



Onderwerp Taxipilot Oude Groenmarkt	
Nummer	2018/88597
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Westerman, S.
Telefoonnummer	023-5115139
Email	swesterman@haarlem.nl
Kernboodschap	Medio 2016 is door de raad motie 21.7 “Verplaats de standplaats” aangenomen. Aanleiding hiervoor zijn de hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties die spelen rond de taxi’s in de Damstraat. In de voorjaars-/ zomerperiode van 2017 heeft een pilot gelopen met een taxistandplaats in de Damstraat. Deze pilot heeft helaas niet het gewenste resultaat opgeleverd. In overleg met de politie is het idee ontstaan voor een pilot met een alternatieve plek in de Oude Groenmarkt. In het college van 30 januari 2018 is dit overwogen en is besloten om de pilot op de Oude Groenmarkt een kans te geven. De pilot gaat van start op 12 maart en loopt t/m 12 juni 2018. De pilot op de Oude Groenmarkt is de laatste poging om tot een succesvolle beantwoording van de motie te komen. Wanneer (ook) deze standplaats niet functioneert, ziet het college, in samenspraak met de belanghebbenden, geen alternatieve locatie meer voor een taxistandplaats in dit gedeelte van het voetgangersgebied.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter informatie naar de commissie Beheer. Hiermee wordt de commissie op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in het kader van de motie 21.7 “Verplaats de standplaats”.
Relevante eerdere besluiten	- Motie 21.7 “Verplaats de standplaats”. Vastgesteld door de raad op 14 juli 2016.” Motie "Verplaats de standplaats"
Besluit College d.d. 20 februari 2018	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Medio 2016 is door de raad motie 21.7 “Verplaats de standplaats” aangenomen. Aanleiding hiervoor zijn de hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties die spelen rond de taxi's in de Damstraat. In eerste instantie werd een standplaats voorgesteld in de Nauwe Appelaarsteeg. Dit bleek in de praktijk echter niet goed inpasbaar. Een alternatief werd gevonden in een standplaats aan de westkant van de Damstraat, tegenover huisnummer 19. Deze pilot heeft helaas niet het gewenste resultaat opgeleverd. In deze nota wordt de commissie geïnformeerd over een nieuwe taxipilot in de oude Groenmarkt.

2. Kernboodschap

Met de pilot met een taxistandplaats in de Damstraat is niet de beoogde situatie bereikt. In overleg met de politie is het idee ontstaan voor een pilot met een alternatieve plek in de Oude Groenmarkt. Dit voorstel is besproken met de bij het taxidossier betrokken gesprekspartners en de aangrenzende ondernemers. Zij gaven aan akkoord te zijn met het voorstel. Op 25 januari 2017 heeft wethouder Sikkema met alle partijen gesproken. Naar aanleiding van dit gesprek is de pilot in het college van 30 januari 2018 overwogen en is besloten om de pilot op de Oude Groenmarkt een kans te geven. De pilot gaat van start op 12 maart en loopt t/m 12 juni 2018. De pilot op de Oude Groenmarkt is de laatste poging om tot een succesvolle beantwoording van de motie te komen. Wanneer (ook) deze standplaats niet functioneert, ziet het college, in samenspraak met de belanghebbenden, geen alternatieve locatie meer voor een taxistandplaats in dit gedeelte van het voetgangersgebied.

3. Consequenties

Opzet van de pilot

- Locatie van de standplaats is de Oude Groenmarkt op de rijbaan aan de zijde van de kerk (zie onderstaande afbeelding).



- Periode pilot is van 12 maart t/m 12 juni 2018.
- De taxistandplaats is van kracht op vrijdag t/m maandag, dagelijks van 00:00 uur tot 05:00 uur.
- De standplaats in de Oude Groenmarkt wordt met taxiborden en pijlborden (+onderbord) aan begin en einde aangegeven.
- De standplaats in de Damstraat wordt verwijderd.

Regels

- Rijroute voor de taxi's is aanrijden via Gedempte Oude Gracht, Frankestraat en Warmoestraat en wegrijden via Damstraat (tijdens pilotperiode – en tijden wordt negeren verplichte rijrichting gedoogd).
- Er zijn geen taxi's toegestaan op Klokhuisplein, Riviervismarkt en Spekstraat. Besteld taxivervoer moet de chauffeur kunnen aantonen.
- Geen wachtrij buiten standplaats Oude Groenmarkt. Als bij aanrijden vanaf Frankestraat de standplaats plek vol blijkt, dan dient de taxi retour te rijden naar GOG via Schagchelstraat.
- Aanwijzingen van politie en handhavers dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.
- Stapvoets rijden in het voetgangersgebied, niet achteruit rijden, beperk geluid zoveel mogelijk, motor uit bij standplaats en lichten doven, chauffeurs dienen in voertuig te blijven.
- Bij calamiteiten dient de standplaats onmiddellijk verlaten te worden.
- Bij evenementen vervalt deze standplaats. In de proefperiode valt de Kermis op de Grote Markt: zaterdag 14 april tot en met 29 april 2018 (hierin valt het Bloemencorso en Koningsdag).
- De reeds geldende regels voor taxi's in het voetgangersgebied blijven van kracht.

4. Vervolg

Communicatie

- Terugkoppeling naar gesprekspartners taxidossier.
- Bekendmaking van verkeersbesluit op www.overheid.nl
- Informatiebrief aan bewoners/uitbaters Oude Groenmarkt.
- Informatiebrief aan taxichauffeurs.

Escalatie

De gemeente houdt de bevoegdheid om de pilot onmiddellijk te beëindigen in geval van:

- Negeren van bovengenoemde regels.
- Aantoonbare onveiligheid (b.v. aanrijding, hoge snelheid, achteruit rijden).
- Agressief gedrag onderling en/of jegens anderen.
- Hinderen van nood-/hulpdiensten, handhaving.
- Te groot aanbod van taxi's t.o.v. beschikbare ruimte en/of klandizie op deze plek.
- Klachten uit omliggende straten.

Evaluatie

- Monitoring v.d. situatie is doorlopend aandachtspunt van alle partijen.
- De standplaats moet zelfregulerend zijn en dus ook zonder directe aanwezigheid van handhaving functioneren.
- Evaluatie geschiedt in afstemming met alle partijen aan het einde van proefperiode of eerder als de situatie daarom vraagt.
- Als deze pilot niet slaagt wordt er geen verdere kans gezien in het realiseren van een taxistandplaats aan deze zijde van het voetgangersgebied.

5. Bijlagen

N.v.t.