsbudget. De gelden die in 2014 beschikbaar waren uit het leefbaarheidsbudget zijn overgeheveld naar de algemene reserve, geormerkt voor Veiligheidsmaatregelen in de Schouwtjeslaan. Dit bedrag is opgenomen in de begroting voor het gebied Zuid/West. De werkgroep heeft de gewenste maatregelen in gezamenlijkheid geprioriteerd en is tot een pakket van maatregelen gekomen die de €15.000,- niet overschrijden.

5. Risico's en kanttekeningen

1.1 de voorgestelde maatregelen garanderen de veiligheid niet

Uit de statistieken blijkt niet dat er op de Schouwtjeslaan erg veel ongevallen gebeuren. De aanpassingen zullen dan objectief gezien ook niet zorgen voor een grote verandering. De maatregelen dragen hoogstwaarschijnlijk wel bij aan de veiligheidsbeleving van fietsers en voetgangers.

1.2 niet alle onderdelen uit het advies van de werkgroep zijn overgenomen

Tijdens de participatiebijeenkomsten is de voorkeur uitgesproken voor zebrapaden in plaats van oversteekplaatsen met kanalisatiestrepen en bebording. De doelmatigheid van zebrapaden is echter discutabel op deze locatie; en de politie heeft aangekondigd negatief te adviseren op een zebrapad op de voorgestelde plekken. De oversteekplaatsen met kanalisatiestrepen zien wij als een goed alternatief.

6. Uitvoering

Nadat de omwonenden zijn geïnformeerd, wordt de opdracht dit jaar verleend en worden de volgende aanpassingen opgeleverd:

- Een fietsverkeersgeleider tussen de bestaande verkeersdrempel en het fietspad (Schouwtjesplein richting Schouwtjeslaan);
- Aan dezelfde (zuid)zijde de overbodige halteringsplek vervangen voor een trottoir;
- Kanalisatiestrepen met bijbehorende verkeersborden om een oversteekplaats voor voetgangers aan te duiden op het einde van de Schouwtjeslaan;
- Kruispuntmarkering bij de driesprong;
- Kanalisatiestrepen aanbrengen met bijbehorende verkeersborden om een oversteekplaats voor voetgangers aan te duiden op de (korte) Schouwtjeslaan Uit den Bosstraat, bij de driesprong;
- Gekleurd 30 KM vignet op Schouwtjeslaan bij ingang Wagenweg;
- Gekleurd 30KM vignet bij de ingang Leidsevaart;
- Gekleurd 30 KM vignet ingang Uit den Bosstraat;
- Kleinere gekleurde 30KM aanduidingen op de Schouwtjeslaan.

Met dit besluit is de motie “Rustig aan op de Schouwtjeslaan” afgedaan.

7. Bijlagen

1. Tekening met voorgestelde maatregelen (kanalisatiestrepen met bebording als aangemerkte oversteeklocatie voor voetgangers, in plaats van zebrapaden);
2. Tekening met advies werkgroep (zebrapaden in plaats van kanalisatiestrepen met bebording als aangemerkte oversteeklocatie voor voetgangers);

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester