

Onderwerp: Europaweg, vrijgeven voorlopig ontwerp voor inspraak
BBV nr: 2016/272589

1. Inleiding

Het projectgebied betreft de Europaweg tussen de Schouwbroekerbrug en de Aziëweg. Het voornemen is om een grote ingreep te doen in de Europaweg: de asfaltverharding van de rijbaan aan de Europaweg en de fietspaden verkeren in een slechte toestand en groot onderhoud is noodzakelijk.

Naast het noodzakelijke groot onderhoud aan de Europaweg is onderzoek gedaan naar de haalbaarheid om op een aantal kruispunten de verkeerslichten te verwijderen en te vervangen door rotondes. Dit blijkt, ruimtelijk en verkeerstechnisch uitvoerbaar en daarom zijn de rotondes ook opgenomen in het ontwerp.

Daarnaast blijkt uit een verkeersmodellering dat vanwege de relatieve lage verkeersintensiteit de hoeveelheid asfalt gehalveerd kan worden. Dit biedt kansen voor groen en een betere uitstraling, die aansluit bij de ambitie zoals die voor deze weg beschreven in de concept Structuurvisie Openbare Ruimte

Voor de herinrichting is bij de provincie een BDU-subsidie aangevraagd

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het voorlopig ontwerp Europaweg vrij te geven voor inspraak (Bijlage A).
2. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het college zendt het besluit ter kennisname naar de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het eindresultaat is een heringerichte Europaweg zoals een zogenaamde “Parkway”: een royaal groen profiel met een stevige boomstructuur.

4. Argumenten

Groenparagraaf: de herinrichting biedt ruimte om “grijs” om te vormen in “groen”

Op basis van een uitgevoerde verkeersmodellering blijkt dat de verkeersintensiteit de komende jaren op de Europaweg dusdanig is dat kan worden volstaan met veel minder asfalt. Hierdoor ontstaat er ruimte voor meer groen.

In nauwe samenspraak met de Haarlemse Bomenwachters is in reactie op hun eerdere kritiek dat er teveel bomen werden geplant, een balans gevonden tussen het aantal, type en de locaties van nieuw te planten bomen in relatie tot locaties waar ecologisch bloemrijk grasland gewenst zijn.

In de concept-Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) is opgenomen dat de Europaweg wordt ingericht als een zogenaamde “Parkway”: een royaal groen profiel met een stevige boomstructuur.

Doorstroming openbaar vervoer wordt verbeterd

Om de busdoorstroming te bevorderen wordt op beide toeritten op het kruispunt Europaweg/Laan van Angers/Zuiderzeelaan (aan de rechterzijde van de weg) een zogenaamd 'opvanglicht' geplaatst: lantaarns met alleen een geel en rood licht. Met deze lichten krijgen de bussen voorrang op de auto's.

Vanwege een verandering in rijstroken, is er ruimte voor een busstrook voor buslijn 4. Zo kan deze buslijn langs de file rijden als de brug open staat. Niet alleen de bus profiteert van de busstrook, ook calamiteitenverkeer kan gebruik maken van de busstrook.

Nieuw voetpad wordt aan de noordzijde van de Europaweg aangebracht

Momenteel houdt het voetpad, na de ronding vanaf het Winkelcentrum Schalkwijk richting de Schouwbroekerbrug, ineens op. Veel voetgangers gebruiken het fietspad als voetpad. De fietsers, scootmobiel, brommers worden regelmatig door de aanwezigheid van voetgangers overvallen.

Op dringend verzoek van Wijkraad Europawijk wordt aan de noordzijde van de Europaweg (aan de zuidzijde van het Romolen Heempark) een nieuw voetpad aangelegd. Dit voetpad, bestaande uit halfverharding, wordt 1,5 meter breed. Er is gekozen voor halfverharding omdat daarmee de in het gebied aanwezige bomen gespaard kunnen worden.

Er wordt ecologisch groen toegevoegd

Vanuit het project Amerikaweg fietspaden is besloten de hoeveelheid ecologisch groen die daar verloren gaat (circa 800 m²) te compenseren binnen de projectgrenzen van de Europaweg. In het voorlopig ontwerp wordt in totaal ca 1.000 m² ecologisch groen aangelegd, direct grenzend aan de zuidzijde van het Romolenpark.

Het voorlopig ontwerp sluit aan bij de beleidskaders

Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp dat nu voorligt (zie bijlage A) is rekening gehouden met de geldende beleidsuitgangspunten zoals ondermeer beschreven in:

- HIOR Schalkwijk, concept november 2015
- Haarlemse Verkeers- en Vervoerplan (HVVP)
- Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) concept juli 2013.

Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp is geparticipeerd.

Er zijn twee participatiebijeenkomsten gehouden: één in oktober 2014 waarbij het vooral ging om het verkeerskundig ontwerp en één op 2 juni 2016 waarbij het concept Voorlopig Ontwerp is gepresenteerd. Tussentijds hebben separate overleggen plaatsgevonden met stakeholders.

Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp is gesproken met de volgende stakeholders: Wijkraad Europawijk, Wijkraad Meerwijk, Wijkraad Molenwijk, Haarlemse Bomenwachters, Fietsersbond, Rover, Connexxion, Verkeerspolitie en Provincie Noord-Holland. Allen kunnen zich vinden in de plannen zoals deze nu in ontwerp ter inzage worden gelegd.

5. Risico's en kanttekeningen

Het voetpad aan de zuidzijde wordt niet aangelegd

De Wijkraad Europawijk heeft, in overleg met Wijkraad Molenwijk, middels een brief van 18 augustus 2015 aan de commissie Beheer een verzoek gedaan om aan de zuidzijde van de Europaweg, direct naast het fietspad, een voetpad aan te leggen. Het blijkt niet mogelijk te zijn om een sociaal veilig voetpad direct langs het fietspad in te passen zonder een aantal vitale bomen te kappen. Om deze reden wordt dit voetpad niet aangelegd.

6. Uitvoering

Met dit besluit wordt de inspraakprocedure van 6 weken opgestart.

7. Bijlagen

Bijlage A: Voorlopig Ontwerp d.d. 23-06-2016

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester