

Onderwerp: Mandatering nemen verkeersbesluiten en verlenen ontheffingen verkeersregels
BBV nr: 2015/560924

1. Inleiding

Het Mandateringsbesluit¹ behelst een overzicht van algemene spelregels over het gebruik van mandaten inclusief een register, waarin per hoofdafdeling alle taken van bevoegdheden zijn opgenomen die door de betreffende hoofdafdeling door middel van mandaten kunnen worden afgedaan. In 2013 is de mandatering van een aantal bevoegdheden van het college van B&W gewijzigd, vanwege de reorganisatie en de oprichting van de hoofdafdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer. In de gemeentelijke mandatenregisters die sindsdien verschenen is de mandatering van het nemen van verkeersbesluiten echter verdwenen. Daarnaast is de ambtelijke mandatering voor het verlenen van ontheffingen van verkeersregels op een ondoelmatige plek in de organisatie terecht gekomen.

2. Besluitpunten college

Het college besluit;

1. Het afdelingshoofd Openbare ruimte, Groen en Verkeer te mandateren tot het nemen van verkeersbesluiten;
2. het afdelingshoofd Openbare ruimte, Groen en Verkeer, in plaats van managers van de hoofdafdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer, te mandateren tot het nemen van besluiten over het verlenen van ontheffingen op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990). Dit geldt niet voor de tijdelijke ontheffingen RVV op de verkeerstekens E1 (parkeerverbod) en G7 (voetgangersgebied);
3. dit besluit heeft geen financiële consequenties;

3. Beoogd resultaat

De mandatering van deze collegebevoegdheden aan het afdelingshoofd Openbare ruimte, Groen en Verkeer leidt tot snellere en slagvaardigere besluitvorming.

4. Argumenten

Het besluit past in het ingezet beleid.

Dit besluit past in beleidsveld 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit. Het draagt bij aan de beleidsdoelen de bereikbaarheid en mobiliteit in Haarlem te verbeteren.

Het nemen van verkeersbesluiten wordt nu belegd

In artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is geregeld dat het college van B&W is bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten. In het mandatenregister werd dit voor de oprichting van de hoofdafdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer (GOB) gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare ruimte, Groen en Verkeer (OGV). Het nemen van verkeersbesluiten is sinds de oprichting van GOB nergens in de ambtelijke organisatie belegd. Met dit collegebesluit wordt dit gecorrigeerd.

Het verlenen van ontheffingen RVV 1990 is ondoelmatig belegd

De mogelijkheid dat het college van B&W ontheffing verleent van verkeersregels en verkeerstekens is geregeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

¹ De vigerende algemene regels voor mandatering en mandatenregister – tezamen het mandateringsbesluit- zijn vastgesteld via MS/JZ/ 2013/383676 en MS/JZ/ 2015/111944.

1990 (RVV). In het mandatenregister werd dit gemandateerd aan het afdelingshoofd OGV. Sinds de oprichting van de hoofdafdeling GOB is dit mandaat alleen nog bij functionarissen van de hoofdafdeling GOB belegd. Met dit collegebesluit wordt dit gecorrigeerd en komt dit mandaat weer bij het afdelingshoofd OGV.

5. Risico's en kanttekeningen

Dit besluit kent risico's noch kanttekeningen.

6. Uitvoering

Met het nemen van dit collegebesluit is het afdelingshoofd OGV gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten en tot het nemen van besluiten over het verlenen van ontheffingen op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990).

De nieuwe mandaten worden op een aparte bijlage bij het geldende mandatenregister bijgehouden bij de gemeentelijke afdeling Juridische Zaken en eenmaal per jaar wordt het mandatenregister geactualiseerd.

7. Bijlagen

Geen bijlagen

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester