

Collegebesluit

Onderwerp Verbeteren verkeersveiligheid Goltziusstraat	
Nummer	2018/255545
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Prins, J.
Telefoonnummer	023-5113345
Email	jprins@haarlem.nl
Kernboodschap	Het college besluit om 2 parkeervakken op de Verspronckweg op te heffen ter hoogte van de Goltziusstraat en de insprekers hiervan op de hoogte te brengen. De vrijgekomen parkeervakken worden ingericht met fietsenrekken. In 2016 is een enquête gehouden in de buurt over verschillende maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het opheffen van de 2 parkeervakken kon rekenen op de meeste steun uit de buurt. Van de 189 aangeschreven huishoudens zijn tijdens de inspraakperiode zeven reacties ontvangen. Deze hebben niet geleid tot nieuwe inzichten.
Behandelvoorstel voor commissie	Niet van toepassing
Relevante eerdere besluiten	‘Maatregel verbeteren verkeersveiligheid Goltziusstraat vrijgeven voor inspraak’ (2017/584303) in B&W van 30 januari 2018.
Besluit College d.d. 12 juni 2018	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: Om twee parkeerplaatsen op de Verspronckweg t.h.v. huisnummer 38 en 40 op te heffen en in te richten met fietsenrekken om daarmee de verkeersveiligheid in de Goltziusstraat te verbeteren. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Bewoners uit de Van der Vinnestraat hebben de gemeente gevraagd iets te doen aan het slechte zicht op de Verspronckweg bij het uitrijden van de Goltziusstraat. Het zicht op het aankomend verkeer is naar hun mening verslechterd na de reconstructie van de Verspronckweg en de aansluiting van de zijwegen in 2012. Er staan nu auto's geparkeerd op de plek van de voormalige bushalte. Deze auto's ontnemen het zicht op het verkeer vanuit de richting van het station.

De gemeente heeft in 2016 via een enquête vier opties voorgelegd aan de omwonenden. Men kon de vier opties in volgorde plaatsen en per optie aangeven of ze het een goed of slecht voorstel vonden. Uit de enquête bleek een lichte voorkeur voor het opheffen van twee parkeerplaatsen. Op 30 januari 2018 heeft het college van B&W besloten om de maatregel *opheffen twee parkeerplaatsen om de verkeersveiligheid te verbeteren* vrij te geven voor inspraak. De inspraakperiode liep van 2 februari tot 19 maart 2018. De bewonersbrief is verspreid over 189 adressen. Zeven personen hebben een reactie gegeven.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Om twee parkeerplaatsen op de Verspronckweg t.h.v. huisnummer 38 en 40 op te heffen en in te richten met fietsenrekken om daarmee de verkeersveiligheid in de Goltziusstraat te verbeteren.

3. Beoogd resultaat

Het zicht op de Verspronckweg is verbeterd bij het uitrijden van de Goltziusstraat. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid op de kruising Verspronckweg/Goltziusstraat. Als een bijkomend resultaat wordt ook voorzien in extra openbare fietsparkeercapaciteit.

4. Argumenten

1. *Er wordt recht gedaan aan de uitkomst van de enquête uit 2016*

Uit de enquête bleek dat de optie om twee parkeerplekken op te heffen de meeste voorkeur uit de buurt kreeg.

2. *Parkeerplaatsen inrichten voor fietsparkeren komt tegemoet aan wensen bewoners*

De vrijgekomen ruimte van de twee parkeerplaatsen kan opnieuw worden ingericht. Passende maatregelen zijn bijvoorbeeld het plaatsen van fietsenrekken of het aanplanten van laag struikgewas. In de voorgelegde variant was voorgesteld om de vrijgekomen ruimte bijvoorbeeld in te richten met laagblijvend groen. Naderhand bleek er meer behoefte aan fietsparkeervoorzieningen in uw buurt. De optie om het in te richten met fietsparkeren is vrijgegeven voor inspraak.

Uit de inspraakreactie bleek dat niet iedereen blij is met extra openbare fietsenrekken. Sommige insprekers zijn bezorgd dat door het opheffen van de twee parkeervakken het zicht op de Verspronckweg niet (of niet voldoende) zal verbeteren en dat het er niet aantrekkelijk uitziet. Het beste zicht heb je inderdaad als er niets komt op de vrijgekomen ruimte. Het plaatsen van fietsenrekken voorkomt dat er alsnog geparkeerd wordt, men kan er doorheen kijken en er is vraag in de buurt naar fietsparkeercapaciteit. Met in totaal een zestal fietsenrekken op twee parkeerplaatsen is er goed zicht op het aankomend verkeer. Daarnaast

komt het plaatsen van fietsenrekken komt tegemoet aan de behoefte van bewoners voor meer fietsparkeervoorzieningen in de buurt.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Er zijn zeven bezwaren ontvangen

Tijdens de inspraakperiode zijn zeven reacties ontvangen van de 189 bewonersbrieven. Vooral bewoners die direct rond de twee op te heffen parkeerplaatsen wonen hebben tegen het voornemen geageerd. De bezwaren wegen niet op tegen het algemeen belang waarmee de verkeersveiligheid verbeterd wordt. In de bijlage is de “Nota van beantwoording bij *Inspraak op maatregel verbeteren verkeersveiligheid Goltziusstraat*” opgenomen¹.

2. De parkeerdruk neemt enigszins toe

In de omgeving is op sommige momenten sprake van een hoge parkeerdruk. Echter, door het opheffen van twee parkeervakken neemt de parkeerdruk niet onevenredig toe en weegt het argument dat de verkeersveiligheid verbetert doordat het zicht op de Verspronckweg verbetert zwaarder mee.

6. Uitvoering

De zeven personen die gereageerd hebben tijdens de inspraakperiode worden geïnformeerd over dit collegebesluit. Daarbij wordt ook de “Nota van beantwoording bij *Inspraak op maatregel verbeteren verkeersveiligheid Goltziusstraat*” bijgevoegd. Vervolgens kan Spaarnelanden de voorbereiding treffen om de parkeerplaatsen op te heffen en de fietsenrekken te plaatsen. Bewoners rond die parkeerplaatsen worden per brief door Spaarnelanden geïnformeerd over de planning van uitvoering. Het opheffen van de twee parkeervakken is een feitelijke handeling, hiervoor is geen verkeersbesluit nodig. Daarom kan Spaarnelanden direct na dit besluit de voorbereidingen treffen om op de (voormalige) parkeerplaatsen fietsenrekken te plaatsen.

7. Bijlagen

1. Nota van beantwoording bij *Inspraak op maatregel verbeteren verkeersveiligheid Goltziusstraat* (2018/256805)

¹ Bij het vrijgeven voor inspraak is nog niet actief gevraagd of NAW-gegevens openbaar gemaakt mogen worden. Daarom zijn de namen en contactgegevens van de insprekers geanonimiseerd. De namen en contactgegevens zijn bij de behandelend ambtenaar bekend.