

Collegebesluit

Onderwerp: verkeersbesluit P.C. Boutenstraat

Reg. Nummer: 2016310327

1. Inleiding

Op 22 september 2015 heeft het college het definitieve ontwerp voor de PC Boutenstraat vastgesteld. In het ontwerp is gekozen voor een nieuwe weginrichting met fietsstroken, met geregelde voorrang en met een asfaltverharding. De maximale snelheid is vastgesteld op 30 km per uur. Hiermee ontstaat een 'grijze weg'. Grijze wegen vinden we in heel Haarlem en zijn wegen waarop bijna iedereen de maximale snelheid ruim overschrijdt.

De politie heeft een negatief advies uitgebracht op het verkeersbesluit waarmee de maximale snelheid wordt vastgesteld. De aard en de inrichting van de weg zijn niet dusdanig dat het autoverkeer er 30 km/uur zal gaan rijden.

OGV is gemandateerd om, bij een positief advies van de politie, een verkeersbesluit te nemen. Het college van B&W is altijd bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

- Conform het vastgestelde ontwerp van de PC Boutenstraat het verkeersbesluit te nemen waarbij er een maximale snelheid van 30 km/uur geldt in de PC Boutenstraat.

Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

Een nieuw ingerichte PC Boutenstraat, volgens het vastgestelde plan.

4. Argumenten

Door het nemen van het verkeersbesluit wordt het vastgestelde ontwerp gerealiseerd. Voordat het ontwerp is vastgesteld is er een uitgebreid participatie en inspraakproces doorlopen. Het vastgestelde plan is daar het resultaat van; *Het instellen van een maximale snelheid van 30 km/uur past binnen het beleid.* In het Haarlems Verkeers- en vervoerplan (2003) staan de '30 km met bus' wegen vermeld. De inrichting voldoet aan de uitgangspunten van deze wegen;

5. Kanttekeningen

De politie heeft negatief geadviseerd op het besluit. De inrichting van de weg is niet in overeenstemming is met hetgeen bij de afzonderlijke borden is voorgeschreven¹. Als er structureel te hard gereden wordt moet of de weginrichting of het snelheidsregime worden aangepast. Tot die tijd kan er niet worden gehandhaafd. *Het besluit lost de problematiek rond de 'grijze wegen' niet op.* Er is een voorstel in voorbereiding om wegen waarop het verkeer ongeveer 50 km/uur rijdt niet langer te voorzien van 30 km bebording. Daardoor ontstaat een realistisch beeld en is er een handhavingsgrond voor bestuurders die harder rijden dan 50 km/uur.

¹ Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens

6. Uitvoering

Bij akkoord en ondertekening van het verkeersbesluit door B&W wordt deze gepubliceerd in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. De verkeersborden kunnen dan ook direct na publicatie in de Staatscourant worden geplaatst langs de weg.

7. Bijlagen

- Verkeersbesluit

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester