

Informatienota

Onderwerp Eindrapport ‘Corridordialoog Kennemerlijn, strategie voor de ontwikkeling van de OV-knooppunten aan de Kennemerlijn’	
Nummer	2018/113949
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	OMB
Auteur	Dekker, M.O.A.
Telefoonnummer	023-5113978
Email	mdekker@haarlem.nl
Kernboodschap	Vanuit het provinciale programma “Beter benutten van OV-knooppunten” is op 20 mei 2016 de “Corridordialoog Kennemerlijn” van start gegaan. De Corridordialoog heeft als doel (ruimtelijke) ontwikkeling te stimuleren rondom de stations van de spoorlijn Haarlem – Uitgeest. Met een breed scala aan partijen zijn vijf urgente opgaven geformuleerd waaraan in gezamenlijkheid is gewerkt. Voorliggend eindrapport ‘Corridordialoog Kennemerlijn, <i>strategie voor de ontwikkeling van de OV-knooppunten aan de Kennemerlijn</i> ’ is het eindresultaat van dit gezamenlijk proces en vormt de start van de uitvoeringsstrategie.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie.
Relevante eerdere besluiten	N.v.t.
Besluit College d.d. 6 maart 2018	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Voorliggend eindrapport ‘Corridordialoog Kennemerlijn, strategie voor de ontwikkeling van de OV-knooppunten aan de Kennemerlijn’ is het eindresultaat van een gezamenlijk proces met een breed scala aan partijen, ‘de corridordialoog Kennemerlijn’. Naast de provincie en de betrokken gemeenten, NS en ProRail heeft een groot aantal vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, ontwikkelaars, onderwijs- en zorginstellingen, natuurorganisaties, recreatieve en culturele voorzieningen en vertegenwoordigers van bewonersgroepen meegewerkt aan een gezamenlijke strategie voor de knooppunten langs de Kennemerlijn (traject Uitgeest-Haarlem).

Op 20 mei 2016 is de Corridordialoog Kennemerlijn van start gegaan met een 1e Brede Dialoog met verschillende partijen. Tijdens deze bijeenkomst benoemden de deelnemers urgente opgaven en kansen op regionaal niveau (niveau van de Kennemerlijn): zie kader 1.

Kader 1 Opgaven en acties uit Brede Dialoog op 20 mei 2016

Opgave 1: verbeteren van het OV-product als totaal door betere afstemming trein, bus en andere mobiliteitsdiensten

Actie 1: Werkbezoek organiseren naar regionale decentrale treindiensten van andere concessieverleners –en houders.

Opgave 2: versterken van de bereikbaarheid van woon- en werkgebieden door betere ketenmobiliteit – first and last mile

Actie 2: werkbijeenkomst over routes, ketenmobiliteit en toegankelijkheid van stations

Opgave 3: ruimtelijke ontwikkeling (wonen, werken, voorzieningen) stimuleren en ruimtelijke kwaliteit van de stationsgebieden verbeteren

Actie 3: knooppunt dagen organiseren om concreet pakket aan maatregelen voor stationsgebied samen te stellen

Opgave 4: betere OV-bereikbaarheid van recreatiegebieden, cultuurhistorisch erfgoed en versterken van toerisme (station als buitenpoort)

Actie 4: werkatelier over stations als toegangspoorten voor groen, erfgoed en toerisme

Opgave 5: gevoeligheidsscenario's ten behoeve van keuzeopties voor de ontwikkeling van OV-knooppunten

Actie 5: gevoeligheidsscenario's uitwerken in relatie tot keuzeopties voor de lange termijn

Daarna zijn in verschillende werkgroepen, ateliers en met behulp van verkenningen mogelijke oplossingen verkend. Vervolgens zijn op basis hiervan per knooppunt korte en lange termijnambities bepaald. Tijdens de 2e Brede Dialoog op 25 september 2017 zijn deze resultaten besproken met de betrokken partijen en is verkend wat hun steun en bijdrage hieraan kon zijn. Na deze 2e dialoog zijn de ambities uitgewerkt tot een Actieprogramma met concrete acties per stationsgebied, fasering en met de rollen en bijdragen van de te betrekken partijen. De Regionale Strategie is nader uitgewerkt en vertaald op kaartbeeld.

2. Kernboodschap

Toelichting rapport

Het eindrapport is in samenwerking met provincie, gemeenten, NS en ProRail tot stand gekomen. Het bevat alle informatie uit de verkenningen, bijeenkomsten, ateliers en stationsschouwen.

Het rapport bestaat uit drie delen. Hieronder worden de drie delen nader toegelicht.

Deel 1 omvat de Regionale Ontwikkelstrategie. Deze bestaat onder andere uit een kaartbeeld waarop de Kennemerlijn in regionaal (MRA) verband geplaatst is en waarin de stations in onderlinge samenhang getoond worden. Op de kaart zijn verder de ambities opgenomen die bijdragen aan de versterking van de Kennemerlijn als geheel. Het gaat hier om keuzes in de ruimtelijke programmering voor de knooppunten en op de typering van de verschillende knooppunten. Daarnaast zijn in deel 1 kaartbeelden per thema opgenomen op het niveau van de Kennemerlijn. Hierin zijn ook de lokale ambities opgenomen die van belang zijn voor de verdere ontwikkeling van het knooppunt zelf.

De Regionale Ontwikkelstrategie is een belangrijk vertrekpunt voor gemeenten voor de ontwikkeling van het eigen knooppunt en biedt inzicht in de afstemming van ruimtelijke plannen tussen gemeenten onderling. Ook biedt de regionale strategie input voor andere beleidstrajecten, zoals het OV-Toekomstbeeld en de regionale woningbouwafspraken (RAP) en kan tevens gebruikt worden als kader voor investeringsbeslissingen van de deelnemende partijen.

Deel 2 omvat de Lokale Ontwikkelstrategie. Hierin zijn de factsheets opgenomen met de ambities voor de lange en korte termijn en een indicatief ontwikkelperspectief voor het desbetreffende station. In dat lange termijn perspectief zijn de ambities en ontwikkelrichting van de brede groep deelnemers aan de knooppuntdagen (stationschouw en atelier) samengevat.

Deel 3 omvat het Actieprogramma en komt voort uit de factsheets. Hierin zijn de ambities vertaald naar concrete acties per knooppunt. Ook is een fasering toegevoegd en zijn de te betrekken partijen aangegeven met hun rol en bijdrage. Het concept actieprogramma bevat zowel maatregelen die zich richten op projecten in de stationsomgeving als maatregelen die zich richten op het gehele knooppunt (i.e. het opstellen van een integrale stationsvisie).

3. Consequenties

Wat gebeurt er in Haarlem?

Voor stationsgebied Haarlem zijn in het Actieprogramma de volgende korte- en lange termijn maatregelen benoemd.

Korte termijn maatregelen:

1. Ontwikkel een integrale visie voor het stationsgebied
2. Breid het aantal fietsparkeerplekken uit (o.a. door een betere benutting NS-fietsenstalling), ook met aandacht voor buitenmodel fietsen (i.e. bakfiets etc.)
3. Verbeter bewegwijzering op het Stationsplein; verken mogelijkheden voor aankondiging van evenementen. Verplaats het informatiebord voor de bussen richting hoofdingang
4. Haal nissen en donkere hoeken weg op het station; verbeter de sociale veiligheid. Onderzoek mogelijkheden openbaar toilet in de fietsenkelder.

Lange termijn maatregelen:

5. Verbeter bereikbaarheid station vanaf Haarlem-Noord voor langzaam verkeer. Verminder 2018/113949 Eindrapport 'Corridordialoog Kennemerlijn, strategie voor de ontwikkeling van de OV-knooppunten aan de Kennemerlijn'

- barrièrewerking Bolwerkenroute aan de noordzijde station; betere inpassing van de N200.
6. Creëer een efficiëntere inpassing van het busstation met voldoende capaciteit
 7. Zet in op verdichting met gemengde functies en herstructurering Stationsplein, waarbij de oude structuur (Stationsstraat en verbinding Kenau- en Ripperdapark) hersteld wordt
 8. Verbeter de ruimtelijk aansluiting op langzaam verkeersroutes naar het centrum en de uitstraling van de Jansweg.

Voor stationsgebied Bloemendaal is voor Haarlem relevant:

1. Verbeter de aansluiting van Bloemendaal op de Haarlemse zijde (bijv. doortrekking perrontunnel).

De bovenstaande korte- en lange termijn maatregelen sluiten aan op lopende projecten en processen.

In de studie naar herontwikkeling Beresteyn komen maatregel 1, 6, 7 en 8 al aan de orde.

In de Structuurvisie Openbare Ruimte worden maatregel 2 en 5 geagendeerd.

In een schouw van de stationsomgeving die in november 2017 is gehouden zijn over 3 en 4 afspraken gemaakt met de beheerders.

Door de corridordialoog is een verbinding gelegd met het provinciale programma OV-Knooppunten en diverse stakeholders om tot een gezamenlijke realisatie van de ambities voor de ontwikkeling van de stationsomgeving te komen. Dit biedt een goede basis voor toekomstige samenwerking.

Over de financiële consequenties van de genoemde maatregelen zal separate besluitvorming plaatsvinden (bijvoorbeeld via het project Beresteyn en het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte). Hierover zal de commissie op de gebruikelijke wijze worden geïnformeerd.

4. Vervolg

Met dit eindrapport is een einde gekomen aan de Corridordialoog Kennemerlijn.

Tegelijkertijd start met dit rapport een nieuwe fase: de uitvoering. Ook in deze fase is het van belang nauw samen te werken met betrokken partijen, af te stemmen en de voortgang te monitoren. In tegenstelling tot de Regionale Ontwikkelstrategie (deel 1), dat meer een lange termijn strategie verwoordt, is het Actieprogramma meer flexibel van aard. Een aantal gemeenten start bijvoorbeeld met het opstellen van een visie voor het knooppunt. Hieruit kunnen nieuwe maatregelen voortkomen. Op dat moment zal opnieuw bezien worden wat rollen en bijdragen van partijen kunnen zijn. Ook veranderende omstandigheden kunnen vragen om een actualisatie van het Actieprogramma.

Over de voortgang van de uitvoering zal jaarlijks een bestuurlijk overleg plaatsvinden.

Communicatie over de vaststelling van het eindrapport Kennemerlijn zal vanuit de provincie worden gecoördineerd.

5. Bijlagen

Bij deze informatienota hoort de volgende bijlage:

Bijlage 1: Eindrapport 'Corridordialoog Kennemerlijn, strategie voor de ontwikkeling van de OV-knooppunten aan de Kennemerlijn'