



Onderwerp Beëindigen taxistandplaats Oude Groenmarkt	
Nummer	2018/277053
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Westerman, S.
Telefoonnummer	023-5115139
Email	swesterman@haarlem.nl
Kernboodschap	De taxistandplaats op de Oude Groenmarkt biedt geen oplossing voor de hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties die spelen rond de taxi's in de Damstraat. Er zijn veel klachten van bewoners en ondernemers rond de plek van de standplaats op de Oude Groenmarkt. Vanuit het horecateam van de politie wordt tijdens de uitgaansnachten geen verbetering gezien van de verkeerssituatie. Ook de taxibranche ervaart in de praktijk geen duidelijk voordeel van deze standplaats. Het College ziet geen alternatieve locatie meer voor een tweede standplaats in het voetgangersgebied (in aanvulling op de Grote Markt). De standplaats op de Oude Groenmarkt wordt opgeheven.
Behandelvoorstel voor commissie	Het College stuurt de informatienota ter informatie naar de commissie Beheer. Hiermee is de motie 21.7 “Verplaats de standplaats” afgedaan.
Relevante eerdere besluiten	- Motie 21.7 “Verplaats de standplaats”. Vastgesteld door de raad op 14 juli 2016. Motie "Verplaats de standplaats" - Informatienota “Taxistandplaats Oude Groenmarkt” (2018/88597). Behandeld in het College op 20 februari 2018. Informatienota "Taxistandplaats Oude Groenmarkt" - Verkeersbesluit “Realisatie taxistandplaatsen Oude Groenmarkt” (2018/110835). Gepubliceerd op 16 maart 2018. Verkeersbesluit "Realisatie taxistandplaatsen Oude Groenmarkt"
Besluit College d.d. 12 juni 2018	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Medio 2016 is door de raad motie 21.7 “Verplaats de standplaats” aangenomen. Aanleiding hiervoor zijn de hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties die spelen rond de taxi's in de Damstraat. In de voorjaars-/ zomerperiode van 2017 heeft een pilot gelopen met een taxistandplaats in de Damstraat. Deze pilot heeft niet het gewenste resultaat opgeleverd. Vervolgens is het idee ontstaan voor een tweede pilot met een alternatieve plek in de Oude Groenmarkt. Het College besloot op 30 januari 2018 om de pilot op de Oude Groenmarkt een kans te geven van 12 maart t/m 12 juni 2018.

2. Kernboodschap

De taxistandplaats op de Oude Groenmarkt biedt geen oplossing voor de hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties die spelen rond de taxi's in de Damstraat. Er zijn veel klachten van bewoners en ondernemers rond de plek van de standplaats op de Oude Groenmarkt. Vanuit het horecateam van de politie wordt tijdens de uitgaansnachten geen verbetering gezien van de verkeerssituatie. Ook de taxibranche ervaart in de praktijk geen duidelijk voordeel van deze standplaats. Het College ziet geen alternatieve locatie meer voor een tweede standplaats in het voetgangersgebied (in aanvulling op de Grote Markt). De standplaats op de Oude Groenmarkt wordt opgeheven.

3. Consequenties

Opheffen van de standplaats kan tot illegaal wachtende taxi's leiden op deze plek

De drukke stroom uitgaanspubliek rond de Oude Groenmarkt blijft onveranderd aantrekkelijk voor taxichauffeurs. Het opheffen van de standplaats in de Oude Groenmarkt kan hierom tot wachtende taxi's leiden die snel weggrijpen als er handhaving/politie verschijnt. Om dit te voorkomen zullen duidelijk afspraken gemaakt moeten worden in overleg van handhaving en politie met de taxichauffeurs.

De Grote Markt blijft de enige standplaats in het voetgangersgebied

De Grote Markt (voor het stadhuis) is de enige locatie in het voetgangersgebied die voldoende ruimte biedt voor taxi's en niet tot overlast voor omliggende panden leidt. Ook is deze plek goed vindbaar voor uitgaanspubliek.

Oplossing nodig voor besteld taxivervoer rond Klokhuisplein

De horeca, hotels, toneelschuur, etc. rond het Klokhuisplein hebben incidenteel behoefte aan het voor de deur komen van besteld taxivervoer. Als er voor regulier taxiverkeer geen toegang meer wordt gegeven aan deze zijde van het voetgangersgebied, moet er een oplossing worden gevonden voor het toelaten van besteld vervoer. In de praktijk is het voor handhavers lastig om de legitimiteit van de bewering van taxichauffeurs dat ze besteld zijn (en dus niet rondhangen op zoek naar klanten) te controleren. In overleg met de taxichauffeurs zullen hier afspraken over gemaakt moeten worden.

Aan de randen van het voetgangersgebied zullen meer taxi's staan te wachten

In de afgelopen periode werd geconstateerd dat ook langs de randen van het voetgangersgebied wachtende taxi's staan opgesteld. Zolang dit niet leidt tot een belemmering van de doorstroming, verkeersonveiligheid en/of overlast leidt dit niet tot problemen. Gezien de stijgende lijn in het aanbod van taxi's vraagt dit wel aandacht van handhaving om de situatie beheersbaar te houden.

4. Vervolg

Communicatie

- Terugkoppeling naar gesprekspartners taxidossier.
- Bekendmaking van verkeersbesluit op www.overheid.nl
- Informatiebrief aan bewoners/uitbaters Oude Groenmarkt.
- Informatiebrief aan taxichauffeurs.

Verkeersbesluit m.b.t. opheffen taxistandplaats Oude Groenmarkt.

Dit is vereist conform de formulering van het verkeersbesluit d.d. 16 maart 2018 waarmee de pilot gestart is.

Verwijderen taxibebording in Oude Groenmarkt

Dit zal z.s.m. na de vaststelling van dit collegebesluit gebeuren.

Overleg handhaving, politie en taxichauffeurs

Duidelijk werkafspraken tussen de partijen die op straat met elkaar te maken hebben, levert naar verwachting de belangrijkste bijdrage aan een goede verkeerssituatie tijdens de uitgaansnachten.

5. Bijlagen

N.v.t.