



Onderwerp Voortgang en planning Moderniseren Parkeren	
Nummer	2018/755026
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Brant, S. van den
Telefoonnummer	023-5113862
Email	svandenbrant@haarlem.nl
Kernboodschap	In 2018 is gestart met uitvoering van de maatregelen Moderniseren Parkeren. Fase 1 en 2 zijn grotendeels uitgevoerd in 2018. In 2019 wordt gestart met fase 3 van Moderniseren Parkeren. In Fase 1 is uitvoering gegeven aan: • Maatregel 2: Tariefsverhoging 2^e vergunning. • Maatregel 3: Afschaffen 3^e vergunning. • Maatregel 7: Aanpassen parkeertijden vergunningengebied (met uitzondering van betaald parkeren op zondag in zone C). • Maatregel 11: Aanpassen parkeertarieven. • Maatregel 15: Tariefsverlaging 1^e vergunning (met uitzondering van tariefsverlaging autodeler). • Aanpassing parkeerduurbepanking op 6 augustus in parkeerzone C. In fase 2 is uitvoering gegeven aan: • Maatregel 1: Invoeren bezoekersregeling. • Maatregel 6: Betaald parkeren op zondag in zone B. • Maatregel 7: betaald parkeren op zondag in zone C. Alleen de maatregelen 'bewoners naar de garage' en 'Uitbreiden gereguleerd gebied vereenvoudigen' moeten nog verder uitgewerkt worden. In 2019 wordt gestart met fase 3 van Moderniseren Parkeren. • Maatregel 4: Bewoners of bedrijfsvergunning. • Maatregel 5: Bewoners naar de garage. • Maatregel 9: parkeren op eigen terrein. • Maatregel 12: P+R terreinen aanleggen. • Maatregel 10: Uitbreiden gereguleerd gebied vereenvoudigen. • Maatregel 14: wachtlijsten invoeren. • Maatregel 15: tariefsverlaging voor autodelers.

	In fase 3 worden ook aantal digitale systemen (o.a. het vergunningensysteem en de parkeerrechtendatabase) vervangen. Parallel worden nieuwe uitgiftecriteria voor parkeervergunningen voor bedrijven vastgesteld.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer. De commissie wordt geïnformeerd over de manier waarop het college uitvoering geeft aan het programma Moderniseren Parkeren.
Relevante eerdere besluiten	- Raadsbesluit 'Maatregelen moderniseren parkeren' (inclusief aangenomen moties en amendementen)(<u>2016/502227</u>) in de vergadering van 15 december 2016.
Besluit College d.d. 27 november 2018	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Deze informatienota beschrijft de voortgang en planning van het programma Moderniseren Parkeren. Omdat uitvoering van de maatregelen uit fase 1 en 2 meer tijd kostte door o.a. technische uitdagingen, tussentijdse aanpassingen van de maatregelen en afhandeling en behandeling van vele individuele casussen verschuift de uitvoering van delen van de maatregelen in fase 3 naar achter. De fasering is afkomstig uit de wethoudersbrief 'Uitvoeringsprogramma 19 maatregelen moderniseren parkeren' van 12 oktober 2017.

In bijlage 1 'Voortgang en planning Moderniseren Parkeren' is een volledig overzicht opgenomen van het programma Moderniseren Parkeren. Daarin wordt onder andere ingegaan op:

1. Terugblik op de verruiming van de parkeerduurbepanking in parkeerzone C (onderdeel van fase 1 Moderniseren Parkeren).
2. Invoering van de nieuwe bezoekersregeling in parkeerzone B en C (onderdeel fase 2).
3. Invoering betaald parkeren op zondag (onderdeel fase 2).
4. Planning resterende maatregelen fase 2.
5. Planning maatregelen fase 3.



2. Kernboodschap

1. Fase 1 van Moderniseren Parkeren (o.a. invoeren betaald parkeren in parkeerzone C) is afgerond inclusief een aanpassing aan de parkeerduurbepanking.

Betaald parkeren inclusief een parkeerduurbepanking van 1 uur is begin 2018 gefaseerd ingevoerd in parkeerzone C. Na veel klachten van onder andere ondernemers en dienstverleners is de parkeerduurbepanking aanpast naar maximaal drie uur. Ook is parkeerzone C opgesplitst in vier verschillende zones om te zorgen dat parkeerders met een bestemming in de parkeerzones beter terecht kunnen. De ondernemers zijn over het algemeen tevreden. Enkele bewoners en wijkraden hebben kritische vragen gesteld. Angst is nog steeds dat de woonwijken in parkeerzone C overspoeld worden met bezoekers aan het centrum. Parkeerdrukonderzoeken aangevuld met zogenaamde bezoekersgraadmetingen (waarin gemeten wordt hoeveel parkeerders parkeerrecht aanschaffen bij parkeerautomaat of via belparkeren) zullen gebruikt worden bij de evaluatie van het effect van de parkeerduurbepanking. Daarnaast wordt momenteel gewerkt aan een manier om de tijdelijke vergunning digitaal aan te kunnen vragen en direct te kunnen gebruiken om tegemoet te komen aan de vragen van o.a. aannemers.

2. De bezoekersregeling (Fase 2 van Moderniseren Parkeren) is ingevoerd.

Bewoners konden per 3 september 2018 de nieuwe digitale bezoekersregeling aanvragen. Inmiddels zijn er ruim 12.000 regelingen bezoekersparkeren aangevraagd en ruim 100.000 parkeertransacties. Opvallend is dat ruim 60% van parkeertransacties met de app gebeurt. Er is per mail en telefonie zeer veel contact geweest met bewoners. Meeste vragen waren praktisch van aard. Klachten gingen met name over de beperking die de bestedingslimiet met zich meebrengt. Er zijn enkele klachten van bewoners die professionele zorg ontvangen, maar ook van de zorgverleners; de bezoekersregeling (aangevuld met een eventuele mantelzorgregeling) zorgt voor te weinig parkeeruren en de hulpverlenersvergunning is kostbaar en niet flexibel. Momenteel wordt onderzocht of de hulpverlenersvergunning aangepast kan worden. De informatienota 'bewoners naar de garage' is vastgesteld in het college van 6 november en wordt ter informatie aangeboden aan de commissie beheer. Het 'Uitbreiden gereguleerd gebied vereenvoudigen' moeten nog verder uitgewerkt worden in relatie tot de dynamiek in de ontwikkelzones. In het kader van privacy en beveiliging zijn diverse acties ondernomen om de regeling bezoekersparkeren zorgvuldig uit te voeren.

3. Met de bezoekersregeling wordt invulling gegeven aan motie 13.4 'Een herinnering, wel zo makkelijk'

In de motie werd het college opgedragen om in de eerste release in te bouwen, dat er wel meldingen (notificaties) verstuurd worden tegen het vergeten van afmelden. Het is voor gebruikers nu mogelijk meldingen te ontvangen per e-mail. Voor gebruikers van de app zijn er ook diverse mogelijkheden om meldingen te ontvangen. Zie voor een uitgebreide toelichting bijlage 1 pagina 4. Hiermee is motie 13.4 'Een herinnering, wel zo makkelijk' afgehandeld.

4. Betaald parkeren op zondag (fase 2 moderniseren Parkeren) is ingevoerd.

Per 1 oktober 2018 geldt in zowel parkeerzone B als C betaald parkeren op zondag van 13.00 uur tot 23.00 uur. Voorafgaand aan invoering zijn alle adressen per brief geïnformeerd. Ook zijn enkele weken tekstkarren op diverse invalswegen geplaatst. Er zijn nauwelijks vragen geweest over de invoering. Ook zijn beperkt waarschuwingen uitgeschreven.

5. Met het aanbieden van een nieuw abonnement in parkeergarage Cronjé aan ondernemers en hun werknemers in de Cronjéstraat tegen het bewonerstarief wordt invulling gegeven aan motie 13.4 'Cronjégaragegebruik'.

Deze maatregel is meegenomen bij opstellen van parkeergaragetarieven die ingaan per 1 januari 2019. Daarmee is motie 13.4 afgedaan. De ondernemers in de Generaal Cronjéstraat zullen januari 2019 geïnformeerd worden over de mogelijkheid een abonnement aan te vragen. Daarmee heeft het college de motie afgehandeld.

6. In fase 3 Moderniseren Parkeren vervangt het college diverse systemen die de verdere en vergaande digitalisering van de uitgifte en controle van parkeerproducten mogelijk maken.

Basis voor een verdere digitalisering is de ontwikkeling van een nieuw vergunningensysteem en der vervanging van de parkeerrechtendatabase (PRDB). Daarmee wordt het mogelijk de digitale uitgifte en controle van parkeerproducten vergaand te automatiseren. Plan is gefaseerd parkeervergunningsoorten op te nemen en alle parkeervergunningen medio 2020 uit geven in het nieuwe systeem. Naast het vergunningensysteem zal ook de parkeerrechtendatabase in 2019 vervangen worden.

7. Door de vervangen van systemen kunnen maatregelen als 'Bewoners of bedrijfsvergunning', Parkeren op Eigen Terrein en de nieuwe uitgiftecriteria van bedrijfsparkeervergunningen ingevoerd worden. Ook zijn de systemen dan klaar voor invoeren van vergunningenplafonds.

De uitgiftecriteria dienen zo objectief mogelijk opgesteld te worden om het mogelijk te maken ze in een geautomatiseerd proces op te nemen. Parallel aan de ontwikkeling van de systemen moet dan ook voor alle maatregelen die betrekking hebben op de uitgifte van parkeervergunningen bepaald worden of deze te digitaliseren en te automatiseren zijn. Het kader van maatregel 'bewoners of bedrijfsvergunning' is helder en kan naar verwachting per 1 januari 2020 ingevoerd worden. Voor maatregel POET zijn de kaders ook helder, echter vraagt het daadwerkelijk intrekken of weigeren van parkeervergunning een nauwkeurige analyse op adresniveau. POET zal dan ook gefaseerd worden ingevoerd en kent een lange doorlooptijd waarbij eerst geacteerd wordt op de meest evidente en kansrijke zaken. Planning is de uitgiftecriteria in overleg met belanghebbenden verder uit te werken en medio 2019 de inspraak in te brengen. De gemeenteraad kan dan eind 2019 instemmen met nieuwe criteria die per 1 januari 2020 in werking treden.

8. In fase 3 wordt gewerkt aan integratie van parkeren in ontwikkelzones, groei van de stad en uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte.



In 2019 worden de ambities uit de ontwikkelzones, uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte en de effecten van Groei van Haarlem duidelijk. In deze ambities spelen ook diverse parkeervraagstukken. Concreet voorbeelden zijn de ambitie voor het realiseren van P+R, een parkeergarage onder de Papentorenvest en het invoeren van betaald parkeren in ontwikkelzones. In de loop van 2019 zal duidelijk worden welke rol parkeren heeft binnen deze ambities.

3. Consequenties

Fase 1 en 2 van Moderniseren Parkeren zijn afgerond. In fase 3 worden nog enkele maatregelen ingevoerd die volledig binnen de parkeerketen vallen. Er zijn echter ook maatregelen (bijvoorbeeld P+R, uitbreiding van gereguleerd gebied) die in samenhang met andere projecten en programma's als de Structuurvisie Openbare Ruimte, ontwikkelzones en Groei van Haarlem opgepakt worden. Bij de toekomstige voortgangsrapportages en nota's zal dan ook minder de nadruk liggen op de technische uitvoering van de parkeermaatregelen uit Moderniseren Parkeren, maar meer op de toekomst van het parkeerbeleid en de relatie met stadbrede opgaven.

4. Vervolg

- In 2019 geeft het college uitvoering aan de maatregel 'Bewoners naar de garage'.
- Parallel aan de ontwikkeling van het nieuwe vergunningensysteem en de vervanging van de parkeerrechtendatabase geeft het college in 2019 en 2020 invulling aan de maatregelen 'bewoners of bedrijfsvergunning' en POET.
- In 2019 start het college met het opstellen van nieuwe uitgiftecriteria voor bedrijfsparkeervergunningen. Naar verwachting kunnen deze eind 2019 vastgesteld worden en begin 2020 uitgevoerd worden in het nieuwe vergunningensysteem.
- Eind 2019 volgt in het kader van periodiek aanpassen van parkeertarieven in de verordening parkeerbelastingen een voorstel voor een tariefsverlaging voor autodelers. Dit tarief kan dan per 1 januari 2020 geëffectueerd worden.
- December 2018 wordt een onderzoek naar P+R opgeleverd. Op basis van dit onderzoek kan het college vervolgstappen bepalen. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de dynamiek in de ontwikkelzones, de ambities uit de Structuurvisie Openbare Ruimte en het effect van de Groei van Haarlem.

5. Bijlagen

Bijlage 1: Voortgang en planning moderniseren parkeren
Bijlage 2: werking parkeerduurbepanking in parkeerzone C
Bijlage 3: PIA (inclusief vragenlijst)