



Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp rioleringen Dietsveld
BBV nr: 2017/137802

1. Inleiding

Het rioolstelsel in Dietsveld is versleten en voldoet niet meer aan de huidige kwaliteitsnorm. Hierom moet het vervangen te worden. Het werk biedt de mogelijkheid om een gescheiden stelsel aan te leggen, de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren en verkeersaanpassingen te maken.

Na het maken van een ontwerp waarin geen wijzigingen bovengronds werden voorzien, bleek dat bij de bewoners van de wijk behoefte is aan verkeers-regulerende maatregelen. Hierover heeft participatie plaatsgevonden en vervolgens is een aantal verkeersmaatregelen opgenomen. Hierna is het ontwerp op 9 januari 2017 vrijgegeven voor inspraak.

Op basis van de 6 inspraakreacties (zie bijlage) is het VO summier aangepast met als resultaat een Definitief Ontwerp met enkele verkeersdrempels en een extra attentiepunt.

2. Besluitpunten college

1. Het Definitief Ontwerp met bijbehorende inspraak notitie vast te stellen;
2. De betrokkenen worden na besluitvorming geïnformeerd over het besluit;
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
4. Het besluit wordt ter kennisname naar de commissie beheer gestuurd.

3. Beoogd eindresultaat

Het rioolstelsel voor de wijk heeft een levensduur van minimaal 50 jaar en is effectiever doordat een gescheiden stelsel is aangebracht. De openbare ruimte is met hergebruik van bestaande materialen opnieuw ingericht. Ook wordt onder de rijweg een funderingslaag aangebracht. Hierdoor wordt de vlakheid en stabiliteit van de rijweg verhoogd. De verkeersveiligheid in de wijk is door de verkeersmaatregelen verbeterd.

4. Argumenten

1.1 Onderhoudsniveau wordt op peil gebracht

Het besluit past binnen het programma 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit. De gehele openbare ruimte wordt opnieuw aangebracht. Riolering en openbare verlichting worden vervangen, de bestaande verharding wordt teruggelegd. Dit alles zorgt ervoor dat het kwaliteitsniveau van de openbare ruimte verbeterd.

1.2 De waterhuishouding wordt verbeterd

Er wordt drainage aangebracht en het riool wordt vervangen door een gescheiden stelsel. Hierdoor wordt de kans van water op straat in deze wijk verlaagd.

1.3 De verkeersveiligheid wordt verbeterd

Door de kwalitatieve verbetering van de verhardingen en door de genomen verkeersmaatregelen wordt de snelheid in de wijk afgeremd en de verkeersveiligheid bevorderd.

1.4 Het besluit heeft geen financiële consequenties

Realisatie van dit DO past binnen het beschikbaar begrotingsbudget en levert geen extra beheerlasten op.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De genomen verkeersmaatregelen zijn een compromis

Binnen de wijk verschillen de meningen over het aantal en de locatie van de verkeer remmende maatregelen. In overleg met bewoners, verkeerspolitie en hulpdiensten is hiervoor in het ontwerp een compromis gesloten. De maatregelen in het DO zijn beoordeeld als veilig en adequaat.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het definitief ontwerp wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van het VO is de aanbesteding doorlopen. Het project kan worden uitgevoerd. Het project wordt tussen maart en september van 2017 in 5 fases uitgevoerd.

7. Bijlagen

Bijlage A	definitief ontwerp
Bijlage B	inspraaknotitie

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester