



Collegebesluit

Onderwerp: Betaald parkeren Oosterhoutlaan
BBV nr: 2016/266131

1. Inleiding

Het gebied waarbinnen de Oosterhoutlaan is gelegen valt net buiten de parkeervergunningzone. Als gevolg van het vrij-parkeren en de ligging nabij de binnenstad wordt de Oosterhoutlaan overdag gebruikt door parkeerders die in het centrum werken. Daarnaast wordt de Oosterhoutlaan 's avonds en in de weekenden gebruikt als parkeervoorziening voor bewoners die hun tweede auto willen parkeren. Door de verschillende doelgroepen die hier parkeren is er hier sprake van een hoge parkeerdruk. In dit gebied liggen restaurant Nurks in de hout en een midgetgolfbaan. De eigenaren van deze voorzieningen hebben aangegeven dat het regelmatig voorkomt dat er voor hun klanten geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Doordat de parkeerdruk zo hoog is, wordt illegaal in het groen geparkeerd, wat tot beschadiging van het groen leidt. Om tegemoet te komen aan de parkeervraag van het restaurant en de midgetgolfbaan, is overeengekomen dat een aantal parkeerplaatsen formeel wordt ingericht en aangewezen als betaalde parkeerruimte. Met bijgevoegd besluit wordt de strook aan de zuidzijde van de Oosterhoutlaan – gelegen tussen de aansluitingen met de Kleine Houtweg en de Hildebrandlaan – dan ook aangewezen voor betaald parkeren.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. het bijgevoegde aanwijzingsbesluit vast te stellen waarmee de verplichting tot betalen van parkeerbelasting wordt ingesteld aan de zuidzijde van de Oosterhoutlaan tussen de Kleine Houtweg en de Hildebrandlaan.
2. dit besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

Het beter reguleren van het parkeren voor de bezoekers van deze omgeving.

4. Argumenten

Het besluit past in het ingezet beleid.

Parallel aan het project Modernisering parkeren is de gemeente, om tegemoet te komen aan de vraag naar bezoekers parkeerplaatsen van 'Eethuis Nurks in de hout' en de 'midgetgolfbaan Haarlem', overeengekomen om in de Oosterhoutlaan een aantal parkeerplaatsen aan te wijzen waarop een verplichting tot het betalen van parkeerbelasting van kracht wordt. De verplichting tot het betalen geldt van maandag tot en met zaterdag dagelijks van 9.00 uur 21.00 uur.

Kortparkeerders worden beter gefaciliteerd

Als gevolg van het vrij-parkeren regime en de ligging nabij het centrum van Haarlem wordt de Oosterhoutlaan overdag gebruikt door werknemers die in het centrum van Haarlem werken. Daarnaast parkeren buurtbewoners 's avonds en in de weekenden hier hun tweede auto. Door het voorstel worden langparkeerders geweerd tijdens de periode dat er parkeerplaatsen nodig zijn voor bezoekers van het restaurant en/of de midgetgolfbaan. Met de aanleg van de betaalde parkeervakken wordt tevens het groen langs de Oosterhoutlaan beschermd.

Het voorstel is kostenneutraal

De kosten voor het plaatsen van de parkeerapparatuur worden gedekt uit de DDO parkeren. De te plaatsen apparatuur wordt hergebruikt vanaf (beperkte) opslag van parkeerapparatuur en hoeft dus niet nieuw te worden aangeschaft. Bij de algemene vervanging van parkeerapparatuur in Haarlem is hier rekening mee gehouden.

5. Risico's en kanttekeningen

Er bestaat brede behoefte aan meer parkeerruimte in deze omgeving

Bewoners van de Oosterhoutlaan hebben enkele jaren geleden de wens tot het invoeren van vergunningparkeren geuit. Door de gemeente is vervolgens in het omliggende gebied een enquête gehouden om het draagvlak te peilen. Hieruit is gebleken dat er vooralsnog geen draagvlak is voor het invoeren van vergunninghoudersparkeren.

6. Uitvoering

- Het besluit wordt bekendgemaakt in de GVOP (Gemeenschappelijke Voorziening Officiële Publicaties).
- De fysieke uitvoering bestaat uit het plaatsen van de betreffende parkeerapparatuur en bebording. Dit valt onder de DDO met Spaarnelanden.

7. Bijlagen

Aanwijzingsbesluit betaalde parkeerplaatsen Oosterhoutlaan.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester