



Onderwerp Julianastraat e.o. vaststellen DO	
Nummer	2018/796034
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Edens, R.
Telefoonnummer	3244
Email	redens@haarlem.nl
Kernboodschap	Het definitieve ontwerp voor de Julianastraat wordt vastgesteld. Met het nieuwe plan worden de straten kwalitatief weer op orde gebracht en de verkeersintensiteit in de Eerste Emmastraat en Tempeliersstraat wordt, naar aanleiding van overleggen met het bewonerscomité, verminderd. Tevens wordt de riolering vervangen en afgekoppeld.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie. Ter bespreking aan de commissie beheer omdat er in het definitief ontwerp rekening wordt gehouden met participatie na de inspraak van het voorlopig ontwerp. Door de beperkte beschikbare ruimte kan het wegprofiel niet volgens de richtlijnen worden aangelegd. Met een beperkte hoeveelheid verkeer kan er toch sprake zijn van een veilige verkeerssituatie. In het definitief ontwerp is een extra maatregel opgenomen om de hoeveelheid verkeer dat door de Eerste Emmastraat en de Tempeliersstraat rijdt te reduceren. Vanuit de Van Eedenstraat mag er niet meer linksaf de Tempeliersstraat in worden gereden (richting de Leidsevaart). Deze maatregel volgt uit overleggen met bewoners van de Eerste Emmastraat en de Tempeliersstraat.
Relevante eerdere besluiten	- Vrijgeven voorlopig ontwerp Julianastraat en omstreken (2016/572921) in commissie Beheer van 2 maart 2017
Besluit College d.d. 29 januari 2019	Het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Het definitief ontwerp Julianastraat e.o. vast te stellen; 2. De linksafbeweging, voor autoverkeer vanaf de Van Eedenstraat komend vanaf het zuiden richting Tempeliersstraat/Eerste Emmastraat onmogelijk te maken; de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

In maart 2017 is het voorlopige ontwerp vrijgegeven voor het project Julianastraat e.o. In het plan wordt de riolering vervangen en wordt een aantal wegen en straten opnieuw ingericht. In de aanbesteding van het werk is het opstellen van het DO meegenomen. Voortijds hebben bewoners aangedrongen op het verbeteren van het ontwerp. Het betrof met name toevoegen van maatregelen, die de verkeershinder in de buurt laten afnemen. Er zijn meerdere overleggen gevoerd en op basis van een verkeerskundig onderzoek is het ontwerp aangepast. Op de kruising Van Eedenstraat/Tempelierstraat wordt met maatregelen de linksafbeweging eruit gehaald. Het is de bedoeling voor de zomer van 2019 te starten met de uitvoering van dit project.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het definitief ontwerp Julianastraat e.o. vast te stellen;
2. De linksafbeweging, van de Van Eedenstraat richting Julianastraat e.o. voor autoverkeer vanaf de Van Eedenstraat richting Eerste Emmastraat onmogelijk te maken.

3. Beoogd resultaat

Een vastgesteld DO waarmee de ruimtelijke kwaliteit van de buurt wordt verbeterd en de verkeersintensiteit in de buurt wordt verminderd.

4. Argumenten

1.1 Het DO geeft invulling aan het vastgesteld beleid.

In de Structuurvisie Openbare Ruimte zijn de eerste Emmastraat en de Tempeliersstraat aangeduid als een (H)OV route. De wegvakken zijn niet aangeduid als onderdeel van de hoofd verkeersstructuur. Een onderdeel van het DO is om de hoeveelheid verkeer op de Tempeliersstraat te verminderen en zo invulling te geven aan de structuurvisie openbare ruimte.

2.1 Met deze maatregel wordt de hoeveelheid verkeer beperkt om de verkeersveiligheid te vergroten.

De direct betrokken aanwonenden, bewonerscomité Julianastraat e.o., hebben in de overleggen na het VO, de beleefde verkeersproblematiek aangekaart. Met het opheffen van de linksafbeweging wordt de verkeersintensiteit verminderd en wordt tegemoet gekomen aan hun wens.

3.1 Uitvoering DO blijft binnen beschikbare budgetten

De uitvoering van het DO blijft binnen de huidige beschikbare budgetten voor riolering en overige grootonderhoud gelden. De scope is ten opzichte van het VO wel iets gewijzigd, door extra ontkoppeling van hemelwater afvoer toe te voegen. Dit komt uit het nieuwe rioolbeleid en hiervoor is al extra investeringsgeld riool beschikbaar (A investering).



5. Risico's en kanttekeningen

1.1 Vanuit de bewoners is er de wens om extra snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Uit nu bekende snelheidsgegevens blijkt dat bestuurders niet structureel harder rijden dan de maximale snelheid. In het ontwerp is voor de Tempeliersstraat en de Eerste Emmastraat uitgegaan van een maximale snelheid van 50 km/uur. De verwachting is dat er ook in de nieuwe situatie geen sprake zal zijn van structureel te hard rijden.

2.1 Uit de inspraakreacties is de vraag tot het opheffen van de linksafbeweging niet te herleiden.

Het resultaat van de overleggen met het bewonerscomité is het opheffen van het linksafvak op de Van Eedenstraat. Deze overleggen hebben grotendeels na de inspraak plaatsgevonden.

3.1. Het aanpassen van de kruising vindt plaats met tijdelijke maatregelen.

Uit het ontwerp voor het nieuwe Houtplein volgen ook aanpassingen op deze kruising. Al deze aanpassingen kunnen op termijn aanleiding vormen voor een herinrichting van de kruising. Met deze tijdelijke maatregel wordt de verkeersintensiteit verminderd.

6. Uitvoering

De betrokkenen worden na het vaststellen van het plan geïnformeerd. Na het vaststellen van het DO zal de aannemer starten met de uitvoering. De aannemer is daarbij tevens verantwoordelijk voor het omgevingsmanagement.

7. Bijlagen

Bijlage 1A. Het DO van Julianastraat e.o.

Bijlage 1B. Het DO – dwarsdoorsneden en details Julianastraat e.o.

Bijlage 2. De nota van antwoord - 170418 Inspraaknotitie VO Julianastraat e.o.