

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp Europaweg

BBV nr: 2016/403061

1. Inleiding

Het projectgebied betreft de Europaweg tussen de Schouwbroekerbrug en de Aziëweg. Het voornemen is om een grote ingreep te doen in de Europaweg: de asfaltverharding van de rijbaan aan de Europaweg en de fietspaden verkeren in een slechte toestand en groot onderhoud is noodzakelijk.

Naast het noodzakelijke groot onderhoud aan de Europaweg is onderzoek gedaan naar de haalbaarheid om op een aantal kruispunten de verkeerslichten te verwijderen en te vervangen door rotondes. Dit blijkt, ruimtelijk en verkeerstechnisch uitvoerbaar en daarom zijn de rotondes ook opgenomen in het ontwerp.

Daarnaast blijkt uit een verkeersmodellering dat vanwege de relatieve lage verkeersintensiteit de hoeveelheid asfalt gehalveerd kan worden. Dit biedt kansen voor groen en een betere uitstraling, die aansluit bij de ambitie zoals die voor deze weg beschreven in de concept Structuurvisie Openbare Ruimte.

Naar aanleiding van het ontwerp hebben vier belanghebbenden zienswijzen ingediend. De zienswijzen en beantwoording zijn weergegeven in een nota van zienswijzen (bijlage 1). Waar mogelijk is het definitieve ontwerp (bijlage 2) aangepast.

Voor de herinrichting is bij de provincie een BDU-subsidie aangevraagd en deze aanvraag is gehonoreerd.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het definitief ontwerp (DO) vast van de Europaweg.
2. De baten van de areaalvermindering bedragen structureel € 50.000,-. Het college stelt voor om deze ten gunste te brengen van de algemene middelen en dit op te nemen in de Kadernota 2017
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college zendt het besluit ter kennisname naar de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het eindresultaat is een heringerichte Europaweg zoals een zogenaamde “Parkway”: een royaal groen profiel met een stevige boomstructuur.

4. Argumenten

Groenparagraaf: de herinrichting biedt ruimte om “grijs” om te vormen in “groen”

Op basis van een uitgevoerde verkeersmodellering blijkt dat de verkeersintensiteit de komende jaren op de Europaweg dusdanig is dat kan worden volstaan met veel minder asfalt. Hierdoor ontstaat er ruimte voor meer groen.

In nauwe samenspraak met de Haarlemse Bomenwachters is een balans gevonden tussen het aantal, type en de locaties van nieuw te planten bomen in relatie tot locaties waar ecologisch bloemrijk grasland gewenst zijn.

In de concept-Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) is opgenomen dat de Europaweg wordt ingericht als een zogenaamde “Parkway”: een royaal groen profiel met een stevige boomstructuur.

Doorstroming openbaar vervoer wordt verbeterd

Om de busdoorstroming te bevorderen wordt op beide toeritten op het kruispunt Europaweg/Laan van Angers/Zuiderzeelaan (aan de rechterzijde van de weg) een zogenaamd 'opvanglicht' geplaatst: lantaarns met alleen een geel en rood licht. Met deze lichten krijgen de bussen voorrang op de auto's.

Vanwege een verandering in rijstroken, is er ruimte voor een busstrook voor buslijn 4. Zo kan deze buslijn langs de file rijden als de brug open staat. Niet alleen de bus profiteert van de busstrook, ook calamiteitenverkeer kan gebruik maken van de busstrook.

Nieuw voetpad wordt aan de noordzijde van de Europaweg aangebracht

Momenteel houdt het voetpad, na de ronding vanaf het Winkelcentrum Schalkwijk richting de Schouwbroekerbrug, ineens op. Veel voetgangers gebruiken het fietspad als voetpad. De fietsers, scootmobiel, brommers worden regelmatig door de aanwezigheid van voetgangers overvallen.

Op dringend verzoek van Wijkraad Europawijk wordt aan de noordzijde van de Europaweg (aan de zuidzijde van het Romolen Heempark) een nieuw voetpad aangelegd. Dit voetpad, bestaande uit halfverharding (niet zijnde schelpen of houtsnippers), wordt 1,5 meter breed en is geschikt voor mindervaliden. Er is gekozen voor halfverharding omdat daarmee de in het gebied aanwezige bomen gespaard kunnen worden.

Het huidige voetpad aan de zuidzijde wordt geoptimaliseerd

De Wijkraad Europawijk heeft, in overleg met Wijkraad Molenwijk, middels een brief van 18 augustus 2015 aan de commissie Beheer een verzoek gedaan om aan de zuidzijde van de Europaweg, direct naast het fietspad, een voetpad aan te leggen.

In de huidige situatie is echter grotendeels al een sociaal veilig voetpad, bestaande uit tegelverharding, aanwezig. Aan de noordzijde van het flatgebouw (huisnummers 1 t/m 191) wordt een nieuw voetpad aangelegd dat wordt verbonden met reeds bestaande voetpaden. Deze oplossing is besproken met en geaccepteerd door beide Wijkraden.

Er wordt ecologisch groen toegevoegd

Vanuit het project Amerikaweg fietspaden is besloten de hoeveelheid ecologisch groen die daar verloren gaat (circa 800 m²) te compenseren binnen de projectgrenzen van de Europaweg. In het ontwerp wordt in totaal ca 1.000 m² ecologisch groen aangelegd, direct grenzend aan de zuidzijde van het Romolenpark.

Het definitief ontwerp sluit aan bij de beleidskaders

Bij de totstandkoming van het definitief ontwerp dat nu voorligt (zie bijlage 1) is rekening gehouden met de geldende beleidsuitgangspunten zoals onder meer beschreven in:

- HIOR Schalkwijk, juni 2016.
- Haarlemse Verkeers- en Vervoerplan (HVVP).
- Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) concept juli 2013.

Breedte van het fietspad aan de noordzijde van de Europaweg wordt 2,50 meter

De Fietzersbond heeft als inspraakreactie verzocht om aan de noordzijde van de Europaweg (tussen Groningenlaan en Engelandlaan) het fietspad te verbreden van 2,00 naar 2,50 meter.

De breedte van de éénrichtingsfietspaden aan de noordzijde van de Europaweg is aangepast naar 2,50 meter (behalve bij de bushalte, waar het fietspad niet breder kan dan 2,00 meter).

Projectkosten sluiten met de toegewezen subsidie

De totale projectkosten worden geraamd op € 5,9 miljoen. Gezien de aard van het project is bij de Provincie Noord-Holland een aanvraag ingediend voor een BDU-subsidie, deze aanvraag is gehonoreerd.

De subsidie bedraagt maximaal € 2.745.000,- en is als volgt berekend:

- 100% van de ten behoeve van businfrastructuur voor subsidie in aanmerking komende kosten van € 100.000,- met een maximum van € 100.000,-
- 50% van de ten behoeve van weg-/voetpad-/fiets-/bushalte infrastructuur voor subsidie in aanmerking komende kosten van € 5.290.000,- met een maximum van € 2.645.000,-.

Kosten dagelijks beheer en onderhoud nemen af

Op basis van het definitief ontwerp van Europaweg blijkt dat het nieuwe areaal op een aantal onderdelen flink wijzigt ten opzichte van het huidige areaal. De grootste wijzingen zijn:

- vervangen van verkeerslichten door rotondes;
- een grote toename van groen (circa 11.000 m²);
- een grote toename van het aantal bomen (circa 130 stuks);
- een grote afname van asfalt (ruim 13.000 m²).

Als gevolg van deze areaalwijzigingen nemen de jaarlijkse kosten voor dagelijks beheer en onderhoud binnen het plangebied af met circa € 50.000,- (excl. twee verkeerstegelinstallaties waarvan de kostenbesparing al is ingeboekt een voorgaande Kadernota).

5. Risico's en kanttekeningen

-

6. Uitvoering

Met dit besluit wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan de aanbesteding worden afgerond en het werk worden gegund. Medio 2017 wordt gestart met de realisatie van het werk, volgens de planning zijn de werkzaamheden rond de zomer van 2018 gereed.

7. Bijlagen

Bijlage 1. – Inspraaknotitie Europaweg, d.d. 12-09-2016

Bijlage 2. – Definitief Ontwerp Europaweg (groen en verkeer), d.d.14-09-2016

Het college van burgemeester en wethouders,

de loco-secretaris
drs R.J.A. van Noort

de loco-burgemeester
drs C-Y Sikkema