



Onderwerp	
Machtiging claim Truckkartel	
Nummer	2018/527641
Portefeuillehouder	Wienen, J.
Programma/beleidsveld	6.3 Openbare orde en veiligheid
Afdeling	VH
Auteur	Eppinga, W.
Telefoonnummer	023-5113717
Email	weppinga@haarlem.nl
Kernboodschap	Truckfabrikanten hebben in de periode 1997 – 2011 heimelijk prijsafspraken gemaakt. Als gevolg van deze prijsafspraken hebben gemeenten en veiligheidsregio's, die in deze periode brandweervoertuigen hebben aangeschaft schade geleden. De brandweer is hierop aangesloten bij een landelijk collectief ('NLTruckkartel') om namens de veiligheidsregio's (en gemeenten) een schadeclaim in te dienen. De veiligheidsregio Kennemerland wil namens de deelnemende gemeenten opdracht verstrekken aan dit collectief en vraagt hiertoe een machtiging van de gemeente Haarlem.
Behandelvoorstel voor commissie	<i>Niet van toepassing</i>
Relevante eerdere besluiten	<i>Niet van toepassing</i>
Besluit College d.d. 11 september 2018	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. de Veiligheidsregio Kennemerland te machtigen om namens de gemeente de opdracht te verstrekken aan NLTruckkartel; 2. de Veiligheidsregio Kennemerland te machtigen om NLTruckkartel namens de gemeente alle (proces)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn voor het instellen van een vordering (in en buiten rechte) tot verkrijging van schadevergoeding, als gevolg van het onrechtmatig handelen van de truckfabrikanten zoals omschreven in de beschikking van de Europese Commissie en/of alle (rechts)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn om tot een schikking te komen met de Truckfabrikanten. 3. de voornoemde vordering tot verkrijging van schadevergoeding te cederen (overdragen) aan de Veiligheidsregio. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De Europese Commissie heeft bij beschikking van 19 juli 2016 bindend vastgesteld dat MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco en DAF (hierna samen met Scania te noemen de “Truckfabrikanten”) de EU-mededingingsregels hebben overtreden (hierna: de “Beschikking”)¹.

Uit de Beschikking volgt dat deze Truckfabrikanten tenminste 14 jaar lang (van 1997 tot en met 2011) heimelijk afspraken maakten over:

- de coördinatie van prijzen op het niveau van de "bruto adviesprijs" voor middelzware (tussen 6 en 16 ton) en zware vrachtwagens (meer dan 16 ton) (hierna: ‘trucks’) in de Europese Economische Ruimte (hierna: EER);
- de timing voor de introductie van emissietechnologieën voor middelzware en zware vrachtwagens om te voldoen aan de steeds strenger wordende Europese emissienormen (van Euro III naar de thans geldende Euro VI);
- het doorberekenen aan klanten van de kosten voor de emissietechnologieën om te kunnen voldoen aan de steeds strenger wordende Europese emissienormen (van Euro III naar de thans geldende Euro VI) (hierna te noemen het “Truckkartel”).

Als gevolg van deze verboden prijsafspraken hebben de kopers, waaronder de Veiligheidsregio en gemeenten schade geleden. Zij kunnen deze schade verhalen. De Europese Commissie spoort benadeelden ook aan om deze schade te verhalen. Omdat een dergelijke gerechtelijke procedure zelf al zeer kostbaar is en de benodigde expertise binnen de Veiligheidsregio vaak niet aanwezig is, is de Faciliteit Landelijk Inkoop Brandweer (hierna: FLIB) gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken om dit collectief op te pakken. De FLIB heeft met de branchevereniging Transport & Logistiek Nederland (hierna: TLN) en het internationale advocatenkantoor Hausfeld aansluiting gezocht voor collectieve deelname aan de massaclaim die zij instellen tegen de Truckfabrikanten. Er is daartoe een speciale BV opgericht, genaamd ‘NLTruckkartel’.

Aangezien de Wet veiligheidsregio’s en de bijbehorende besluiten in 2010 in werking zijn getreden en de inbreuken op het Europees mededingingsrecht hebben plaatsgevonden in de periode voor oprichting van de Veiligheidsregio, zal de gemeente in beginsel als gedupeerde in die zin van de beschikking van de Europese Commissie aangemerkt moeten worden.

¹ De in de Beschikking genoemde betrokken rechtspersonen zijn: MAN SE, MAN Truck & Bus AG, MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, AB Volvo (publ), Volvo Lastvagnar AB, Volvo Group Trucks Central Europe GmbH, Renault Trucks SAS, France Daimler AG, Fiat Chrysler Automobiles N.V., CNH Industrial N.V., Iveco S.p.A., Iveco Magirus AG, PACCAR Inc., DAF Trucks N.V. en DAF Trucks Deutschland GmbH. De beschikking betreffende Scania van 27 september 2017 is nog niet publiekelijk beschikbaar. Uit de informatie op de website van de Europese Commissie volgt dat het bij Scania in ieder geval gaat om Scania AB, Scania CV AB en Scania Deutschland GmbH



2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. de Veiligheidsregio Kennemerland te machtigen om namens de gemeente de opdracht te verstrekken aan NLTruckkartel;
2. de Veiligheidsregio Kennemerland te machtigen gemachtigd om NLTruckkartel namens de gemeente alle (proces)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn voor het instellen van een vordering (in en buiten rechte) tot verkrijging van schadevergoeding, als gevolg van het onrechtmatig handelen van de truckfabrikanten zoals omschreven in de beschikking van de Europese Commissie en/of alle (rechts)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn om tot een schikking te komen met de Truckfabrikanten.
3. de voornoemde vordering tot verkrijging van schadevergoeding te cederen (overdragen) aan de Veiligheidsregio.

3. Beoogd resultaat

Het beoogd resultaat is de compensatie van de financiële gevolgen van de vorming van het truckkartel bij de aanschaf van brandweervoertuigen in de periode 1997-2011.

4. Argumenten

1. *Een machtiging is de enige manier waarop de VRK namens de gemeente Haarlem opdracht kan geven aan NLTruckkartel tot het claimen van een schadevergoeding.*

Met de oprichting van de Veiligheidsregio waaraan ook de gemeente Haarlem deelneemt, zijn er bestuursafspraken gemaakt onder andere betreffende de overdracht van de taken van de gemeente op het gebied van de lokale brandweerzorg aan de Veiligheidsregio.

Voor de uitvoering van deze taken zijn het benodigde materieel en materiaal en de daaraan gerelativeerd activa door de gemeente aan de Veiligheidsregio (onderhands) overgedragen. Bij oprichting van de Veiligheidsregio is veelal niet voorzien in een rechtsgeldige overdracht van vermogensrechten, o.a. het recht om schadevergoeding te kunnen vorderen wegens schending van het Europees mededingingsrecht vanwege de betaalde te hoge prijs voor de door de brandweer gebruikte voertuigen.

Dat betekent dat de Veiligheidsregio alleen een opdracht aan NLTruckkartel kan geven en NLTruckkartel alleen ontvankelijk zal zijn in de procedure tot schadevergoeding, indien hieronder een rechtsgeldige machtiging van de gemeente ligt, om namens die gemeente opdracht te geven aan NLTruckkartel. Tevens is het voor het op efficiënte wijze kunnen voeren van een procedure tot verkrijging van schadevergoeding noodzakelijk dat de gemeente de vordering cedeert aan de Veiligheidsregio.

5. Risico's en kanttekeningen

Niet van toepassing

6. Uitvoering

Na de ontvangst van de machtigingen en ondertekende cessie-overeenkomsten zal de Veiligheidsregio Kennemerland namens de deelnemende gemeenten opdracht verstrekken aan NLTruckkartel om een schadeclaim ten aanzien van het truckkartel te vorderen.

De eventuele schadecompensatie zal in eerste instantie terugbetaald worden aan de VRK. Als de VRK door deze terugvordering een positief resultaat boekt op de jaarrekening, vloeit dit via de bestuursafspraken terug naar de gemeenten.

7. Bijlagen

geen