

Collegebesluit

Onderwerp Vaststellen startnotitie bestemmingsplan "Parapluplan parkeernormen Haarlem 2018"	
Nummer	2017/231090
Portefeuillehouder	Spijk, J.K.N. van
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	STZ/RB
Auteur	Engeland, R. van
Telefoonnummer	023-5113985
Email	rvanengeland@haarlem.nl
Kernboodschap	Het college stelt de startnotitie voor het bestemmingsplan "Parapluplan parkeernormen Haarlem 2018" vast. De startnotitie biedt een plan van aanpak voor het opstellen van het bestemmingsplan. Met het uiteindelijke plan kan de gemeente blijven afdwingen dat er bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt voldaan aan de parkeernormen. Dit voorkomt problemen met parkeren en laden en lossen. Het bestemmingsplan sluit aan bij de "Beleidsregels parkeernormen" uit 2015 en bevat geen nieuw beleid of beleidswijzigingen. Dit bestemmingsplan is nodig omdat niet alle bestemmingsplannen op tijd zijn geactualiseerd met daarin een parkeerregeling opgenomen. De Reparatiewet BZK stelt dat verplicht vanaf uiterlijk 1 juli 2018. Met dit bestemmingsplan voldoet de gemeente aan haar wettelijke verplichting.
Behandelvoorstel voor commissie	Niet van toepassing (publicatie op B&W-besluitenlijst)
Relevante eerdere besluiten	- Beleidsregels parkeernormen 2015 (2015/14806) in college 3 februari 2015 - Programma bestemmingsplan 2014-2018 (2014/39689) in college 25 februari 2014
Besluit College d.d. 20 juni 2017	Het college van burgemeester en wethouders besluit: 1. de startnotitie voor het bestemmingsplan "Parapluplan parkeernormen Haarlem 2018" vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Tot enkele jaren geleden was het mogelijk om op basis van de Haarlemse bouwverordening te verzekeren dat bij ruimtelijke ontwikkelingen voldaan werd aan de parkeernormen. Door de op 29 november 2014 in werking getreden Reparatiewet BZK is deze grondslag echter

komen te vervallen. Vanaf dat moment moesten bestemmingsplan een parkeerregeling bevatten. Nieuwe bestemmingsplannen in Haarlem bevatten een dergelijke regeling die verwijst naar de in 2015 door het college vastgestelde “Beleidsregels parkeernormen”. Oudere bestemmingsplannen bevatten een dergelijke regeling nog niet. Op basis van overgangsrecht blijven de parkeernormen uit de Haarlemse bouwverordening echter voor die plannen nog van toepassing tot uiterlijk 1 juli 2018.

Het “Programma bestemmingsplan 2014-2018” voorziet niet voor heel Haarlem in bestemmingsplannen met daarin een parkeerregeling vóór 1 juli 2018. Daarom bereidt de gemeente Haarlem nu het overkoepelende bestemmingsplan “Parapluplan parkeernormen Haarlem 2018” voor. Deze startnotitie biedt een plan van aanpak voor het opstellen van dit bestemmingsplan.

Een parkeerregeling zorgt ervoor dat de gemeente bij ruimtelijke ontwikkelingen extra parkeer ruimte of laad- en losplekken kan afdwingen. Dit voorkomt uiteraard een negatieve impact op het verkeer bij nieuwe verkeerssituaties.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. de startnotitie voor het bestemmingsplan “Parapluplan parkeernormen Haarlem 2018” vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De gemeente houdt met de bestaande beleidsregels grip op het thema parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen. De startnotitie zorgt voor een helder proces bij het opstellen van het bestemmingsplan Parapluplan parkeernormen Haarlem 2018.

4. Argumenten

Het op te stellen bestemmingsplan gaat niet over inhoudelijke beleidskeuzes

Het biedt de gemeente de mogelijkheid het bestaande beleid goed uit voeren. Het plan is puur procedureel en verwijst naar de Beleidsregels parkeernormen die het college in 2015 vaststelde. Het plan bevat geen beleidswijzigingen. De parkeernormen zelf wijzigen door dit bestemmingsplan niet. Daarnaast staat het plan los van de 19 maatregelen Moderniseren Parkeren die de gemeenteraad heeft vastgesteld op 15 december 2016 en het referendum daarover.

Het besluit past in het ingezette beleid

De startnotitie is opgesteld voor het bestemmingsplan Parapluplan parkeernormen Haarlem 2018. Dat uiteindelijke plan draagt bij aan programma 5 “Beheer en onderhoud”. Dit geldt specifiek voor de doelen genoemd in beleidsveld 5.2 “Parkeren”. Het bestemmingsplan maakt het namelijk mogelijk om het realiseren van voldoende parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden bij of in gebouwen bij ruimtelijke ontwikkelingen te kunnen blijven afdwingen.

De startnotitie biedt een plan van aanpak voor het opstellen van het bestemmingsplan

De startnotitie beschrijft de te volgen procedure, waarbij de participatie- en inspraakmomenten en de besluitmomenten helder vastliggen.

De dekking is begroot op het betreffende beleidsveld

De gemeente Haarlem stelt het bestemmingsplan op. De ambtelijke kosten zijn gedekt door het budget dat beschikbaar is voor de normale bedrijfsvoering. Voor het overige heeft het bestemmingsplan geen financiële consequenties.

Het participatie- en inspraakplan zorgt voor een gedragen besluit

In het participatie- en inspraakplan staat dat er geen participatie plaatsvindt maar wel inspraak. Het bestemmingsplan is een juridisch noodzakelijke regeling. Het bevat geen inhoudelijke wijzigingen van de in de gemeente gehanteerde parkeerregeling. Hierdoor is het proces niet geschikt voor participatie. Het bestemmingsplan wordt wel voorbereid volgens de daarvoor geldende wettelijke voorbereidingsprocedure. Over het nog op te stellen ontwerpbestemmingsplan kan iedereen op een later moment een zienswijze naar voren brengen (inspraak).

5. Risico's en kanttekeningen

-

6. Uitvoering

Na vaststelling van de startnotitie start het opstellen van het bestemmingsplan. Zie voor het verdere verloop van de procedure bijlage a.

7. Bijlage

a) Startnotitie