



Collegebesluit

Onderwerp: Vrijgeven voor inspraak toegangsregeling voetgangersgebieden
BBV nr: 2016/567212

1. Inleiding

Het huidige toegangsbeleid voor bevoorrading in voetgangersgebieden in Haarlem is verouderd en levert geen bijdrage aan verduurzaming. De gemeente heeft samen met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, distributeurs en bewoners gewerkt aan een nieuw en duurzaam toegangsbeleid voor de bevoorrading van de binnenstad. Met de nieuwe regeling krijgen duurzame voertuigen een stimulans door ruimere toegang tot het voetgangersgebied. Tegelijkertijd wordt de wildgroei aan toegangspasjes ingeperkt door hertoetsing van ontheffingen.

Om het nieuwe beleid te effectueren moet eerst de regelgeving met betrekking tot de toelating tot het voetgangersgebied in de binnenstad worden aangepast. Hiervoor wordt een schriftelijke inspraakronde georganiseerd. Dit betekent dat het nieuwe beleid na bekendmaking gedurende zes weken ter inzage wordt gelegd. Na afloop van de inspraak volgt de bestuurlijke vaststelling van de nieuwe toegangsregeling door de raad.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. De bijgevoegde toegangsregeling voetgangersgebieden vrij te geven voor inspraak.
2. De lasten van het besluit bedragen €40.000,-. Deze zijn beschikbaar binnen beleidsveld 5.1 van de programmabegroting.
3. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de Commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het bijdragen aan het bereiken van emissie-vrije bevoorrading in 2025, in het kader van de Green Deal ZES (Zero Emission Stadsdistributie), door het bieden van ruimere toegang tot het voetgangersgebied aan duurzame voertuigen.

4. Argumenten

Het voorstel past binnen vigerend beleid

Het nieuwe duurzame toegangsbeleid past binnen de kaders van de landelijke Green Deal ZES (Zero Emission Stadsdistributie), een overeenkomst gericht op het bereiken van emissie-vrije bevoorrading in 2025. De partijen zijn met elkaar overeengekomen dat duurzame voertuigen vanaf 2017 ruimere mogelijkheden krijgen voor bevoorrading van de binnenstad dan vervuilende voertuigen. Vanaf 2020 wordt de toegang tot de binnenstad voor voertuigen die rijden op fossiele grondstoffen gefaseerd beperkt, met als uiteindelijk doel dat in 2025 sprake is van een emissievrije bevoorrading. De nieuwe mogelijkheden voor duurzame voertuigen betreffen toegang tussen 11 - 12 uur, 12 - 18¹ uur en tussen 18 - 21 uur². De effecten worden gemonitord door afstemming met de bij het dossier betrokken partijen. Indien nodig kan dit tot verdere aanpassingen leiden.

1. Maximaal voor 1 uur.

2. Voor duurzame voertuigen die bovendien op geluidsarme wijze laden en lossen, maximaal 1 uur.

Het voorstel is met co-creatie tot stand gekomen

Bij het dossier stedelijke distributie staat een coöperatieve aanpak conform Samen Doen! centraal. Bijgevoegde regeling is samen met vertegenwoordigers van de ondernemers, bewoners en instellingen opgesteld.

Financiën

Om de beschreven maatregelen uit te kunnen voeren, zijn technische aanpassingen van het toegangssysteem nodig waaronder camera's ten behoeve van kentekenregistratie en softwareaanpassingen. Dit past binnen het streven naar verdere automatisering van de handhaving. Hiervoor is in de programmabegroting € 40.000,- beschikbaar gesteld binnen beleidsveld 5.1.

5. Risico's en kanttekeningen

Toename verkeersdrukke tijdens winkelopeningstijden

Het aantal ontheffingen dat aan duurzame voertuigen wordt verstrekt wordt goed gemonitord. Dit neemt niet weg dat een verruiming van beleid altijd enig risico op wildgroei van verleende rechten mee zich mee brengt. Naast het aantal ontheffingen worden hierom ook de signalen uit de stad op dit onderwerp nauwlettend gevolgd. Hiervoor zullen de leden van de projectgroep Stedelijke distributie ook een belangrijke graadmeter zijn. Op de langere termijn zal het aantal elektrische voertuigen naar verwachting toenemen, hetgeen aanleiding kan worden tot bijstelling van deze regeling.

Er is geen garantie op effect

Bij deze nieuwe toegangsregeling wordt een bijdrage aan duurzaamheid beoogd. De mate waarin dit slaagt is mede afhankelijk van factoren waar de gemeente geen invloed op heeft, zoals technologische en economische ontwikkelingen.

6. Uitvoering

Na bekendmaking zal dit besluit 6 weken ter inzage liggen. Hierna zal het voorstel ter definitieve vaststelling aan de raad worden voorgelegd. Vervolgens kan de invoering plaatsvinden. In de regeling is onder art.9 opgenomen dat de regeling direct na publicatie ingaat en bestaande ontheffingen vervallen. In de praktijk betekent dit een hertoetsing van de ontheffingen. Het is niet nodig om alle ontheffingen volledig in te trekken. Situaties waarin niets verandert (rechten blijven hetzelfde) kunnen doorlopen. Eventuele extra rechten daarboven kunnen na inwerkingtreding van de regeling worden aangevraagd. Gedurende deze hertoetsing zal coulant worden omgegaan met de toegang tot het voetgangersgebied.

7. Bijlagen

- 1. Regeling voor het verlenen van toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem
- 2. Schema ontheffingen voetgangersgebied
- 3. Kaart voetgangersgebied binnenstad
- 4. Kaart voetgangersgebied Rippardaterrein

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester