



Onderwerp Tarieven garageparkeren 2019	
Nummer	2018/685408
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Westerman, S.
Telefoonnummer	023-5115139
Email	swesterman@haarlem.nl
Kernboodschap	Vaststelling van de tarieven voor het parkeren in de Haarlemse parkeergarages is een collegebevoegdheid. Jaarlijks stelt het college de nieuwe tarieven vast. Reguliere tarieven worden geïndexeerd volgens de geldende maatstaven. Tevens wordt er een abonnement voor parkeren in de Cronjégarage voor ondernemers en hun werknemers in de Cronjéstraat (en Julianapark) ingevoerd conform motie 13.4 "Cronjégaragegebruik".
Behandelveorstel voor commissie	N.v.t.
Relevante eerdere besluiten	• Raadsbesluit "Maatregelen Moderniseren Parkeren" (inclusief aangenomen moties en amendementen)(2016/502227) in de vergadering van 15 december 2016.
Besluit College d.d. 16 oktober 2018	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De tarieven voor garageparkeren per 1 januari 2019 in bijgevoegde tabel vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Elk jaar worden de nieuwe tarieven voor het parkeren in de gemeentelijke parkeergarages vastgesteld. Deze bevoegdheid is aan het college gemandateerd. De tarieven voor straatparkeren doorlopen een separaat traject, omdat deze onder de Haarlemse belastingvoorstellen vallen die door de raad worden vastgesteld.

Met voorliggend besluit wordt tevens invulling gegeven aan motie 13.4 “Cronjégaragegebruik”. Dit betekent dat er een abonnement voor parkeren in de Cronjégarage voor ondernemers en hun werknemers in de Cronjéstraat (en Julianapark) wordt ingevoerd.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. De tarieven voor garageparkeren per 1 januari 2019 in bijgevoegde tabel vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

- Het vaststellen van de tarieven voor het parkeren in de parkeergarages in Haarlem vanaf 1 januari 2019 waarbij ook een nieuw abonnement voor de Cronjégarage is ingesteld.

4. Argumenten

1. *Vaststellen van de tarieven voor garageparkeren is de bevoegdheid van het college*

Voorliggend besluit is conform Kadernota en inflatie. De bevoegdheid om de tarieven voor garageparkeren vast te stellen is aan het college gemandateerd. De tarieven voor straatparkeren doorlopen een separaat traject, omdat deze onder de Haarlemse belastingvoorstellen vallen die door de raad worden vastgesteld.

2. *Het tarief en de geldingstijden van het abonnement zijn aangepast op de samenhang met breder parkeerbeleid.*

Het voorgestelde tarief in motie 13.4 is € 99,- per jaar. Dit is gelijk aan het tarief van een straatparkeervergunning. Tevens is het erg laag in verhouding met andere tarieven voor garageabonnementen. Hierom wordt een tarief van € 125 in voorliggend besluit voorgesteld. Een tweede nuancering op de motie is dat deze alleen geldt tijdens de periode van de dag dat de doelgroep behoefte heeft aan parkeren. Deze periode is ingeschat op ma, di, wo, vrij, za en zo van 7 uur tot 19 uur, en op donderdag van 7 uur tot 22 uur.

3. *Het Julianapark komt ook in aanmerking voor het nieuwe abonnement in de Cronjégarage*

In de motie 13.4 wordt het Julianapark niet specifiek genoemd. Gezien de strekking van de motie en het feit dat de winkelvoorzieningen vanuit de Cronjéstraat doorlopen in het Julianapark, wordt voorgesteld dat de ondernemers en hun werknemers in het Julianapark ook in aanmerking komen voor het nieuwe abonnement in de Cronjégarage.

4. *Het nieuwe abonnement in de Cronjégarage staat los van de maatregel “Bewoners naar de parkeergarages”*

Als onderdeel van raadsbesluit “Maatregelen Moderniseren Parkeren” is o.a. maatregel 5 “Bewoners naar de parkeergarages” vastgesteld. Deze maatregel omvat de brede wens om de parkeerdruk op straat te verlagen door bewoners plaats te bieden in de parkeergarages. Hierbij speelt de



Cronjégarage ook een rol. De uitwerking van maatregel 5 doorloopt separate besluitvorming die nog aan het bestuur zal worden voorgelegd. Het nieuwe abonnement in de Cronjégarage dat met voorliggend besluit wordt ingevoerd heeft geen effect op maatregel 5 en is dus een op zichzelf staande maatregel.

5. Voorliggend besluit heeft beperkte financiële consequenties

De financiële effecten van de indexering van de bestaande garagetarieven zijn reeds in de begroting verwerkt. Het nieuwe abonnement in de Cronjégarage is een kostenneutrale ingreep. Voornaamste reden hiervoor is dat het opgeven van de straatparkeervergunning een voorwaarde is om van het nieuwe abonnement gebruik te mogen maken. Om een indruk van de potentiële omvang van het parkeerproduct te krijgen is in onderstaande tabel een (optimistische) inschatting gemaakt.

Adressen met winkelfunctie Cronjéstraat	122
Adressen met winkelfunctie Julianapark	17
Totaal adressen met winkelfunctie	139
Aanname gemiddeld aantal abonnementen per adres	2
Potentieel aantal abonnementen ondernemers / werknemers	278

De kosten voor het beheer en onderhoud van de Cronjégarage zijn geborgd in de lopende contracten en deze zijn onafhankelijk van het aantal abonnementhouders.

Bij de dagtarieven in de garages is omwille van duidelijke communicatie ervoor gekozen deze nu op de ronde bedragen van € 25, resp. € 12,50 te behouden. Bij de indexering in 2019 t.b.v. 2020 kunnen deze tarieven vervolgens op een hoger rond bedrag worden vastgesteld.

5. Risico's en kanttekeningen

- Precedentwerking naar andere doelgroepen/garages*

Met het nieuwe abonnement in de Cronjégarage wordt een groot voordeel geboden aan een specifieke doelgroep. De reguliere abonnementstarieven in de Cronjégarage en overige Haarlemse garages zijn namelijk vele malen duurder. Dit voorrecht kan tot vragen om korting vanuit andere doelgroepen leiden b.v. bij het uitwerken van Maatregel 5 "Bewoners naar de parkeergarages".

- De Cronjégarage behoudt minder restruimte t.b.v. mogelijke P + R functie*

De ligging van de Cronjégarage t.o.v. het centrum heeft potentie voor gebruik als P + R. Enkele jaren geleden heeft er een goed gebruikte pendelbus gereden vanaf de Cronjégarage naar de Krocht en v.v. die gestopt is vanwege bezuinigingen. Hiermee is echter wel een voorbeeld gegeven van de mogelijke P + R functie van de Cronjégarage. Als ondernemers hun straatvergunning opzeggen, hebben ze geen alternatief meer voor het parkeren in de garage. Er zal dan dus continu ruimte vrijgehouden moeten worden voor deze doelgroep. Hierdoor is er (als het abonnement een succes wordt) minder restruimte voor ander gebruik zoals b.v. P + R.

- Praktische nadelen i.v.m. venstertijden-abonnement*

In de praktijk heeft een abonnement met venstertijden enkele nadelen qua gebruik. Het nieuwe abonnement in de Cronjégarage gaat in om 7 uur. Als men eerder dan deze tijd de garage inrijdt moet men een kaartje kopen, omdat de slagboom anders niet opengaat. Vervolgens moet apart

afgerekend worden voor de periode tussen het inrijden en 7 uur. Een soortgelijk punt ontstaat wanneer men later dan de eindtijd van het abonnement de garage wil uitrijden. In dat geval gaat de slagboom niet omhoog voordat men bij de betaalautomaat het verschuldigde bedrag heeft afgerekend. Deze praktische zaken hebben zich bij andere abonnementen in garages reeds vaker voorgedaan. Dit is reden temeer om in de informatiebrief aan de abonnementshouder dit extra duidelijk onder de aandacht te brengen.

6. Uitvoering

- November 2018: de nieuwe tarieven worden naar de belanghebbenden gecommuniceerd.
- December 2018: in de garages wordt de bebording aangepast.
- December 2018: de nieuwe tarieven worden in het betaalsysteem van de garages ingevoerd.

7. Bijlagen

- Tarieventabel garageparkeren Haarlem.