

Collegebesluit

Onderwerp Definitief Ontwerp fietsoversteek Schipholweg	
Nummer	2018/295824
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Cuperus, I.
Telefoonnummer	023-5114677
Email	icuperus@haarlem.nl
Kernboodschap	De oversteek voor langzaam verkeer ter hoogte van de Jetty Velustraart, over de Schipholweg wordt als onveilige oversteek beschouwd. Met stakeholders is daarom besloten dat de gemeente een extern bureau een opdracht zou geven om de verkeersveiligheid van de oversteek te onderzoeken en om aanbevelingen te doen voor eventuele verbeteringen. Deze verbeterscenario's zijn op 30 november 2017 besproken in de werkgroep met stakeholders. Naar aanleiding van dit overleg is afgesproken dat er een variant wordt uitgewerkt waarbij snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteek ter hoogte van de Jetty Velustraart worden toegepast. Voor het uitwerken van een ontwerp en de uitvoering daarvan is een krediet vrijgegeven van € 200.000,- door de gemeenteraad op 15 februari 2018. Het resultaat is het voorliggend ontwerp, dat afgestemd is met de werkgroep van stakeholders. Aangezien het om relatief kleine maatregelen gaat en de wens is om op korte termijn tot uitvoering over te gaan, wordt geadviseerd om na vaststelling van het college van B & W direct de uitvoering van het werk in te plannen, zonder inspraaktraject.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer. Vanuit de gemeenteraad is op 15 februari jl. krediet beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van attentieverhogende en snelheidsremmende maatregelen aan de fietsoversteek aan de Schipholweg.
Relevante eerdere besluiten	Vrijgeven uitvoeringskrediet voor het veiliger maken van de oversteek Schipholweg ter hoogte van de Jetty Velustraart (2017/ 581203) in raadsvergadering van 15 februari 2018

Besluit College d.d. 26 juni 2018	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het Definitief Ontwerp fietsoversteek Schipholweg vast te stellen de secretaris, de burgemeester,
--------------------------------------	---

1. Inleiding

De oversteek voor langzaam verkeer ter hoogte van de Jetty Velustraart, over de Schipholweg wordt als onveilige oversteek beschouwd. Met stakeholders is daarom besloten dat de gemeente een extern bureau een opdracht zou geven om de verkeersveiligheid van de oversteek te onderzoeken en om aanbevelingen te doen voor eventuele verbeteringen op korte termijn. Deze verbeterscenario's zijn op 30 november 2017 besproken in de werkgroep met stakeholders. Naar aanleiding van dit overleg is afgesproken dat er een variant wordt uitgewerkt waarbij snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteek ter hoogte van de Jetty Velustraart worden toegepast. Voor het uitwerken van een ontwerp en de uitvoering daarvan is een krediet vrijgegeven van € 200.000,- door de gemeenteraad op 15 februari 2018.

Het resultaat is het voorliggend ontwerp, dat afgestemd is met de werkgroep van stakeholders.

Concreet houden de maatregelen het volgende in:

- Snelheidsremmende maatregelen op de N205. Hierbij is gekozen voor het aanbrengen van drempels (gezien vanaf de rijrichting).
- Plaatsen van accentuerende hekken. Ter hoogte van de oversteek worden in de bermen (midden en zijbermen) accentuerende schrikhekken geplaatst. Deze worden geplaatst na de oversteek, gezien vanuit de rijrichting autoverkeer.
- De VRI-portalen worden uitgebreid met lichtbakken boven en naast de rijbaan.
- De ANWB-bewegwijzering aan de zuidzijde van de N205 wordt verwijderd. Deze maatregel is inmiddels getroffen
- Afscherming tussen busbaan en rijbaan autoverkeer. Enerzijds wordt hiermee de snelheid verlaagd. Deels is deze maatregel overigens noodzakelijk om de hoogteverschillen ter plaatse van de drempel te kunnen opvangen. Anderzijds voorkomt deze maatregel oneigenlijk gebruik van de busbaan door autoverkeer.

Aangezien het om relatief kleine maatregelen gaat en de wens is om op korte termijn tot uitvoering over te gaan, wordt geadviseerd om na vaststelling van het college van B & W direct de uitvoering van het werk in te plannen, zonder inspraaktraject.

2. Besluitpunten college

1. Het Definitief Ontwerp fietsoversteek Schipholweg vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De attentiewaarde van de oversteek Schipholweg ter plaatse van de Jetty Velustraat is nog verder verbeterd na het treffen van snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen.

4. Argumenten

Het besluit draagt bij aan het veiliger maken van de oversteek bij de Schipholweg

Onafhankelijk onderzoek heeft uitgewezen dat het uitvoeren van snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de huidige oversteek. In het voorliggende ontwerp is de variant uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

Het besluit past in bestaand beleid

Het verbeteren van de verkeersveiligheid draagt bij aan het behalen van de doelen zoals geformuleerd onder beleidsveld 5.1 Openbare ruimte & Mobiliteit.

Het besluit kan rekenen op draagvlak binnen de groep stakeholders

De variant van snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen bij de oversteeklocatie is gekozen om uit te werken na overleg in de werkgroep met stakeholders op 30 november 2017. Het uitgewerkte ontwerp is met dezelfde groep besproken op 24 april jl. De resultaten van deze bespreking zijn meegenomen in het voorliggend ontwerp.

De uitvoering van het project is financieel gedekt

De gemeenteraad heeft op 15 februari jl. een budget vrijgegeven van € 200.000,- (uit IP GOB.86 Schipholweg). De uitvoering van het ontwerp past binnen het budget.

Participatie heeft plaats gevonden

De uitwerking van verbeterscenario's is samen met een brede werkgroep van stakeholders gedaan, bestaande uit o.a. de volgende partijen: wijkraden, Haarlem College, verkeerspolitie en Connexxion. Met deze partijen is gezamenlijk unaniem een voorkeursscenario gekozen qua uitvoering van maatregelen. Dezelfde groep is op 24 april jl. ook uitgenodigd geweest voor de bespreking van de uitwerking van het voorkeursscenario in maatregelen en ontwerp. Gesteld kan worden dat er draagvlak is voor de uitvoering van het voorliggend Definitief Ontwerp fietsoversteek bij de betrokken partijen.

Vanwege a) dit participatietraject en b) het feit dat het gaat om relatief kleine maatregelen bij deze oversteek, wordt geadviseerd om na vaststelling door het college van B & W zo spoedig mogelijk de uitvoering van het werk in te plannen in plaats van nog een inspraaktraject hiervoor op te starten.

Werk met werk maken op de Schipholweg

Tot slot zorgt de noodzaak om de deklaag van de Schipholweg in deze zomer te vervangen ervoor dat het werk nu op korte termijn meegenomen kan worden. Bij een normale inspraakprocedure is dat niet mogelijk.

5. Risico's en kanttekeningen

De wijkraden willen huidige oversteeklocatie op termijn het liefst opheffen

De wijkraden willen de huidige oversteeklocatie op termijn het liefst opheffen. Zij realiseren zich echter dat de oversteek op dit moment een functie heeft. Afsproken is dat de gemeente, in overleg met de stakeholders, na alle ontwikkelingen in de omgeving gaat kijken of deze oversteek nog nodig is of niet. Tot die tijd zien alle betrokken partijen de noodzaak om snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen te nemen bij de oversteek Schipholweg ter plaatse van de Jetty Velustraats.

6. Uitvoering

De insteek is om dit werk samen met het vervangen van de deklaag van de Schipholweg, tussen de Europaweg en Amerikaweg, door één aannemer uit te laten voeren in de zomer/najaar van 2018.

7. Bijlagen

1. Notitie *Uitwerking maatregelen Schipholweg Haarlem (Definitief Ontwerp, d.d. 19 juni 2018)*
2. Definitief Ontwerp tekening (d.d. 19 juni 2018)