

Informatienota

Onderwerp Voortgang maatregelen Moderniseren Parkeren	
Nummer	2018/195846
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Brant, S. van den
Telefoonnummer	06-42638463
Email	svandenbrant@haarlem.nl
Kernboodschap	Januari 2018 is gestart met uitvoering van fase 1 van het programma Moderniseren Parkeren. Er is onder andere betaald parkeren met parkeerduurbepanking ingevoerd in parkeerzone C. Met name de parkeerduurbepanking heeft veel klachten en signalen opgeleverd van ondernemers en aannemers die actief zijn in parkeerzone C. Momenteel wordt de uitvoering van fase 2 voorbereid. De planning is aangepast; de nieuw bezoekersregeling wordt ingevoerd per 1 september 2018 en betaald parkeren op zondag wordt ingevoerd per 1 oktober 2018. Na uitrol van de nieuwe bezoekersregeling en betaald parkeren op zondag kunnen de andere maatregelen uitgevoerd worden. Het gaat hierbij met name om de ontwikkeling van een nieuw vergunningensysteem en een vergaande automatisering en digitalisering van de parkeerketen. Daarnaast wordt in deze fase uitvoering gegeven aan o.a. de maatregelen Parkeren op Eigen Terrein en bewoners naar de garage.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter informatie naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	1. Raadsbesluit “Maatregelen moderniseren parkeren” (inclusief aangenomen moties en amendementen) in de vergadering van 15 december 2016 (2016/502227). 2. Raadsvergadering 21 juli 2017 (agendapunt 3) waarin de raad heeft bepaald dat het besluit van 15 december 2016 van kracht is. 3. wethoudersbrief ‘Uitvoeringsprogramma 19 maatregelen moderniseren parkeren’ (2017/465799).
Besluit College d.d. 24 april 2018	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 15 december 2016 stelde de raad het besluit tot het nemen van 19 maatregelen voor Moderniseren Parkeren vast (2016/502227). In juli 2017 is een referendum over de maatregelen omtrent het nieuwe parkeerbeleid gehouden. Naar aanleiding van de uitslag heeft de gemeenteraad op 21 juli 2017 de maatregelen nogmaals bekrachtigd. De gemeenteraad is geïnformeerd over het uitvoeringsprogramma middels een wethoudersbrief van wethouder Sikkema, d.d.12 oktober 2017. Met deze informatienota informeert het college u over de voortgang van de uitvoering van de maatregelen en de verdere planning.

De uitvoering is in drie fases verdeeld. De aanpassing van de tarieven op straat en de parkeergarages en de invoering van betaald parkeren in zone C is inmiddels uitgevoerd. Er zijn in deze fase onder andere 25.000 brieven verstuurd, vele borden verwijderd en 600 nieuwe borden geplaatst en er zijn 65 nieuwe parkeerautomaten geplaatst. Over de invoering zijn veel vragen binnen gekomen bij de gemeente. Dit zijn deels vragen ter verduidelijking, maar er zijn ook klachten van ondernemers binnengekomen over de parkeerdurbeperking. Ondernemers geven aan in hun bedrijfsvoering te worden geraakt doordat klanten slechts kort kunnen parkeren. U vindt hierover meer informatie in de bijlagen.

Voor de tweede fase is de planning aangepast ten opzichte van de planning die genoemd is in de wethoudersbrief van 12 oktober. In de tweede fase wordt met name een focus gelegd op de nieuwe bezoekersregeling en de afschaffing van de papieren bezoekersparkeerschijf. De invoering is uitgesteld tot 1 september 2018, vanwege de hoeveelheid aan maatregelen die moeten worden doorgevoerd en de techniek die moet worden aangepast en getest. In deze fase wordt ook een onderzoek gedaan naar het aanleggen van P+R voorzieningen.

De nota gaat vervolgens ook in op de invoering van de maatregelen in de 3^e fase en wordt nog weergegeven wat de overige ontwikkelingen zijn in de parkeerketen.

2. Kernboodschap

Fase 1: aanpassing parkeertarieven invoering van betaald parkeren in parkeerzone C.

In januari 2018 zijn de tarieven in de parkeergarages, op straat en van de parkeervergunningen aangepast en is gefaseerd betaald parkeren ingevoerd in parkeerzone C. Er is in geheel parkeerzone C een parkeerdurbeperking van één uur ingevoerd. Dit is over het algemeen goed verlopen.

Klachten:

- Het college is in overleg met enkele doelgroepen over effecten na opheffen van de papieren bezoekersschijf. Bijvoorbeeld garagebedrijven die de papieren schijf gebruiken om auto's van klanten te stallen.
- Parkeerdurbeperking van één uur geeft problemen bij zorg- en dienstverleners. Zij leveren producten of diensten waar klanten langer dan één uur voor aanwezig moeten zijn. Deze ondernemers geven aan klanten niet goed meer te kunnen ontvangen waardoor de bedrijfsvoering in gevaar komt.
- Ondernemers/aannemers die (spoed-)werkzaamheden uitvoeren in parkeerzone C. Het is niet altijd mogelijk een tijdelijke vergunning aan te vragen omdat vooraf niet altijd bekend is wanneer de werkzaamheden plaatsvinden. Ook aanvragen in de Publiekshal kost onnodig tijd.

Gezien de klachten van ondernemers doet het college de suggestie de aanpassing van de parkeerduurbeperking (bijvoorbeeld naar een maximale parkeerduur van drie uur) bespreekbaar te maken met de gemeenteraad.

Fase 2A: digitale bezoekersregeling en betaald parkeren op zondag.

De digitale bezoekersregeling wordt ingevoerd per 1 september 2018. De papieren schijf blijft geldig tot en met 30 september om bewoners voldoende tijd te geven de nieuwe regeling aan te vragen en te laten wennen aan de nieuwe regeling. Betaald parkeren op zondag wordt ingevoerd per 1 oktober 2018. Enkele aandachtspunten:

- *Maatschappelijke vergunning.* Wethouder Sikkema heeft toegezegd dat er een maatschappelijke vergunning uitgewerkt wordt. Inmiddels hebben zich diverse potentiële doelgroepen gemeld die aanspraak (willen) maken op de maatschappelijke vergunning. Een voorstel wordt momenteel uitgewerkt en zo snel mogelijk aan de voorgelegd (wijziging parkeerverordening).
- *Mantelzorgvergunning.* Het uitwerken van de mantelzorgvergunning vraagt om zorgvuldig toets- en raadpleegbaar maken van informatie over WMO- en CIZ-indicaties.

Fase 2B: Voortgang de overige maatregelen (zie voor uitwerking bijlage 2).

- Bewoners naar garage (maatregel 5).
- Aanleggen P + R terreinen (maatregel 12).
- Tariefsverlaging autodelers (als onderdeel van maatregel 15: tariefsverlaging eerste vergunning).

Fase 3: Voortuitblik (zie voor uitwerking bijlage 2)

- Ontwikkeling en implementatie nieuw vergunningensysteem.
- Digitalisering (maatregel A).
- Vereenvoudiging vergunningen aanbod en uitgiftecriteria (maatregel C).
- Parkeren op eigen terrein (POET) (maatregel 9).
- Uitbreiding gereguleerd gebied eenvoudiger maken (maatregel 10).
- Wachtlijsten invoeren (maatregel 14). Voorkomen parkeeroverlast (maatregel 8).

3. Consequenties

Financiën

De financiële effecten van de maatregelen Moderniseren Parkeren zijn reeds opgenomen in de begroting. De effecten zijn gebaseerd op een groot aantal variabelen en aannames. Op basis van de financiële resultaten na de uitvoering van de maatregelen kan een beeld gemaakt worden of de inschatting correct was en met welke structurele financiële effecten rekening gehouden moet worden. Een goed beeld ontstaat pas als de maatregelen circa een jaar operationeel zijn.

Op basis van de huidige voortgang van het programma Moderniseren Parkeren en de aangepaste planning zien we dat er minder inkomsten ontvangen gaan worden vanwege:

- later ingevoerde handhaving in parkeerzone C.
- vertraagde ingebruikname van nieuwe parkeerautomaten.
- latere invoering bezoekersregeling
- latere invoering betaald parkeren op zondag in parkeerzone B en C

- latere uitbreiding van gebieden met parkeerregulering.

4. Vervolg

- Alle adressen in parkeerzone B en C worden in april aangeschreven met informatie over de komende wijzigingen en de aangepaste planning.
- Augustus worden alle adressen wederom aangeschreven met informatie over de nieuwe bezoekersregeling.
- Eind augustus start een commandoteam dat extra ondersteuning biedt via telefoon, publiekshal, mail en waar nodig schriftelijk en hulp aan huis.

5. Bijlagen

Bijlage 1: Parkeerduurbepering in parkeerzone C

Bijlage 2: Uitwerking van fases 1, 2 en 3.