

[illegible]

1. Inleiding

In de zomer van 2016 is het project Zaanenstraat opgestart. Aanleiding hiervoor is de onderhouds- en uitbreidingsbehoefte van het riool en de huidige staat van de inrichting.

Het riool verkeert in slechte staat en moet verruimd worden. Ook de wegverhardingen zijn toe aan onderhoud. Daarnaast zijn, een aantal jaar geleden wegens ziekte, de bomen in de straat gekapt. Er moeten nieuwe bomen worden geplant. Het herinrichten van de straat biedt mogelijkheden de straat weer geschikt voor de toekomst te maken. Als basis is hiervoor het HIOR van Haarlem Noord gebruikt.

Begin dit jaar is een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Dit ontwerp is tot stand gekomen met input vanuit de wijkraad, de Haarlemse Bomenwachters, de Fietzersbond en de verkeersadviseur van de politie. Tevens is het plan besproken met de ARK.

Voor de uitvoering van de herinrichting van de Zaanenstraat is het Voorlopig Ontwerp op 14 februari 2017 door het college van B & W vrijgegeven voor inspraak. Op 22 februari is dit ontwerp ter inspraak gelegd voor bewoners en andere belanghebbenden voor een periode tot 6 april.

Er zijn in totaal 42 inspraakreacties binnen gekomen, waarvan 26 insprekers gebruik hebben gemaakt van dezelfde inhoudelijk inspraakreactie, die vooral ingaat op de toepassing van een groenstrook in het profiel. Verder hebben in totaal 14 bewoners het alternatief bewonersplan ingediend, dat voor een gedeelte van de Zaanenstraat een bredere stoep wil hebben in plaats van een groenstrook.

Bijgevoegd treft u het Definitief Ontwerp aan en de inspraaknotitie. In de inspraaknotitie is aangegeven op welke wijze de inspraakreacties zijn meegenomen bij het opstellen van het Definitief Ontwerp.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. Het Definitief Ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de Zaanenstraat is verbeterd voor alle gebruikers en het onderhoudsniveau is op het gewenste niveau.

4. Argumenten

1.1 Het onderhoudsniveau wordt op peil gebracht

Het besluit past binnen het programma 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit en draagt bij aan de kwaliteitsverbetering op het gebied van de openbare ruimte en verkeersveiligheid. De gehele openbare ruimte wordt opnieuw aangelegd. Riolering, verhardingen en openbare verlichting worden vervangen. Nieuwe bomen worden ingeplant in groenstroken, om daarmee goede groeiplaatsomstandigheden te creëren. Deze groenstroken worden verder opgevuld met heesters. Verder worden de fietspaden en parkeervakken opnieuw aangelegd. Dit alles zorgt ervoor dat de kwaliteit van de openbare ruimte weer op niveau wordt gebracht.

1.2 De waterhuishouding in de Zaanenstraat en omgeving wordt verbeterd

De gemeente Haarlem is voornemens riolering te vervangen en drainage aan te leggen in de Indische Buurt. De verbeteringsmaatregelen voor de Indische Buurt zijn in het basisrioleringsplan (BRP) Waarderpolder 2012 opgenomen. Uit zowel de berekeningen voor het BRP als de berekeningen voor de optimalisatie is naar voren gekomen dat bij de Rijksstraatweg veel water-op-sstraat berekend wordt bij bui 09 (bron: leidraad Riolering. Het gaat hierbij om een zware bui die één keer in de vijf jaar voorkomt). In plaats van grootschalige maatregelen in het rioolstelsel heeft de gemeente aangegeven meer behoefte te hebben aan maatregelen in de openbare inrichting ('maaiveldmaatregelen'). De Zaanenlaan en de Rijksstraatweg liggen ten opzichte van hun omgeving laag. Water-op-sstraat vanuit de omgeving stroomt op beide af. Door de Zaanenstraat te verlagen kan een afvoer richting de Spaarne gecreëerd worden. Gezien de drooglegging zou de Zaanenstraat minimaal naar NAP +0,1 m verlaagd kunnen. Daar de Spaarndamseweg niet verlaagd kan worden, wordt onder deze weg een afvoerleiding aangebracht die het afstromend wegwater opvangt en naar de Spaarne leidt.

Daarnaast wordt in de Zaanenstraat drainage aangebracht en het riool wordt vervangen. Hierdoor wordt de grondwaterstand beter beheersbaar en verder is er minder kans dat er water op straat blijft staan in deze wijk.

De aan te leggen groenstroken in de Zaanenstraat kunnen regenwater infiltreren.

1.3 De verkeersveiligheid wordt verbeterd

Fietsers

Ter verbetering van de veiligheid van de fietsers worden de volgende maatregelen getroffen: de doorsteken worden verbreed, de fietspaden worden over de hele lengte in asfalt aangelegd in plaats van overwegend in tegels zoals in de huidige situatie. De fietspaden zullen gescheiden worden door een groen- en uitstapstrook ten opzichte van de parkeervakken. Ter voorkoming van wortelopdruk zullen wortelschermen worden geplaatst en wordt de groeiplaatsverbetering aangebracht onder de groenstrook en de parkeervakken.

Rijbaan

Ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp wordt de rijbaan 6 meter breed in plaats van 6,6 meter. Daarnaast zullen de rijstroken gescheiden worden door een dubbele onderbroken streep. De rijbaan zal door deze werkzaamheden visueel smaller ogen, waardoor de verwachting is dat het gemotoriseerd verkeer zich meer zal houden aan de maximum toegestane snelheid in de straat.

Langsparkeerplaatsen

In de nieuwe situatie zullen de langsparkeerplaatsen breder worden dan in de huidige situatie: 2 meter in plaats van 1,7 meter.

De veiligheid voor de uitstappende automobilisten vanaf de parkeervakken zal verbeterd worden ten opzichte van de huidige situatie waarbij de band van het fietspad direct grenst aan de rijbaan. In de nieuwe situatie zal er een uitstapstrook aangelegd worden aan de zijde van de groenstrook. De breedte van deze uitstapstrook zal minstens 85 cm zijn.

Onder de groenstrook wordt een groeiplaatsverbetering voor de bomen aangebracht en worden maatregelen getroffen om wortelopdruk te voorkomen.

Verkeersvoorzieningen

In de huidige situatie is sprake van één verkeerseiland bij de kruising met Timorstraat (o.a. voor de leerlingen van de nabijgelegen Liduinaschool). Dit verkeerseiland is echter niet overzichtelijk en geeft daardoor geen veilige oversteek. In de nieuwe situatie zal er sprake zijn van twee verkeerseilanden. Het huidige verkeerseiland bij de Timorstraat zal opnieuw vorm gegeven worden: door de oversteek naar de oostzijde te verplaatsen wordt meer zicht en duidelijk rustpunt gecreëerd.

Een zelfde constructie is voorzien bij de Molukkenstraat bij de basisschool aldaar (Vrije school Kennemerland aan de Weltevredenstraat).

1.4 Draagvlak

Er is intensief overleg geweest met de diverse stakeholders zoals de Haarlemse bomenwachters, Fietsersbond, wijkraad en ARK (Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit). Vanuit de provincie is een subsidie kleine infrastructuur beschikbaar gesteld voor de uitvoering van onderdelen van het ontwerp.

Gesteld kan worden dat door deze partijen overwegend positief is gereageerd over de noodzaak van de aanpak van de Zaanenstraat. De twee bewonersbijeenkomsten zijn goed bezocht. Over de uitvoering van vooral het onderdeel van de groenstrook en de ruimte die in het nieuwe profiel overblijft voor het trottoir zijn kritische vragen gesteld. In de inspraaknotitie is als volgt met deze punten omgegaan.

De belangrijkste wijzigingen die in het Definitief Ontwerp n.a.v. de binnengekomen inspraakreacties zijn doorgevoerd:

- Aanpassing van rijbaanbreedte van 6,6 meter naar 6 meter. De vrijgekomen 60 cm wordt ingezet om de uitstapstrook aan weerszijden van de weg met 30 cm te verbreden (1 extra tegel). Hiermee wordt tegemoet gekomen aan inspraakreacties over de beperkte breedte van de uitstapstrook in het Voorlopig Ontwerp;
- De groenstrook zal plaats bieden aan bomen (drie soorten iepen) en heesters (klimop, hederax helix simone- maximale hoogte 75 cm; winterhard). De groenstrook zal helemaal gevuld zijn, zodat er geen kans bestaat dat het een uitlaatplek voor honden wordt. Met dit type heesters in combinatie met een ruimere uitstapstrook zal de

mogelijke schade aan portieren bij het uitstappen uit een geparkeerde auto minimaal zijn. Met deze ontwerpaanpassingen worden de bovengenoemde bezwaren tegen een groenstrook weg genomen.

- De fietsdoorsteken zullen breder uitgevoerd worden, waardoor de veiligheid van de fietsers op deze plekken wordt bevorderd.

