

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp Churchilllaan
BBV nr: 2016/417781

1. Inleiding

Voor de uitvoering van het grootonderhoudsproject Churchilllaan is het Voorlopig Ontwerp op 7 juli 2016 vrijgegeven voor inspraak en ter inzage gelegd voor bewoners en andere belanghebbenden.

Dit Voorlopig Ontwerp is tot stand gekomen op basis van een verkeerskundig plan dat de wijkraad Zuiderhout en Vredenhof heeft laten opstellen ter verbetering van de verkeersveiligheid in de wijk. Dit verkeerskundig plan voorziet in een gefaseerde transformatie van het gebied naar 30 km/u. De Willem de Zwijgerlaan en een deel van de Churchilllaan worden met een minimale ingreep getransformeerd en geschikt gemaakt voor 30 km/u. Door boomspiegels te vergroten wordt het wegprofiel ca. 4 m smaller. Het gedeelte van de Churchilllaan waar groot onderhoud uitgevoerd moet worden, krijgt meteen de definitieve herinrichting. Het ontwerp dat nu voorligt is daarmee de opmaat voor een toekomstige herinrichting van het overige deel van de Churchilllaan.

Het Voorlopig Ontwerp heeft tot en met 8 september 2016 ter inzage gelegen. De resultaten van de inspraak zijn verwerkt in het bijgevoegde Definitief Ontwerp (Bijlage A t/m D) en Reactienota op de ingediende zienswijzen (Bijlage E).

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. Het Definitief Ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen;
2. Alle betrokkenen over het besluit te informeren;
3. Het vastgestelde Definitief Ontwerp ter kennisname aan de commissie Beheer te sturen;
4. Het besluit leidt tot lagere beheerlasten van ca. € 2.500. De verlaging van de beheerlasten wordt meegenomen in de Kadernota.

3. Beoogd resultaat

Door de realisatie van het ontwerp wordt, naast de uitvoering van het benodigd onderhoud, invulling gegeven aan het vastgestelde beleid in het HVVP en de Nota Ruimtelijke Kwaliteit, wordt de verkeersveiligheid verbeterd en wordt bijgedragen aan vergroening van de laan.

4. Argumenten

Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd.

De verhardingsconstructie wordt deels vernieuwd en de verharding in de weg wordt vernieuwd. Er wordt riolering aangelegd voor hemelwaterafvoer en er wordt een drainagesysteem aangelegd om het grondwaterniveau te beheersen.

Er wordt invulling gegeven aan het vastgestelde beleid in het HVVP en de Nota Ruimtelijke Kwaliteit

In het HVVP staat de Churchilllaan opgenomen als erftoegangsweg. Door de herinrichting wordt het hele gebied tussen de Zuiderhoutlaan, het Spaarne en de N205 (Kamperlaan) ingericht als 30 km/u gebied.

Door de asfaltverharding te vervangen door verharding van gebakken klinker wordt invulling gegeven aan de uitgangspunten in de vastgestelde Nota Ruimtelijke Kwaliteit

Er wordt bijgedragen aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en vergroening

Door de snelheid in het gebied te verlagen en het wegprofiel aanzienlijk te versmallen zal de verkeersveiligheid in het gebied toenemen. Door de maatregelen wordt het sluipverkeer van Heemstede naar de N205 ontmoedigd.

In het ontwerp wordt de bocht van de Churchilllaan vervangen door een T-splitsing. Hierdoor zal de snelheid van het autoverkeer aanzienlijk afnemen. De T-kruising verhoogt ook het verblijfskarakter. In het ontwerp is voorzien dat de 2 bomen worden vervangen door nieuwe exemplaren die in de ruime groenstrook worden opgenomen. In het ontwerp wordt namelijk ca. 1500m² verharding vervangen door groenstroken. Hierdoor krijgen de bomen een optimale groeiruimte en zullen ze snel tot wasdom komen. Daarnaast worden in de nieuw te realiseren groenvakken 2 nieuwe bomen geplant om het laankarakter en de hoofdboomstructuur te versterken.

Het ontwerp wordt breed gedragen

De aanzet voor het ontwerp was het verkeerskundig plan de wijkraad heeft laten opstellen en bij de gemeente onder de aandacht heeft gebracht. Er zijn in de aanloop naar het Voorlopig Ontwerp (VO) twee informatieavonden georganiseerd in het Haarlemmerhout Theater. Deze zijn beide bezocht door ca. 60 omwonenden en het concept VO werd op de laatste avond met applaus ontvangen. Na deze informatieavonden heeft het Voorlopig Ontwerp (VO) acht weken ter inzage gelegen. De ontvangen inspraakreacties zijn verwerkt in de inspraaknotitie (Bijlage E) en waar mogelijk meegenomen in het ontwerp.

Het ontwerp leidt tot verlaging van de beheerkosten

Door de transitie van 1.500m² verharding naar groenvoorziening en de wijziging van asfaltverharding naar gebakken klinkers is er na realisatie van het ontwerp een besparing van ca. € 2.500,- per jaar op de beheerkosten.

De investeringsraming past binnen de financiële kaders van het project.

5. Risico's en kanttekeningen

Gebakken materialen in relatie tot gebruikscomfort

Om aan te sluiten bij de uitstraling in de rest van de wijk Zuiderhout en Vredenhof wordt gebruik gemaakt van gebakken klinkerverharding in waalformaat (kleur: gemêleerd). Het gebruikscomfort is voor fietsers niet zo hoog als bij de huidige asfaltverharding, maar ongemakken worden ondervangen door het goed aanbrengen van de funderingslaag en het toepassen van nieuw materiaal. Hierdoor zal het gebruikscomfort wel aanzienlijk beter dan bij de klinkerverharding in de overige wegen in Zuiderhout en Vredenhof.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het Definitief Ontwerp wordt de ontwerpfase afgerond. Het aanbestedingstraject voor de technische uitwerking van het DO en het opstellen van een bestek voor realisatie wordt met het vastgestelde Definitief Ontwerp gestart.

Parallel daaraan zal een verkeersbesluit worden voorbereid op basis van het Definitief Ontwerp en het Bebodingsplan (Bijlage F). De realisatie staat gepland in het 1^e en 2^e kwartaal van 2017.

7. Bijlagen

Bijlage A Definitief Ontwerp Churchillaan e.o. blad 1 – Churchillaan Noord

Bijlage B Definitief Ontwerp Churchillaan e.o. blad 2 – Churchillaan Midden

Bijlage C Definitief Ontwerp Churchillaan e.o. blad 3 – Churchillaan Zuid

Bijlage D Definitief Ontwerp Churchillaan e.o. blad 4 – overzichtstekening

Bijlage E Reactienota op ingediende zienswijzen

Bijlage F Bebodingsplan

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester