



Collegebesluit

Onderwerp: 213a Onderzoek Ligplaatsvergunningen
BBV nr: 2016/ 267105

1. Inleiding

De Gemeentewet art. 213a schrijft voor dat gemeenten doelmatigheidsonderzoeken uitvoeren. In Haarlem is dit bekrachtigd door de raad in de 'Verordening doelmatigheid en doeltreffendheid van het door het college gevoerde bestuur van de gemeente Haarlem' (2012/469231). Middels de programmabegroting geeft het college aan welke onderwerpen geschikt lijken voor 213a onderzoek. In de Programmabegroting 2015-2019 is een onderzoek naar de toewijzing van ligplaatsen aangekondigd. Het college stelt het voorliggende onderzoeksrapport Ligplaatsvergunningen vast en stuurt het rapport ter informatie aan de commissie Bestuur en de rekenkamercommissie.

2. Besluitenpunten college

1. Het college stelt het eindrapport inzake het 213a onderzoek Ligplaatsvergunningen vast.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen worden geïnformeerd.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Bestuur en de rekenkamercommissie.

3. Beoogd resultaat

Onderzoeken ex artikel 213a beogen de uitvoering van vastgesteld beleid doelmatiger en doeltreffender te laten verlopen. Met dit besluit geeft het college aan van het onderzoeksrapport kennis te hebben genomen en de aanbevelingen te onderschrijven, zodat verbeteringen in het (beleids)proces kunnen worden aangebracht.

4. Argumenten

Het voorstel past in het ingezet beleid

Het voorstel past in het ingezet beleid, nu het uitvoering geeft aan het door het college in de Programmabegroting 2015-2019 vermelde voornemen om een 213a-onderzoek uit te voeren naar Ligplaatsvergunningen.

In dit onderzoek is onderzocht in hoeverre het ligplaatsenbeleid in 2015 doeltreffend en doelmatig (efficiënt) is uitgevoerd. Op basis van het rapport zijn de volgende conclusies en aanbevelingen geformuleerd:

4.1 Doelen van het Ligplaatsbeleid zijn grotendeels gerealiseerd

De gestelde doelen van het ligplaatsbeleid zijn grotendeels gerealiseerd en met de resterende aanpak van de nog niet geüniformeerde afmeerplekken en het optimaliseren van het facturatieproces is de verwachting dat de doelen binnen afzienbare tijd worden gerealiseerd.

4.2 Huidige wachtlijst/toekenningsproces nog niet efficiënt voorstel voor nieuw proces ontwikkelen

De afhandeling van de wachtlijst is nog wel een tijdrovend en minder efficiënt proces. Als de huidige wachtlijst volledig is weggewerkt is er een mogelijkheid voor een nieuw toekennings-proces. Een alternatief proces waarbij belangstellenden online kunnen intekenen op een vrijkomende plek is vanuit het perspectief van de organisatie een efficiënter proces.

Of de toekenning van de ligplaats vervolgens moet plaatsvinden op volgorde van binnenkomst of dat er nog andere criteria van toepassing zijn moet nader worden uitgewerkt. Sommige aanlegplekken in de stad zijn namelijk heel aantrekkelijk en deze moeten wel op een transparante manier worden toebedeeld. Zodra de bestaande wachtlijst is weggewerkt moet het nieuwe alternatieve toekenningsproces operationeel zijn. Daarom wordt geadviseerd om te beginnen met de ontwikkeling van toewijzingscriteria (nieuw beleid) en bijbehorend toewijzingsproces en dit tijdig voor te leggen aan de raad.

4.4. Informeer over de afbouw van de wachtlijst

Ook is het raadzaam om college en raad periodiek te informeren over de wachtlijst (minimaal 1 keer per jaar) zodat goed de ontwikkeling (afbouw) van de wachtlijst in zicht is. Na de afbouw van de huidige wachtlijst moet namelijk ook de nieuwe werkwijze direct geïmplementeerd worden en dit vergt een zorgvuldige voorbereiding.

4.5. Onderzoek of tariefdifferentiatie kan bijdragen aan afbouw wachtlijst en voorkomen leegstand van ligplaatsen

In analogie met de parkeerdruk op straat kan de parkeerdruk op het water ook worden gespreid door middel van het hanteren van gedifferentieerde tarieven. Op de meest gewilde ligplaatszones kan dan een hogere prijs worden gevraagd dan de zones waar nog leegstand is.

4.6 Realiseer efficiencywinst door optimalisatie wachtlijst- en facturatieproces

Ten aanzien van efficiency is winst te realiseren in het toewijzen van de ligplaatsen (proces aanschrijven wachtlijst) en het optimaliseren van het facturatieproces. Met uitzondering van ligplaatsvergunningen en grafleges is de heffing en invordering (incasso) van gemeentelijke belastingen en leges efficiënt uitbesteed aan Concensus. Onderzoek of uitbesteding van dit proces aan Concensus efficiencywinst oplevert.

Met behulp van het Parkline systeem is de handhaving efficiënt georganiseerd.

5. Risico's en kanttekeningen

Risico's

Niet van toepassing.

Kanttekeningen

In beleidsnota's worden boten in vier groepen ingedeeld.

1. De beroepsvaart; hiervoor is een afmeerplek aan zowel het begin als aan het eind van de binnenstad gereserveerd.
2. Woonboten; hiervoor zijn op een aantal plekken in de stad plekken gereserveerd.
3. Boten van passanten, dit zijn toeristen die één tot enkele dagen met hun boot naar Haarlem komen. Hiervoor zijn er langs het Spaarne plekken gereserveerd
4. Boten (pleziervaartuigen) die vergund zijn in de Haarlemse grachten en singels af te meren.

In de Programmabegroting 2015-2019 is vastgelegd dat dit onderzoek betrekking heeft op groep 4. De overige groepen maken geen deel uit van het onderzoek.

6. Uitvoering

De aanpak om te komen tot uniforme aanmeerplekken is in 2015 weer opgestart en wordt in de komende jaren afgerond. Verwachting is dat met het realiseren van die uitvoering de doelen meer dan volledig worden gerealiseerd.

Ook de nieuwe wijze van toekenning van ligplaatsen, nadat de wachtlijst is weggewerkt moet in de komende jaren worden ontwikkeld. Het college ontvangt dit jaar een planning voor de nog uit te voeren werkzaamheden om het ligplaatsenbeleid te optimaliseren.

7. Bijlagen

Onderzoeksrapport 213a Onderzoek Ligplaatsvergunningen

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester