

Onderwerp Vaststellen definitief ontwerp Herinrichting Dreef	
Nummer	2017/239232
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	GOB
Auteur	Admiraal, R.
Telefoonnummer	06-12096855
Email	radmiraal@haarlem.nl
Kernboodschap	Van 21 maart tot en met 25 april 2017 heeft het Voorlopig Ontwerp (VO) voor herinrichting van de Dreef ter inzage gelegen. De zienswijzen hierop zijn beantwoord in de reactienota. Het toepassen van asfaltverharding in plaats van klinkers en het laten vervallen van een zebrapad ter hoogte van het Houtplein is negatief ontvangen door diverse bewoners en stakeholders. Inhoudelijk zijn diverse aspecten afgewogen. De uitkomsten hebben niet doen besluiten om uitgangspunten te heroverwegen en grote wijzigingen in het ontwerp door te voeren. Wel zijn enkele wensen en kleine wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp. Het Definitieve Ontwerp wordt met deze wijzigingen vastgesteld.
Behandelvoorstel voor commissie	Niet van toepassing (publicatie op B&W-besluitenlijst)
Relevante eerdere besluiten	• Raadsstuk herinrichting openbare ruimte oostzijde Dreef-Houtplein, 2014324353 d.d. 7-10-2014; • Collegebrief aan commissie Beheer, 2015406670 d.d. 7-10-2015; • Wethoudersbrief aan commissie Beheer, 2016119675, d.d. 7-3-2016 • Wethoudersbrief vrijgave VO voor inspraak, 2017052574 d.d. 30-1-2017.
Besluit College d.d. 20 juni 2017	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: • Het Definitief Ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen; • Een aanvullend krediet vrij te geven van € 242.000,- uit de post IP Maatschappelijk Nut uit het investeringsplan. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Voor de uitvoering van de herinrichting van de Dreef is het Voorlopig Ontwerp op 9 maart 2017 vrijgegeven voor inspraak en op 21 maart 2017 ter inzage gelegd voor bewoners en andere belanghebbenden.

Voor het gehele gebied rondom het Houtplein is in 2012 een Voorlopig Ontwerp inrichtingsplan opgesteld voor de openbare ruimte. Dit ontwerp is tot stand gekomen met input van de wijkraden Welgelegen en Koninginnebuurt, Haarlemse Bomenwachters, Fietzersbond, Rover, Connexxion, Provincie Noord-Holland en de verkeersadviseur van de politie. Tevens is het plan besproken met de ARK. Het Voorlopig Ontwerp voor de Dreef is een deeluitwerking van dit totale plan.

Het Voorlopig Ontwerp heeft tot en met 25 april 2017 ter inzage gelegen. Het Voorlopig Ontwerp voor de Dreef is getoond, besproken en toegelicht aan bewoners en andere belanghebbenden op een inloopavond op 12 april 2017. De resultaten van de inspraak zijn verwerkt in het bijgevoegde Definitief Ontwerp (Bijlage A) en Reactienota met bijlagen op de ingediende zienswijzen (Bijlage B).

De plannen voor het toepassen van asfaltverharding in plaats van klinkers en het laten vervallen van een zebrapad ter hoogte van het Houtplein is negatief ontvangen door diverse bewoners en stakeholders. Inhoudelijk zijn diverse aspecten afgewogen. De resultaten van deze afweging zijn verwerkt in bijgevoegde tabellen. Op basis van de uitkomsten heeft het college besloten om het type verharding niet te wijzigen en het zebrapad ter hoogte van het Houtplein weg te laten. Om het op eigen inzicht oversteken beter te faciliteren is wel een trottoir naast de fietsoversteekplaats ter hoogte van het Houtplein toegevoegd.

Naar aanleiding van de inspraakreacties is nog een aantal wensen doorgevoerd in het ontwerp. Zo worden in het kader van operatie Steenbreek diverse middenbermen niet bestraat en is het zebrapad over de Baan verbreed. Op verzoek van de Fietzersbond wordt het nieuwe fietspad langs de Dreef 2,5 meter breed en wordt de inritconstructie naar het provinciehuis verhoogd uitgevoerd. Als laatste komen ter hoogte van de Dreefschool, in de nieuwe situatie, de entlich-armen terug en wordt een zebrapad op het fietspad langs de Dreef aangelegd.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. Het Definitief Ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen;
2. Een aanvullend krediet vrij te geven van € 242.000,- uit de post IP Maatschappelijk Nut uit het investeringsplan.

3. Beoogd resultaat

Het ontwerp sluit aan op de totale gebiedsvisie en het voorlopig ontwerp inrichtingsplan voor het Houtplein en omgeving. Het draagt er ook aan bij, dat het Houtplein, één van de entrees van de stad, meer allure krijgt. Door versmalling van de rijweg komt er meer ruimte voor het aanwezige groen. Bestaande klachten over geluid- en trillinghinder worden opgelost.

4. Argumenten

1.1 Er wordt bijgedragen aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en vergroening

Fietsers en voetgangers worden in de nieuwe situatie gescheiden. Fietsers komen op een 2,5 meter breed vrij liggend fietspad wat de veiligheid verhoogt.

De bestaande bomen krijgen door versmalling van de rijweg de ruimte terug die ze nodig hebben. Niet alleen ruimtelijk, maar ook fysiek.

Door toepassing van asfalt ontstaat een vlak wegdek. Toekomstige klachten over trillingen door (zwaar) (bus)verkeer worden daarmee voorkomen. Door in lijn met de B&W nota “geluidsarm asfalt” een geluid reducerende deklaag toe te passen wordt ook ingespeeld op de klachten over geluidhinder.

De verharding voor het schelpenpad en de afwatering worden geoptimaliseerd. Er wordt een verhardingsmateriaal toegepast dat geschikt is voor de verschillende functies die het pad heeft.

1.2 Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Het groot onderhoud bestaat uit het vervangen van de verhardingen van het wandelpad/schelpenpad en de rijweg van de Dreef. Ook wordt de riolering onder het wandelpad/schelpenpad vervangen.

1.3 Het ontwerp heeft financiële consequenties

Op basis van het DO is de projectraming herzien. Onder andere diverse scopewijzigingen, een langere doorlooptijd van de voorbereiding en indexering levert extra kosten ad €242.000,=. Voor 2017 werden de kosten gedekt uit het Investeringsplan (riool), Exploitatieplan (wegen) en inkomsten van derden (bijdrage provincie Noord-Holland). In 2017 is naar aanleiding van de wijzigingen in de BBV de gemeentelijke dekking aangepast en komt deze nu volledig ten laste van het Investeringsplan. Een besluitpunt is opgenomen voor vrijgave van aanvullend krediet uit het Investeringsplan.

Door de herinrichting en versmalling van de rijweg neemt het aantal m2 verharding af. Daarnaast wordt echter een nieuw vrij liggend fietspad aangelegd wat een kleine toename van het aantal m2 verharding oplevert. Per saldo levert dit een marginale wijziging in het aantal m2. De onderhoudslasten blijven binnen het beschikbaar budget.

1.4 Het ontwerp past in de toekomstvisie voor het gehele Houtplein en omgeving

Voor het gehele gebied rondom het Houtplein is in 2012 een Voorlopig Ontwerp inrichtingsplan opgesteld voor de openbare ruimte. Dit ontwerp is tot stand gekomen met input van de wijkraden Welgelegen en Koninginnebuurt, Haarlemse Bomenwachters, Fietsersbond, Rover, Connexxion, Provincie Noord-Holland en de verkeersadviseur van de politie. Tevens is het plan besproken met de ARK. Het Voorlopig Ontwerp voor de Dreef is een deeluitwerking van dit totale plan.

1.5 Het ontwerp verbetert de doorstroming en rijcomfort van het busverkeer

Door toepassing van asfalt wordt het rijcomfort voor de bus(reiziger) verbeterd. Samen met de optimalisatie van het kruispunt Paviljoenslaan levert dit een duidelijke reistijdverbetering. Ook het vervallen van het zebrapad ter hoogte van het Houtplein heeft daarop een positieve invloed. Bij de afweging om het zebrapad te laten vervallen is niet alleen gekeken naar de reistijdverbetering. Ook is getoetst of het vervallen negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid.

1.6 Betrokkenen worden geïnformeerd over de vaststelling van het Definitief Ontwerp

In het gemeenteblad wordt gepubliceerd dat het Definitief Ontwerp is vastgesteld. Verder krijgen de betrokken partijen die hebben ingesproken bericht over de vaststelling.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Te nemen besluiten

Er moeten diverse aanwijs- en verkeersbesluiten worden genomen. Bijvoorbeeld voor het laten vervallen van het bestaande zebrapad ter hoogte van het Houtplein. Risico is dat bezwaren op dit besluit worden ingediend.

2. Discussie type verharding

Verwacht wordt, dat ondanks de brede afweging, diverse stakeholders niet akkoord gaan met het toepassen van een asfaltverharding.

6. Uitvoering

Het vaststellen van het Definitief Ontwerp sluit de ontwerpfase af. De volgende fase bestaat uit de technische uitwerking van het ontwerp. Het werk wordt aanbesteedt via een ROGO (uitschrijven en/of toelichten). De realisatie staat gepland vanaf september 2017.

7. Bijlagen

Bijlage A Definitief Ontwerp Herinrichting Dreef

Bijlage B Reactienota op ingediende zienswijzen met bijlagen