

Onderwerp: Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen

BBV nr: 2016/150763

1. Inleiding

Al enige jaren ervaren bewoners van de Papentorenvest en omgeving een tekort aan parkeerplaatsen. Zij hebben de wens geuit te kunnen parkeren op de parkeerstrook aan de noordzijde van de Papentorenvest. Deze parkeerstrook is echter bestemd voor het parkeren van vrachtwagens (in de wegenverkeerswet *grote voertuigen*). In het kader van de beoogde ontwikkelingen in dit gebied, waar ook de voormalige Koepelgevangenissen deel van uitmaakt, past vrachtwagenparkeren niet langer in het ruimtelijke beeld.

Met dit besluit wordt de vrachtwagenparkeerplaats aan de noordzijde van de Papentorenvest opgeheven. Tijdelijk is deze strook dan beschikbaar voor belanghebbenden parkeren (parkeerzone Oost). Dit is het geval tot duidelijk is welke invulling van het Koepelterrein krijgt. Hierna wordt het parkeren in een integrale oplossing voor dit gebied ondergebracht.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het bijgevoegde aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen vast te stellen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het opheffen van het vrachtwagenparkeren langs de Papentorenvest om de parkeerbehoefte van de woonbuurt in de directe omgeving beter te faciliteren.

4. Argumenten

Het besluit past in het ingezet beleid

Conform de in 2013 vastgestelde Parkeervisie is het optimaal benutten van parkeerruimte één van de aandachtspunten in het parkeerbeleid. In de begroting 2016-2020 valt parkeren onder programma 5.2. Hierin wordt gestreefd naar het beter benutten van de parkeercapaciteit en invoeren van een betere parkeerregulering. Het voorstel past ook in de lijn van het project Modernisering parkeren. Gezien de lopende en geplande ontwikkelingen in deze buurt¹, waarbij de verbinding met het centrum versterkt wordt, is deze locatie ongeschikt voor het parkeren van vrachtwagens.

De buurtbewoners vragen hier om

De wens om personenauto's te parkeren op de vrachtwagenparkeerplaats leeft al jaren onder de bewoners van de buurt rond de Papentorenvest. Zij ervaren een hoge parkeerdruk, hetgeen overeenkomt met het beeld dat de gemeente van de parkeersituatie in dit gebied heeft.

Er is een alternatief voor het parkeren van vrachtwagens

De huidige parkeerstrook biedt ruimte aan ongeveer 5 vrachtwagens. In de Waarderpolder mogen vrachtwagens overal geparkeerd worden, mits dit conform de verkeersregels gebeurt. In dit nabijgelegen industriegebied is nog voldoende ruimte beschikbaar voor het parkeren van vrachtwagens.

¹ O.a. Koepelgevangenissen, scheepmakerskwartier, dantumatereen, drijfriemfabriek en fietsenfabriek.

5. Risico's en kanttekeningen

Bezwaar van vrachtwagenchauffeurs

Verwacht wordt dat dit voorstel gezien de brede afweging van belangen die hieraan ten grondslag ligt ook bij een juridische procedure in stand blijft.

De tijdelijkheid van het bewonersparkeren kan onderwerp van discussie worden

Ervaring leert dat parkeerruimte die eenmaal gecreëerd is moeilijk weer op te heffen is, omdat de parkeerdruk over het algemeen toeneemt en parkeerders wennen aan het gebruik van de nieuwe parkeerruimte. Er moet de omwonenden dus meteen al duidelijk worden gemaakt dat in het kader van de herontwikkeling van het gebied het parkeren in deze strook in de toekomst waarschijnlijk vervalt en wordt gecompenseerd in een nieuwe parkeervoorziening die in dit gebied geprojecteerd is.

6. Uitvoering

De uitvoering bestaat uit het aanpassen van de verkeersborden. Dit valt onder de DDO met Spaarnelanden.

7. Bijlagen

A. Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen.

B. Kaart vrachtwagenparkeerplaatsen

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester