

Onderwerp: Aanwijzingsbesluit zones parkeerduurbepering fietsen, snor- en bromfietsen

BBV nr: 2016/479205

1. Inleiding

De gemeente Haarlem heeft rond het stationplein inmiddels de beschikking over 7850 stallingsplaatsen voor fietsen (excl. NS Fietscarré met ca. 900 plekken). Toch is de druk op de beschikbare plekken nog steeds erg hoog en wordt alleen maar groter. Reden voor gemeente en ProRail de beschikbaarheid van fietsparkeerplekken voor forenzen in het stationsgebied en bezoekers aan de binnenstad te vergroten. Deze wordt nu gehinderd door langdurig gestalde fietsen. Fietsen kunnen volgens de huidige regels pas worden verwijderd wanneer ze onafgebroken gedurende één maand of langer op dezelfde plek staan. Dat legt een groot beslag op de beschikbaarheid van parkeerplekken.

In het vierde kwartaal van 2016 realiseert ProRail in de drie grote stationsstallingen een voor de gemeente kosteloos plaatsdetectiesysteem waarmee via informatietechnologie de stallingstijd per fietsparkeerplek kan worden geregistreerd. Bezoekers aan de fietsenstalling kunnen op displays aflezen waar nog vrije stallingsruimte is. Met dit systeem wordt het voor de gemeente mogelijk om op een eenvoudige manier de stallingsduur real-time te monitoren. Het verkorten van de stallingsduur is een voorwaarde die aan de installatie van het plaatsdetectiesysteem wordt verbonden.

2. Besluitpunten college

Het College besluit op grond van art 5.12 uit de APV:

1. Het aanwijzingsbesluit zones parkeerduurbepering fietsen, snor- en bromfietsen vast te stellen met een ingangsdatum per 1-1-2017.
2. De maximale stallingstermijn in de gemeentelijke fietsenstallingen rond het station Haarlem CS en in de binnenstad (Smedestraat, Botermarkt, Blauwe Tram) te beperken tot 7 dagen.
3. De maximale stallingstermijn in de stalling Jacobijnenstraat te beperken tot de openstellingsuren.
4. De lasten van het besluit bedragen € 5.000. Deze zijn beschikbaar binnen beleidsveld 5.2 parkeren van de programmabegroting.
5. Het college stuurt dit besluit ter informatie aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Het besluit draagt bij aan de doelstelling van programma 5: Een beter leefmilieu door goede ruimtelijke kwaliteit, beheer en bereikbaarheid van de stad en een beter gebruik van fietsparkeervoorzieningen.

4. Argumenten

- *Het college is bevoegd om een aanwijzingsbesluit te nemen.*
Voor plekken waar een hoge fietsparkeerdruk is, kan de beschikbaarheid van vrije plekken worden verbeterd door verkorting van de standaard periode van één maand. In het APV is in art 5.12 de mogelijkheid opgenomen om voorzieningen aan te wijzen waar fietsen, snor- en bromfietsen een afwijkende periode gestald kunnen worden.

- *Het besluit zorgt voor een ruimere beschikbaarheid van vrije fietsparkeerplaatsen.*
Wanneer de gemeente sneller langdurig gestalde fietsen kan verwijderen, realiseert dit afhankelijk van de beperking van de stallingsduur, een verbetering van 5 á 10% in de beschikbaarheid van fietsparkeerplekken op. Het vinden van een vrije parkeerplaats wordt daarmee gemakkelijker.
- *Het besluit draagt bij aan een opgeruimde en overzichtelijke openbare ruimte.*
De gemeente heeft met partners aanzienlijk geïnvesteerd in fietsparkeervoorzieningen en de kwaliteit van de openbare ruimte. Wanneer het vinden van een vrije plek ook gedurende de drukke momenten gemakkelijker wordt, blijven de pleinen opgeruimd en overzichtelijk.
- *De verkorte stallingduur vergroot de turn-over per parkeerplek.*
De beschikbaarheid van fietsparkeerplekken in de stallingsvoorzieningen wordt ruimer. Uit metingen gehouden in het fietssouterrain Fiets-In is gebleken dat na 14 dagen ca. 9% van de gelabelde fietsen niet van zijn plek is geweest. Een meer op de doelgroep afgestemd benuttingsbeleid heeft als resultaat dat de bestaande stallingscapaciteit langer voldoet en dat investering in verruiming van de capaciteit later en minder omvangrijk hoeft plaats te vinden. Dit bespaart kosten. De investering per gestalde fiets wordt rendabeler.
- *Eén stallingstermijn van zeven dagen biedt de gebruiker duidelijkheid.*
Sommige stallingslocaties worden intensiever gebruikt dan anderen. Voor de duidelijkheid wordt het regime in alle stallingen (m.u.v. de Jacobijnenstraat) gelijk.
- *Langstallers kunnen in de NS-stalling staan*
De gratis toegankelijke fietsenstallingen van de gemeente zijn marktverstrend. Het gebruik van de NS-fietsenstalling is achteruit gegaan, omdat de gemeentelijke fietsenstallingen gratis toegankelijk en van goede kwaliteit zijn. Langstallers hebben de mogelijkheid in de NS-stalling een abonnement te nemen. Hierdoor neemt het aantal beschikbare plekken voor kortstallers toe.
- *De Jacobijnenstraat is alleen beschikbaar op zaterdag.*
Een afwijkende stallingsduur voor uitsluitend de openingsuren van de Jacobijnenstraat is nodig omdat deze doordeweeks door het gymnasium in gebruik is.
- *Aanpassingen openbare ruimte zijn gedekt*
Het onderschrift op de bebording rond het stationsplein moet worden aangepast met een nieuw onderschrift. De kosten hiervoor (€ 5.000) worden gedekt door het beleidsveld parkeren (kostenplaats nr. 623014.43509). De communicatie-campagne wordt gefinancierd uit het afdelingsbudget OGV.

5. Kanttekeningen

- *Publiek moet wennen aan de nieuwe regel.*
Het aantal klachten over handhaving kan tijdelijk toenemen. Met een goede communicatiecampagne proberen we dit effect op te vangen. Bij aanvang van de regeling zal coulant met de overtreders van de maximum stallingsduur worden omgegaan.
- *Een stallingstermijn van zeven dagen is voor de stationsomgeving misschien te lang.*
We baseren ons op landelijke ervaringen van ProRail. Deze kunnen lokaal echter afwijken. Andere steden hanteren heel verschillende stallingstermijnen, variërend van 3 dagen tot 1 maand. We zullen daarom een voor en nameting houden. Aan de hand van de uitkomsten zal het college zich in de loop van volgend jaar opnieuw beraden op de maximale stallingstermijn.

2016/479205: Aanwijzingsbesluit zones parkeerduurbepanking fietsen, snor- en bromfietsen
3

- *De NS-fietsstalling doet niet mee aan het regime*
Het besluit loopt vooruit op de wens om samen met NS uniforme regels op te stellen voor de stationsomgeving. Deze afspraken wachten echter op de uitkomst van een landelijk te sluiten bestuursovereenkomst tussen o.a. het Rijk, de Provincies, VNG en spoorse partijen over een verdeelsleutel van de kosten gemoeid met de aanleg, het beheer, het onderhoud, de handhaving en de exploitatie van en om fietsenstallingen. De bestuursovereenkomst zal een regionale uitwerking krijgen. Het is onwenselijk om hierop te wachten, omdat er nu al een erg hoge fietsparkeerdruk is.

6. Uitvoering

De werkzaamheden zijn uitvoerbaar binnen het werkprogramma van DVV/Veiligheid en Handhaving. In het stationsgebied wordt doordeeweeks al dagelijks gehandhaafd met ondersteuning van Paswerk in de logistiek. Het plaatsdetectiesysteem vereenvoudigt de opsporing van langdurig gestalde fietsen. Na het verstrijken van de maximale stallingsduur wordt de standaard hersteltermijn voor het ongedaan maken van de overtreding gehanteerd. De logistieke ondersteuning wordt verzorgd via het bestaande contract met Paswerk. De werkzaamheden zullen passend binnen deze structuur uitgevoerd worden. Met Spaarnelanden worden afspraken gemaakt over verplaatsing van de op zaterdag achtergebleven fietsen in de Jacobijnenstalling naar de Smedestraat.

Het aanwijzingsbesluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad, in de stallingen, op de bebording van de stallingsverbodszone rond het stationsplein en op de website.

7. Bijlagen

- Aanwijzingsbesluit zones parkeerduurbepanking fietsen, snor-, en bromfietsen

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester