



Collegebesluit

**Onderwerp: Vrijgave voorlopig ontwerp voor inspraak, Amsterdamsevaart
afwaardering,
BBV nr: 2016/278045**

1. Inleiding

Het college maakt werk van het verkeerskundig afwaarderen van de Amsterdamsevaart en heeft een schetsontwerp vastgesteld (nr. 2015/360400 bijlage 1). De afwaardering is een tijdelijke situatie in afwachting van de definitieve ontwikkelingen op basis van de gebiedsvisie Oostradiaal.

Na vaststelling collegebesluit Verkeersonderzoek en schetsontwerp afwaardering Amsterdamsevaart (nr. 2015/360400 zie bijgevoegd ontwerp) is met de participatie gestart. Belangrijke uitkomst van het participatietraject is dat de bewoners uit de directe omgeving en de wijkraad Amsterdamse buurten een duidelijke voorkeur hebben voor een andere variant dan degene die door het college is vastgesteld. Deze “buurt”variant waarbij het verkeer zoveel mogelijk in noordelijke richting opschuift en er ruimte overblijft voor gebruik door de buurt aan de stadszijde is uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp.

Het voorlopig ontwerp is gezamenlijk met de wijkraad Amsterdamse buurten gemaakt en past binnen het taakstellend budget van twee miljoen. Het voorlopig ontwerp is gereed om vrij te geven voor inspraak.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het voorlopig ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak en deze ter inzage te leggen gedurende een periode van 6 weken.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. Het college stuurt dit besluit ter kennisname aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Met het verkeerskundig afwaarderen van de weg en toevoegen van groen wordt een beter woonmilieu gecreëerd voor de Amsterdamse buurt en krijgt de Amsterdamsevaart een uitstraling van een stadsstraat.

4. Argumenten

Het woonmilieu verbetert

Het vrijgekomen weggedeelte wordt vervangen door groen. Hiermee wordt de leefbaarheid en het woonmilieu voor de buurtbewoners vergroot. Het draagt bij aan de verbetering van de ruimtelijk kwaliteit van de Amsterdamse buurten en versterkt de toekomstige functie van stadstraat.

Ontwerp past in gebiedsvisie Oostradiaal

Het ontwerp houdt rekening met een toekomstige inrichting conform de Gebiedsvisie Oostradiaal. Er worden nauwelijks investeringen gedaan die niet passen in het eindbeeld van de gebiedsvisie Oostradiaal. De afwaardering wordt grotendeels gerealiseerd op bestaand asfalt.

Het participatietraject heeft geleid tot het voorliggend ontwerp

Het voorlopig ontwerp is gezamenlijk met een vertegenwoordiging van de wijkraad Amsterdamse buurten uitgewerkt. Daarnaast is eerder gesproken met de andere wijkraden in Haarlem oost, verkeerspolitie, Provincie Noord-Holland, Connexxion, bomenwacht en fietsersbond en NedTrain. De bomenwacht en de andere wijkraden kunnen zich vinden in het ontwerp. Voor Connexxion en de provincie verandert er niet veel aan de buslijn omdat de kruising met de Pr Bernhardlaan ongeveer gelijk blijft. Ook het fietspad blijft op de ventweg maar zal bij de kruising pr Bernhardlaan worden doorgetrokken.

Afname van de beheerlasten

Het voorlopig ontwerp heeft invloed op de begroting van Beheer en Onderhoud. Het totale aantal vierkante meters asfalt neemt af. Daarnaast neemt het aantal vierkante meter groen toe. De exacte afname van de beheerlasten zal worden meegenomen als besluitpunt bij het vaststellen van het DO.

5. Risico's en kanttekeningen

Verwijdering van bestaand asfalt

In tegenstelling tot het eerdere collegebesluit (BBV nr. 2015/360400) wordt niet al het bestaande asfalt verwijderd. Een groot deel aan de zuidzijde blijft liggen als bezuiniging. Dit betekent dat dit asfalt in toekomst alsnog moet worden verwijderd en de afname van de beheerlasten beperkt zijn. Wel wordt het asfalt zoveel als mogelijk ingericht voor gebruiksdoeleinden voor de buurt. In dit ontwerp is dit aspect nog slechts op hoofdlijnen aangegeven. Het wordt samen met de wijkraad Amsterdamse buurten nader uitgewerkt.

6. Uitvoering

Na het collegebesluit:

- wordt gestart met de inspraakprocedure
- zal na de zienswijzen het definitief ontwerp voor het eind van 2016 worden vastgesteld
- wordt eind 2016 gestart met de aanbestedingsprocedure
- wordt eind 2016 dan wel begin 2017 overgegaan tot de uitvoering van het project rekening houdend met de bouwtijd van de buitenrustbruggen.

7. Bijlagen

1. Schets ontwerp Amsterdamsevaart conform collegebesluit 2015/360400
2. Voorlopig ontwerp Amsterdamsevaart

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

