

Collegebesluit

Onderwerp: indienen EU-aanvraag UIA call – project verduurzamen van de gebouwde omgeving

Reg. Nummer: 2016/149421

1. Inleiding

De Metropool Regio Amsterdam (MRA) wil klimaatneutraal zijn in 2040. Als het gaat om energiebesparing en –opwekking bij particuliere woningeigenaren dan wordt klimaatneutraliteit in 2040 met de huidige voortgang niet gerealiseerd. Het huidige tempo ligt simpelweg te laag. En dat is niet alleen zo in Haarlem, dat geldt ook voor andere Nederlandse steden, voor de MRA en voor de EU.

De Europese Commissie heeft onlangs een nieuw subsidieprogramma, Urban Innovative Actions, gelanceerd dat kansen biedt om innovatie toe te passen voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving. Vanuit de MRA wordt deze kans aangegrepen om subsidie aan te vragen voor een innovatief programma voor massa maken en versnellen bij het verduurzamen van de particuliere woningvoorraad. Het aanvragen van deze subsidie is in Haarlem een bevoegdheid van het college. De subsidieaanvraag dient voor 31 maart bij de Europese Commissie te worden ingediend.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit een UIA-aanvraag in te dienen bij de Europese Commissie, om een opschalingsstrategie te ontwikkelen binnen de MRA met als doel een klimaatneutrale MRA-regio in 2040 te bereiken.
2. Het besluit tot aanvraag heeft geen budgettaire consequenties, dekking van de cofinanciering wordt voor € 240.000 geleverd door de in de begroting geraamde ureninzet binnen de afdeling Milieu. En voor € 30.000, uit de extra middelen fiets, duurzaamheid en groen-onderdeel-bewoners initiatievenbudget.
3. Er vindt geen communicatie plaats.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Een financiële bijdrage van de Europese Commissie van € 4.000.000 voor het voeren van het project ter waarde van in totaal € 5.000.000. Het totale bedrag wordt op deze manier verdeeld over de gemeenten:

Haarlem	€ 1.200.000
Zaanstad	€ 1.200.000
Hilversum	€ 1.000.000
Almere	€ 1.000.000
Overhead	€ 600.000

In de bijlage staat het gehele financiële overzicht inclusief de co-financieringsplicht van de gemeenten.

4. Argumenten

Het besluit past binnen ingezet beleid

Dit project sluit goed aan bij een van de doelen uit de programmabegroting, namelijk om Haarlem in 2030 klimaatneutraal te laten zijn. Ook sluit dit project goed aan bij de geformuleerde doelstellingen vanuit de kadernota Haarlem Duurzaam het programma Haarlem Klimaat Neutraal 2030. Tevens geeft dit project invulling aan de energietransitie-doelstellingen van de MRA.

In de afgelopen maanden is onder leiding van Haarlem een sterk consortium gebouwd waarin kennisinstellingen (TU Delft, VU), ICT-bedrijven (Atos), bewonerscollectieven en gemeenten (Zaanstad, Almere en Hilversum) in gezamenlijkheid willen werken aan het ontwikkelen van versnellings- en opschalingsaanpakken die ertoe moeten leiden dat grote groepen bewoners worden bereikt om hun woningen te verduurzamen. Het project richt zich op het versnellen van de energietransitie door innovatieve opschalings- en versnellingsaanpakken op basis van big data en super computing te ontwikkelen. Daarmee kunnen we het tempo van verduurzaming verhogen en de snelheid ontwikkelen die nodig is om klimaatneutraliteit in 2040 in de MRA te bereiken. We richten ons primair op particuliere woningeigenaren en secundair op VvE's en huurders.

Haarlem voert het 'Leadpartnerschap' uit van dit 3 jaar durende project. Dit trekkerschap sluit nauw aan bij de ambitie van Haarlem om een stevige en zichtbare voortrekkersrol te hebben op het gebied van energietransitie. In totaal wordt een project van € 5.000.000 ingediend, waarvan in totaal 80% door Europa wordt gefinancierd.

In het projectvoorstel worden er lokaal vier versnellingsaanpakken ontwikkeld. Iedere stad kiest voor een ander onderwerp:

Haarlem	: Participatie 2.0, om participatie van fragiel naar stabiel te brengen
Almere	: handelsplatform duurzame energie, meer invloed voor bewoners bij inkopen energie
Hilversum	: realtime informatie via Lora netwerk (the internet of things)
Almere	: visualiseren van real time data om bewoners te stimuleren

De vier lokale versnellingsaanpakken worden gedurende het project gedeeld en waar mogelijk van elkaar overgenomen. Daarnaast ontwikkelt een groot ICT bedrijf een serious game en een engagement platform, i.s.m. het data beleid van de lokale overheden. Door de offline netwerken met online platformen te combineren ontstaat er een opschalingsstrategie met de potentie om in de gehele MRA en in andere stadsregio's van de EU ingezet te worden.

Financiële paragraaf

1. De totale kosten van het project zijn geraamd op € 5.000.000, waarvan 80% door de EU wordt vergoed en 20% door cofinanciering van deelnemende gemeenten. Het Haarlemse deel (in totaal €240.000) wordt gedekt uit de in de begroting geraamde uren van de afdeling Milieu. De overige drie gemeenten zorgen voor hun eigen dekking van deze kosten.
De overheadkosten van het project zijn € 600.000, waarvan 80% door de EU wordt vergoed en 20% door de gemeenten. Voor Haarlem is dit € 30.000, gedekt uit de extra middelen fiets, duurzaamheid en groen-onderdeel-bewoners initiatievenbudget- 2014380245.
2. Haarlem gaat het totale projectmanagement voeren van dit project. Vanuit het projectbudget worden de kosten daarvan vergoed. Dat geldt ook voor het financieel beheer van deze subsidie. Het kennispunt subsidie/subsidiebureau wordt actief betrokken bij het financieel beheer van dit project.

5. Kanttekeningen

Bij afwijzen van de aanvraag wordt bekeken of (delen van) het project via andere subsidies kan worden gefinancierd.

De verantwoordingseisen zijn dat 2 keer een tussentijdse rapportage en 1 keer een eindrapportage moeten worden opgesteld. Op basis van deze rapportages komt een deel van de subsidie weer vrij. In het projectbudget zijn de kosten voor het opleveren van deze rapportages opgenomen en die kosten worden dus voor Haarlem vergoed.

Het risico op terugbetaling is naar verwachting niet hoog te noemen. Met alle projectpartners worden samenwerkingscontracten afgesloten waarin staat opgenomen welke taken en verantwoordelijkheden zij hebben en welke cofinanciering zij leveren aan het project. Door het afsluiten van deze contracten dekken we de risico's af op terugbetaling.

6. Uitvoering

De uiterste aanvraag datum is 31 maart 2016, waarna de Europese Commissie uiterlijk in september 2016 een besluit neemt. Bij eventuele goedkeuring wordt het project in november 2016 opgestart.

7. Bijlagen Kostenoverzicht (zie volgende pagina)

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris de burgemeester

Bijlage Kostenoverzicht

De projectkosten en de projectsubsidie worden verdeeld over de gemeenten volgens onderstaand schema.

De overheadkosten worden door de vier gemeenten gedragen, voor de gemeente Haarlem komt dit neer op € 30.000*.

	Projectbudget UIA		Bijdrage EU 80% (subsidie)	Bijdrage projectkosten gemeenten 20% In uren of €	Bijdrage overhead door gemeenten 20%
Gemeente Haarlem	€ 1.200.000		€ 960.000	Uren team duurzaamheid twv € 240.000	€ 30.000*
Gemeente Zaandam	€ 1.200.000		€ 960.000	Ntb twv € 240.000	€ 30.000
Gemeente Almere	€ 1.000.000		€ 800.000	Ntb twv € 200.000	€ 30.000
Gemeente Hilversum	€ 1.000.000		€ 800.000	Ntb twv € 200.000	€ 30.000
overhead	€ 600.000		€ 480.000		
totaal	€ 5.000.000		€ 4.000.000	€ 880.000	€ 120.000

* Dekking uit extra middelen fiets, duurzaamheid en groen-onderdeel bewoners initiatievenbudget 2014380245