Gezien de vele reacties op de inpassing van groenstroken in de straat, is aangegeven dat groenstroken zorgen voor een positief effect op gezondheid en welzijn van mensen, de biodiversiteit, waterhuishouding en luchtkwaliteit.

1.5 Besluit heeft geen financiële consequenties

Realisatie van het definitief ontwerp past binnen het beschikbaar begrotingsbudget en levert geen extra beheerlasten op ten opzichte van de oorspronkelijke situatie in de straat.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Voorwaarden provinciale subsidie kleine infrastructuur

Op 29 mei jl. heeft de gemeente een beschikking gehad van de provincie voor de besteding van het subsidiebedrag van maximaal € 116.748, -. Van belang is dat er voor 1 november a.s. een voorlopige gunning is verstrekt aan een aannemer voor de uitvoering van dit bedrag. Om aan dit subsidievereiste te kunnen voldoen, dient het Definitief Ontwerp voor het zomerreces vastgesteld te worden.

5.2 Niet alle inspraakreacties kunnen gehonoreerd worden

De volgende inspraakreacties kunnen niet gehonoreerd worden:

- Een alternatief bewonersplan dat alleen betrekking heeft op het gedeelte van de Zaanenstraat tussen de Spaarndamseweg en de kruising met de Molukkenstraat. In dit plan zou de stoep verbreed worden ten koste van een groenstrook. Bomen en parkeervakken worden verhoogd op de stoep aangelegd. Dit bewonersplan wordt niet gehonoreerd, omdat er wordt gekozen om zoveel mogelijk één profiel aan te houden voor de hele Zaanenstraat. Als het alternatieve profiel zou worden doorgezet zou dit ten kosten gaan van te veel parkeerplaatsen.
- De bloktuinen (vier plantenbakken met een berk in elke bak en bankjes) die deze bewoners willen handhaven worden niet gehandhaafd. Deze zijn tijdelijk geplaatst toen alle kastanjes dood gingen, in afwachting van nieuw groen in het nieuwe profiel. Spaarnelanden heeft destijds een overeenkomst afgesloten, waarin deze bakken beschreven zijn: van wie ze zijn en wat er in de nieuwe situatie mee gaat gebeuren. De gemeente biedt aan om in overleg met de bewoners te kijken naar een alternatieve plek zo dicht mogelijk bij de Zaanenstraat.
- De Fietzersbond geeft in haar inspraakreactie aan dat ze een fietspad van 2,5 meter breed willen hebben. Deze maat heeft betrekking op een fietspad tussen twee stoepranden. In de Zaanenstraat realiseren we een fietspad met overrijdbare randen. Per overrijdbare rand kan 25 cm van de door de Fietzersbond aanbevolen breedte

afgetrokken worden. Op basis van dit gegeven is de gemeente van mening dat een fietspad van 2 meter in de Zaanenstraat voldoet. Daarbij wil de gemeente in haar afweging van belangen rekening houden met het totale straatprofiel. Uit de inspraakreacties blijkt dat de meeste indieners van inspraakreacties waarde hechten aan een bredere uitstapstrook.

5.3 Terugkoppeling van het Definitief Ontwerp aan de ARK

Het concept Voorlopig Ontwerp is besproken met de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit. Vanuit de commissie zijn toen de volgende aanbevelingen meegegeven: creëren van ritmiek bomen en lichtmasten, kijken naar verbijzondering voor pleintje, neutraliteit en continuïteit in materiaalgebruik en zoek naar asymmetrie in het profiel.

De opmerkingen zijn zoveel mogelijk meegenomen in het ontwerp. De wensen voor de groene invulling van het pleintje zijn tijdens de laatste bewonersbijeenkomst besproken. Daar kwam geen éénsluitend beeld naar voren. De invulling hiervan wordt in de uitvoeringsfase verder opgepakt.

Het Definitief Ontwerp zal ter kennisgeving gestuurd worden naar de eerstvolgende bijeenkomst van de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit op 18 juli a.s.

6. Uitvoering

Nadat het definitief ontwerp vastgesteld is, zal de aanbesteding van het werk voorbereid worden met als doel dat het werk voor 1 november a.s. in ieder geval voorlopig gegund is aan één van de ROGO- partijen.

De uitvoering van het project is voorzien in 2018.

7. Bijlagen

Bijlage A: Definitief ontwerp herinrichting Zaanenstraat

Bijlage B: Inspraaknotitie