

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp Jan Gijzenkade
BBV nr: 2016/370879

1. Inleiding

De Jan Gijzenkade voldoet niet meer aan de gestelde kwaliteitsnormen. De asfaltlaag, fundering van de rijbaan en het riool dienen vervangen te worden. Gelijktijdig wordt de openbare verlichting vervangen. Naar aanleiding van het toekennen van extra budget bij de kadernota is het mogelijk geworden de beleidsinterventie, het verbeteren van de fietsveiligheid, in het ontwerp mee te nemen.

Dit ontwerp (zie bijlage A) is tot stand gekomen na het bespreken van de startbrief in de commissie beheer op 24 maart van dit jaar en het bespreken van alle maatregelen met betrokkenen in een participatietraject, waarna op 5 augustus het voorlopig ontwerp is vrijgegeven voor inspraak.

Op basis van de inspraakreacties en de bespreking in de raadscommissie Beheer van 22 september jl. is het voorlopig ontwerp met fietspaden behoorlijk aangepast met als resultaat het definitief ontwerp met fietsstroken. Deze grote wijziging is op detailniveau nog afgestemd met de stakeholders.

2. Besluitpunten college

1. Het definitief ontwerp met bijbehorende inspraak notitie vast te stellen;
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informeren over het besluit;
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
4. Het besluit wordt ter kennisname naar de commissie beheer gestuurd.

3. Beoogd eindresultaat

Dit project draagt bij aan een straat waar de verkeersveiligheid en bruikbaarheid zijn verbeterd voor alle gebruikers waarbij het onderhoudsniveau weer optimaal is.

4. Argumenten

1.1 Onderhoudsniveau wordt op peil gebracht

Het besluit past binnen het programma 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit. De gehele openbare ruimte wordt opnieuw aangebracht. Riolering, verhardingen en openbare verlichting worden vervangen en er worden fietsstroken aangebracht. Dit alles zorgt ervoor dat het kwaliteitsniveau van de openbare ruimte weer op niveau wordt gebracht.

1.2 De waterhuishouding wordt verbeterd

Er wordt drainage aangebracht en het riool wordt vervangen. Hierdoor wordt de kans van water op straat in deze wijk verlaagd.

1.3 De verkeersveiligheid wordt verbeterd

De Jan Gijzenkade is ingericht als een gebiedsontsluitingsweg met een 50 km/uur regime. Er worden fietsstroken aangebracht ter verbetering van de veiligheid van de fietsers. De rijbaan wordt versmald om de feitelijke snelheid omlaag te brengen. Ter hoogte van de voetgangersbrug wordt een verhoogde voetgangersoversteek gecreëerd met onderbroken belijning waardoor de automobilisten hier beter op wordt geattendeerd. Hierdoor neemt ter

plaatse de snelheid van het verkeer af en biedt het een mogelijkheid om veiliger over te steken.

1.4 De leefbaarheid wordt verbeterd

De openbare ruimte wordt aangepast, er komen nieuwe fietsvoorzieningen (fietsstroken) en de entree van het achterliggende 30 km gebied wordt verbeterd (doorgetrokken trottoirs bij zijstraten). De openbare verlichting wordt vernieuwd.

1.5 Er is draagvlak

Het ontwerp wordt ondersteund door de Haarlemse bomenwachters, bewoners Jan Gijzenkade, Wijkraad (zie bijlage B).

3.1 besluit heeft geen financiële consequenties

Realisatie DO past binnen beschikbaar begrotingsbudget en levert geen extra beheerlasten op.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De inrichting is een compromis

De doelstelling is om van de Jan Gijzenkade een weg te maken waar bij iedere verkeersdeelnemer zo optimaal mogelijk wordt gefaciliteerd. Er is een afweging gemaakt tussen het behoud van groen en de meest optimale oplossing voor fietsers. Fietsersbond is van mening dat een variant met fietspaden een betere oplossing is.

2. Deadline BDU subsidie

De subsidie voorwaarden vereisen dat het werk is gegund voor 1 november 2016. Om dit mogelijk te maken dient de aanbestedingsprocedure en het vaststellen van het DO parallel te verlopen.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het definitief ontwerp wordt de ontwerpfase afgerond. De voorbereiding van het aanbestedingstraject is inmiddels gestart. Het vastgesteld definitief ontwerp wordt toegevoegd aan de aanbestedingstukken. We streven er naar de aannemer voor 1 november 2016 te selecteren. De werkelijke uitvoering wordt in het derde kwartaal van 2017 verwacht. Dit heeft te maken met bereikbaarheidseisen waardoor de Eksterlaan en de Jan Gijzenkade niet tegelijkertijd in uitvoering mogen zijn.

7. Bijlagen

Bijlage A definitief ontwerp

Bijlage B inspraaknotitie

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester