

Informatienota

Onderwerp Uniformering stallingsregime station	
Nummer	2018/110197
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Kool, F.
Telefoonnummer	023-5113378
Email	fkool@haarlem.nl
Kernboodschap	De gemeente is sinds 2015 in overleg met ProRail en NS om het stallingsregime in de stationsomgeving beter op elkaar af te stemmen (BAZ 2015-553142). Dit behelst een toezegging aan de raad. Een dergelijk besluit draagt er aan bij om de gewenste omgevingskwaliteit te behouden en goede en voldoende stallingsvoorzieningen voor fietsers in het stationsgebied Haarlem te realiseren Er is een oplossing in beeld die de instemming heeft van de betrokken partijen (NS, ProRail, Gemeente). Deze oplossing vergt een fysieke ingreep in de fietscarre die niet gedekt is in de begroting. In de loop van 2018 wil het college hierover een principeovereenkomst sluiten. Hierbij wordt verwacht dat de gemeente een deel van de investeringskosten draagt. Deze kosten zijn niet opgenomen in de huidige programmabegroting. Het is gewenst hiervoor een reservering op te nemen in de nieuwe begroting. De gemeente heeft er belang bij dat de NS-dagstalling beter wordt benut.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college informeert hierbij de commissie dat dit onderwerp wordt betrokken bij de integrale afweging in de kadernota.
Relevante eerdere besluiten	Vaststelling begroting 2016-2020 programma 5.2 parkeren (2015/369993) in de raadsvergadering van 12-11-2015
Besluit College d.d. 13 maart 2018	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De gemeente is sinds 2015 in overleg met ProRail en NS om het stallingsregime in de stationsomgeving beter op elkaar af te stemmen (BAZ 2015-553142). Op dit moment staat de NS-stalling “Het fietscarré” (gelegen tussen de traversen onder de sporen) grotendeels leeg, terwijl de gemeentelijke stallingen overvol staan. Twee eerdere pogingen om de verschillende stallingsregimes te harmoniseren zijn vastgelopen op de verlangde (structurele) compensatie voor de afnemende verdien capaciteit voor NS en de bouwkundige beperkingen van de gemeentelijke stallingen.

De NS-stalling in het stationsgebouw is na de renovatie van het stationsplein en de bouw van de fietsgevel en -kelder minder goed zichtbaar geworden. Bovendien moet er in de NS-stalling een dagtarief betaald worden terwijl de gemeentelijke stallingen gratis en beter toegankelijk zijn. Het gebruik van de NS-stalling is hierdoor aanzienlijk verslechterd.

De gemeentelijke fietsenstallingen hebben een hoge fietsparkeerdruk (95%). In de ochtendspits is het lastig om in de gemeentelijke stallingen een gratis plek te vinden, waardoor er veel fietsen buiten de rekken of op plekken worden gezet die voor andere doelgroepen (brommers, bakfietsen e.d.) zijn bestemd. In stationsgebied is het verboden buiten de stallingen de fiets te parkeren. Hierop wordt dagelijks toegezien.

Het college verwacht in de loop van 2018 alsnog een principe overeenkomst te sluiten met NS over het gebruik van het fietscarré. De precieze invulling van de overeenkomst is nog afhankelijk van een aantal details. De inzet is om het NS-fietscarré toegankelijk te maken voor alle houders van een OV-chipkaart, waarbij de eerste 24 stallingsuren gratis zijn. De toegang wordt waarschijnlijk verplaatst naar de noordzijde van het station. Het achterliggende plan zal mogelijk al in 2019 gerealiseerd worden. Vanwege het gezamenlijke belang vraagt de NS aan zowel de gemeente als ProRail een eenmalige bijdrage.

2. Kernboodschap

Het gemeentelijk belang is dat er een goede dienstverlening wordt geleverd aan de reiziger en dat de ongebruikte stallingscapaciteit in de fietscarré beschikbaar komt als gratis dagstalling. Het beter benutten van de capaciteit in het fietscarré is ook een noodzakelijke voorwaarde om in de toekomst in aanmerking te kunnen blijven komen voor (Rijks)subsidie op de realisatie van extra fietsparkeerplekken bij het station (bijv. uitbreiding fietskelder).

De gewenste omgevingskwaliteit kan met dit besluit voor de korte termijn gewaarborgd blijven. Zonder handhaving op het stallingsverbod van fietsen buiten de rekken is de kans groot dat de chaos van her en der gestalde fietsen weer terugkomt. Een dergelijke chaos is nadelig voor de beleving van het stationsgebied. Het onveiligheidsgevoel neemt toe en er ontstaat een beleving van slechte toegankelijkheid. Het gebruik van openbaar vervoer moet uitnodigend zijn wil het een aantrekkelijk alternatief blijven voor automobiliteit. De acceptatie van de handhaving op verkeerd stallen neemt langzaam af als gevolg van de hoge fietsparkeerdruk.

3. Consequenties

Een beter en gespreid gebruik van de beschikbare stallingscapaciteit verlaagt de hoge fietsparkeerdruk van de gemeentelijke stallingen van 95% naar 89% op korte termijn. De NS vereist van de gemeente wel een eenmalige bijdrage voor de aanpassingen. Het is noodzakelijk hiervoor een financiële reservering in de begroting op te nemen. Over de hoogte van de bijdrage wordt nu nog onderhandeld.

Het contract met de Paswerkhouding met betrekking tot de ondersteuning in logistiek en transport bij de handhaving door gemeentelijke BOA's moet worden aangepast. De verwachting is dat tegen de tijd dat de principe overeenkomst gesloten wordt de gemeentelijke stallingen over een benuttingsmonitor beschikken waarmee de stallingsduur kan worden gemeten. Dit instrument wordt naar verwachting in het tweede kwartaal van 2018 operationeel in de fietskelder. De fietsgevel volgt in de periode daarna. Wanneer het monitoren van de benutting goed op gang komt kunnen fietsen die langer dan 10 dagen aaneen gestald staan al na 4 dagen verwijderd worden. De verwachting is dat door handhaving van deze termijn nog eens ca. 5-10% extra vrije stallingsruimte kan ontstaan. Een zelfde benuttingsmonitor zal in de NS stalling worden toegepast. Ook deze maatregel draagt bij aan een verlaging van de fietsparkeerdruk op de korte termijn.

De toegang van de NS-stalling ligt verscholen onder de rijtuigkap en achter de fietsgevel. Bij openstelling als gratis dagstalling dient ook de zichtbaarheid en vindbaarheid van de NS-stalling verbeterd te worden. Natuurlijk wordt er ook gesproken met de NS over de wijze van beheer van het fietscarré en handhaving van weesfietsen in het carré.

4. Vervolg

Het college verwacht in de loop van 2018 een overeenkomst te sluiten met NS en ProRail voor de realisatie van de oplossing. De eventuele financiële bijdrage zal dan worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Na ondertekening start de werkvoorbereiding en aanbesteding van de werkzaamheden. De oplossing wordt in de loop van 2019 in opdracht van de NS gerealiseerd.

5. Bijlagen

Geen