



Informatienota

Onderwerp: Participatie- en communicatietraject Structuurvisie openbare ruimte
BBV nr: 2016/138363

1. Inleiding

De gemeente is in 2012 gestart met het opstellen van een structuurvisie voor de openbare ruimte. Deze visie schetst een beeld hoe de openbare ruimte van Haarlem er in de toekomst (2040) uit kan zien. De visie beschrijft hoe alle gewenste functies zoals groen, wegen en water een plaats kunnen krijgen in de beperkte hoeveelheid openbare ruimte, terwijl de functies onderling en de leefbaarheid van de stad in evenwicht blijven.

De gemeente wil graag dat bewoners en gebruikers van Haarlem betrokken zijn bij het formuleren van de visie. Daarom vond er in 2012-2013 een uitgebreid participatietraject plaats over de belangrijkste onderwerpen van het voorontwerp. Deze onderwerpen waren; water, groen, (H)OV, parkeren, voetgangers, de ideale straat, de auto en de fiets. In juli 2013 is het proces geëindigd met een Voorontwerp Structuurvisie openbare ruimte en een participatienota (2013243920). In 2015 is het proces van de structuurvisie vervolgd (2015 184256 en 2015 515603). De participatie en inspraak gaat hiermee ook verder. In dit document wordt het tijdspad van de participatie en communicatie toegelicht.

2. Kernboodschap

De implicaties van de Structuurvisie openbare ruimte zullen merkbaar zijn in de openbare ruimte. Inwoners van Haarlem zijn gebruikers van die openbare ruimte. Het inrichten van de openbare ruimte en de keuzes die daarbij moeten worden gemaakt willen we met inwoners samen doen. Tijdens de eerdere fasen van het opstellen van de Structuurvisie openbare ruimte heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Inwoners en gebruikers van de stad konden hun mening geven over de functies in de stad en hoe deze functies zich tot elkaar verhouden. De input en de beantwoording daarvan is terug te vinden in de participatienota en vormt de input voor definitieve Structuurvisie openbare ruimte. In deze volgende fase wordt duidelijk waar de knelpunten zitten in de gehele stad, hoe dat uitpakt in de gebieden en welke keuzes gemaakt moeten worden. Door hierover met inwoners in gesprek te gaan kan het ontwerp beter worden en meer draagvlak verkrijgen.

3. Consequenties

De Structuurvisie openbare ruimte wordt in deze laatste fase weliswaar concreter maar blijft een visie op hoofdlijnen met implicaties die zich pas (deels) op de langere termijn vertalen in concrete aanpassingen in de openbare ruimte. Voor deze verschillende abstractieniveaus en de middellange én korte termijn reikwijdte van de structuurvisie zal expliciet aandacht zijn binnen het participatietraject.

In de maanden mei, juni en september van 2016 worden inwoners ook uitgenodigd om mee te denken over de toekomst van Haarlem in 2040 (project *Toekomstvisie*) en over verschillende pakketten aan verkeersmaatregelen (project *Modernisering parkeren*). Deze processen kennen (deels) overlappende vraagstukken.

4. Vervolg

Bestuurlijk proces:

Alvorens de stad in te gaan met knelpunten en oplossingsrichtingen worden deze kort na het zomerreces aan het college en de raadscommissie Beheer en Ontwikkeling voorgelegd.

Voorafgaand aan de bespreking in de commissies kan op verzoek een technische toelichting worden gegeven. In oktober wordt de stad betrokken. De opbrengst van de participatie wordt

2016/138363 Participatie- en communicatietraject Structuurvisie openbare ruimte

2

verwerkt in de ontwerp Structuurvisie openbare ruimte en zal begin 2017 gedurende 6 weken ter inzage zal liggen.

Gesprek met de stad:

Rondom het zomerreces 2016 worden de belangrijkste (inhoudelijke) stakeholders geraadpleegd om te toetsten of voldoende rekening wordt gehouden met de verschillende belangen, zoals leefbaarheid, economie, bereikbaarheid, ruimtelijke ontwikkelingen, voetgangers en fietsers. Dit vormt een basis voor de gesprekken met de stad.

In oktober vindt het participatietraject plaats. Er wordt een aantal avonden georganiseerd in de verschillende delen van de stad. De gesprekken richten zich op de keuzes op hoofdlijnen (de ‘modellen’) maar geven ter verduidelijking wel aan hoe deze in stad concreet uitpakken. Ook wordt gedurende deze periode gebruik gemaakt van een digitale mogelijkheid tot reageren. We kunnen daarvoor gebruik maken van het participatieplatform van de gemeente zelf.

Waarover?

In deze fase wordt het gesprek gericht op de netwerken van de stad, *de ambitie voor de stad en de visie* over de manier waarop deze netwerken zich in de toekomst moeten ontwikkelen, *de knelpunten* die dit oplevert en de *voorgestelde (of mogelijke) oplossingen en maatregelen*. Voor de ‘mazen’, de plekken in de stad waarvoor meer ruimte aan de initiatieven van bewoners wordt gelaten, wordt een aanvang gemaakt met mogelijke spelregels.

5. Bijlagen

Geen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester