



Collegebesluit

Onderwerp: Vrijgeven Voorlopig Ontwerp Churchillaan
BBV nr: 2016/236262

1. Inleiding

Voor de uitvoering van het grootonderhoudsproject Churchillaan is een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Binnen het project wordt invulling gegeven aan het beleid uit het HVVP en Nota Ruimtelijke Kwaliteit, door het gebied in te richten tot 30km/u-gebied.

Het Voorlopig Ontwerp is opgesteld met als basis een plan wat de wijkraad heeft laten maken. Op 8 juni 2016 is een schetsontwerp gepresenteerd aan bewoners, wijkraad, Haarlemse Bomenwachters en Fietzersbond. De reacties op dit schetsontwerp zijn waar mogelijk overgenomen. De verwerkte reacties zijn op 29 juni 2016 toegelicht aan bewoners. De opkomst op beide avonden was hoog, beide avonden circa 60 personen. De gepresenteerde plannen zijn enthousiast ontvangen.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Churchillaan en omgeving vrij te geven voor inspraak;
2. het voorlopig ontwerp ter kennisname aan de commissie Beheer te sturen.

Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

Door de herinrichting van de Churchillaan wordt invulling gegeven aan het beleid uit het Haarlems Verkeer en Vervoersplan om de wegen binnen de wijk Zuiderhout en Oosterhout in te richten als erftoegangsweg. Hierdoor wordt de Churchillaan veilig ingericht conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig en wordt de verkeersveiligheid ter hoogte van de dependance van de Haarlemse Montessorischool vergroot. De herinrichting wordt gecombineerd met het groot onderhoud wat nodig is tussen de Vijverlaan en Spaarnelaan.

4. Argumenten

Met de uitvoering van groot onderhoud kan tegelijk invulling gegeven worden aan beleid uit het Haarlems Verkeer en Vervoersplan en de Nota Ruimtelijke Kwaliteit, door het gebied in te richten als 30km/u.

De herinrichting van de Churchillaan is te combineren met het groot onderhoud aan de Churchillaan tussen de Vijverlaan en Spaarnelaan. Hierdoor worden de kosten voor herinrichting en daarmee de realisatie van het beleid uit het Haarlems Verkeer en Vervoersplan gedragen vanuit het onderhoudsbudget.

Het gebied rondom de Churchillaan wordt met een minimale variant en daardoor tegen geringe kosten getransformeerd tot 30km/u gebied. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het werk-met-werk budget. Deze inrichtingsvariant is positief beoordeeld door de verkeersadviseur van de politie.

De herinrichting sluit aan bij de in 2012 vastgestelde Nota Ruimtelijke Kwaliteit en zet de trend voor verdere inrichting van het overige deel van de Churchillaan wanneer ook daar groot onderhoud noodzakelijk is.

De Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft positief geadviseerd over de voorgenomen herinrichting.

Het groot onderhoud en de herinrichting passen binnen het beschikbaar gestelde budget.
De herinrichting wordt gedekt vanuit het exploitatiebudget wegen en groen en vanuit het investeringskrediet riolering. Door de aanleg van een Drainage Transport Riol in de Churchillaan tussen de Vijverlaan en de Spaarnelaan, ter verbetering van de grondwaterstand en afvoer van het hemelwater, moet namelijk al een aanzienlijk deel van de verharding worden opgebroken. De realisatie van het Voorlopig Ontwerp past binnen het beschikbaar gestelde budget.

Daarbij wordt gebruik gemaakt van het werk-met-werk budget om in het overige deel van de Churchillaan (tussen Heemsteedse Dreef en de Spaarnelaan) en de Willem de Zwijgerlaan het profiel te versmallen door het vergroten van boomvakken, het aanbrengen van markering en het opheffen van de voorrangssituaties. Hierdoor krijgt het hele gebied van Zuiderhout en Oosterhout de inrichting van een 30km/u gebied.

Het overzicht van areaalwijzigingen wordt opgesteld bij vaststelling van het Definitief Ontwerp. Door de wijziging van areaal (verharding wordt groen) zal het budget voor dagelijks onderhoud aangepast en vastgesteld moeten worden.

Het inwisselen van verharding voor groen draagt bij aan het klimaatbestendig maken van de stad.

Door de herinrichting worden grote delen van de verharding ingericht als groenstrook. Ruim 1800m² verharding wordt op deze manier getransformeerd naar groen. Op deze manier draagt het ontwerp bij aan het klimaatbestendig maken van de stad.

Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met de wijkraad. Bewoners, Haarlemse Bomenwachters en Fietzersbond zijn betrokken bij het plan..

Er is in de aanloop naar het voorlopig ontwerp gecommuniceerd met de wijkraad, Haarlemse Bomenwachters en Fietzersbond. De resultaten van deze communicatie zijn verwoord in de startbrief welke 23 juni 2016 is behandeld in de commissie Beheer.

De wijkraad heeft een advies laten opstellen op welke manier tegen minimale kosten het gebied Churchillaan en Willem de Zwijgerlaan ingericht kan worden als 30km/u gebied. De wijkraad heeft dit aangedragen bij het projectteam en op basis hiervan is de verdere uitwerking van het ontwerp gestart.

De gefaseerde uitvoering van de 30km/u inrichting is voorgedragen door de wijkraad en is positief ontvangen op de relatief druk bezochte informatieavonden op 8 en 29 juni.

5. Risico's en kanttekeningen

Door met de materialisatie aan te sluiten bij de inrichting van de rest van Zuiderhout en Oosterhout en omdat een erftoegangsweg geen scheiding kent van verkeersstromen zijn in het ontwerp geen fietsstroken van asfalt opgenomen. De Fietzersbond heeft aangegeven wel fietsstroken van asfalt te willen.

6. Uitvoering

Na vrijgave voor inspraak kunnen belanghebbenden gedurende 8 weken, tot 8 september 2016, inspraakreacties indienen op het plan. De vrijgave van het voorlopig ontwerp wordt gepubliceerd op het GVOP en op de website van gemeente Haarlem. Daarnaast worden belanghebbenden (wijkraad, Fietzersbond, Bomenwachters, bezoekers van de informatieavonden) op de hoogte gesteld van de vrijgave voor inspraak.

Na 8 september zal een reactienota worden opgesteld waarmee het ontwerp definitief vastgesteld kan worden.

Na vaststelling van het definitief ontwerp wordt het bestek en de aanbesteding van realisatie voorbereid. Het streven is om begin 2017 een Opdrachtnemer te contracteren voor de realisatie. De uitvoering kan plaatsvinden in het 1^e en 2^e kwartaal van 2017. De werkzaamheden zullen 10 tot 12 weken duren.

7. Bijlagen

1. Voorlopig Ontwerp Herinrichting Churchilllaan en omgeving (4 bladen)

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester