

Onderwerp Vrijgeven Voorlopig Ontwerp Amerikaweg kruispunten voor inspraak	
Nummer	2018/800207
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	In de huidige situatie ontstaat er congestie voor het autoverkeer op de kruispunten Amerikaweg/ Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan. In de regionale bereikbaarheidsvisie is dit één van de meest acute knelpunten. Met de voorgenomen verruiming verbetert de doorstroming over de betreffende kruispunten. Daarnaast wordt tegelijkertijd de kans aangegrepen om het wegprofiel zo klimaat adaptief mogelijk in te richten.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Beheer. Gezien de discussie bij de commissie Beheer en de gemeenteraad bij de behandeling van het voorbereidingskrediet wordt deze nota ter bespreking naar de commissie Beheer gestuurd.
Relevante eerdere besluiten	- Informatienota Amerikaweg kruispunten schetsontwerp (2018/274782) in commissie Beheer 13 september 2018. - Vrijgeven voorbereidingskrediet Amerikaweg kruispunten (2018/643958) in commissie Beheer 15 november 2018.
Besluit College d.d. 19 maart 2019	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het voorlopig ontwerp Amerikaweg kruispunten vrij te geven voor inspraak (Bijlage 1). 2. Het aantal fietsparkeerplaatsen binnen het plangebied uit te breiden vanwege een sterke toename van het aantal reizigers die met de fiets naar de bushaltes komen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

In opdracht van het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is een verkenning uitgevoerd van de aanpak kruispunten Schipholweg en Amerikaweg om de doorstroming te verbeteren. Dit is één van de maatregelen uit de regionale bereikbaarheidsvisie in het 'Aanpakken meest acute knelpunten op toekomstige ringstructuur'.

Deze verkenning heeft een verkeers-, ruimtelijke-, kosten- en milieuinvalshoek. Naast de betrokken gemeenten in de regio zijn ook de wijkraden in de Haarlemse stadsdelen Oost en Schalkwijk en de provincie Noord-Holland hierbij betrokken.

Op basis van deze verkenning zijn drie varianten geschetst: twee ongelijkvloerse varianten en één maaiveld-variant. De belangrijkste conclusie is dat de varianten laten zien dat de kruispunten zodanig kunnen worden aangepast dat de Schipholweg zijn belangrijke verkeersfunctie voor de regio Zuid-Kennemerland kan blijven vervullen. De bestaande congestie, die met name in de beide spitsen optreedt, wordt weggenomen door extra opstelstroken in verschillende richtingen toe te voegen.

Voor het kruispunt Amerikaweg-Schipholweg bleek de maaiveldvariant effectief te zijn voor de verkeersdoorstroming, met de minste impact op de ruimte en tegen de laagste kosten. Daarnaast kunnen verbeteringen in de fietsstructuur en verkeersveiligheid worden gerealiseerd, prioriteit voor het openbaar vervoer behouden blijven en ruimtelijke plannen in Haarlem-Schalkwijk tot 2030 gerealiseerd worden. De maaiveld-variant wordt dan ook verder uitgewerkt met de intentie om in het 1^e kwartaal van 2020 te starten met de uitvoering.

Tijdens de commissievergadering van 15 november 2018 heeft wethouder Snoek een tweetal toezeggingen gedaan. Enerzijds ten aanzien van de wachttijden van de fiets(oversteek) en het openbaar vervoer richting en vanuit Schalkwijk (optimalisatie doorstroming OV) en anderzijds dat de verbinding gelegd wordt met de uitkomsten van het onderzoek naar een mogelijke fietstunnel bij de Fuikvaart. Deze toezeggingen zijn in deze nota meegenomen.

2. Besluitpunten college

1. Het voorlopig ontwerp Amerikaweg kruispunten vrij te geven voor inspraak (Bijlage 1).
2. Het aantal fietsparkeerplaatsen binnen het plangebied uit te breiden vanwege een sterke toename van het aantal reizigers die met de fiets naar de bushaltes komen.

3. Beoogd resultaat

Met de voorgenomen verruiming van de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan wordt de doorstroming over deze kruispunten verbeterd. Hiermee wordt één van de meest acute knelpunten uit de regionale bereikbaarheidsvisie aangepakt.

Daarnaast wordt tegelijkertijd de kans aangegrepen om het wegprofiel zo klimaat adaptief mogelijk in te richten.

4. Argumenten

1. *Er wordt invulling gegeven aan de motie bij de behandeling van bestemmingsplan van De Entree (3 december 2015)*

Bij de commissiebehandeling Ontwikkeling van het bestemmingsplan op 3 december 2015 hebben de vier wijkraden van Schalkwijk ingesproken. De vier wijkraden Schalkwijk hebben aangegeven zich zorgen te maken over de verkeersproblematiek bij de kruispunten Boerhaavelaan - Amerikaweg en Schipholweg - Amerikaweg, zeker met de vele voorgenomen ontwikkelingen in Schalkwijk.



Naar aanleiding hiervan is een motie aangenomen om het verkeerskundig probleem te onderzoeken.

De betreffende kruispunten zijn aangemerkt als regionaal knelpunt in de regionale bereikbaarheids-visie. Er is daarom in regionaal verband opdracht gegeven aan Goudappel Coffeng om te onderzoeken welke verkeersoplossingen mogelijk waren. Daarbij zijn vooral de verkeerstechnische aspecten in het onderzoek betrokken.

Op 8 december 2016 heeft het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland de onderzoeksresultaten van de verkenning naar de kruispunten Schipholweg en Amerikaweg aangeboden aan de colleges en gemeenteraden van Zandvoort, Heemstede, Bloemendaal en Haarlem. De wijkraden in Oost en Schalkwijk, Fietzersbond en de Provincie Noord-Holland waren betrokken bij de studie. In de stuurgroep regionale bereikbaarheid kwam naar voren dat op het gebied van verkeer en financieel gezien de maaiveld optie het meest interessant is.

2. De regionale fietsstructuur wordt verbeterd

In de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (vastgesteld op 21 december 2017) is opgenomen dat er ingezet moet worden op recreatieve routes:

Recreatieve routes zijn aantrekkelijke wandel- en fietsroutes die de stad met het buitengebied verbinden. De routes volgen zoveel mogelijk de bestaande groenplekken en waterwegen en hebben een groene inrichting. Waar de recreatieve kwaliteit minder is, wordt de route zo groen en aantrekkelijk mogelijk gemaakt. Het streven is de recreatieve routes zoveel mogelijk op elkaar te laten aansluiten zodat een netwerk ontstaat.

In dit ontwerp wordt hieraan tegemoet gekomen door het huidige fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan te vervangen door een tweerichtingenfietspad dat aansluit op het bestaande tweerichtingenfietspad langs de N232 richting Boesingheliede. Het fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan komt grotendeels te vervallen.

3. Een nieuwe oversteek voor langzaam verkeer over de Amerikaweg wordt aangelegd

In de huidige situatie kan het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) in drie richtingen de kruising Amerikaweg/Schipholweg oversteken. In het ontwerp wordt in de vierde richting (over de Amerikaweg) een oversteek voor fietsers en voetgangers gerealiseerd. Hiermee hebben onder andere bezoekers van en naar het ziekenhuis een betere verbinding met de bushalte aan de Schipholweg.

4. De doorstroming van het autoverkeer op de kruispunten Amerikaweg-Boerhaavelaan en Amerikaweg-Schipholweg wordt verbeterd

In opdracht van het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is een verkenning uitgevoerd van de aanpak kruispunten Schipholweg en Amerikaweg om de doorstroming van het autoverkeer te verbeteren. Dit is een van de maatregelen uit de regionale bereikbaarheidsvisie in het 'Aanpakken meest acute knelpunten op toekomstige ringstructuur'.

Voor het kruispunt Amerikaweg-Schipholweg blijkt de maaiveldvariant effectief te zijn voor de verkeersdoorstroming, met de minste impact op de ruimte en tegen de laagste kosten. Daarnaast kunnen verbeteringen in de fietsstructuur en verkeersveiligheid worden gerealiseerd, prioriteit voor het openbaar vervoer blijft behouden blijft en ruimtelijke plannen in Haarlem-Schalkwijk kunnen tot 2030 gerealiseerd worden.

5. De doorstroming van het openbaar vervoer wordt geoptimaliseerd

De wachttijd van de huidige buslijnen 80, 255, 346 en 356 op de kruising Amerikaweg/Schipholweg wordt verkort. Deze kruising is één van de weinige kruisingen in Haarlem waar het Hoogwaardige RNet openbaar vervoer geen prioriteit krijgt en net zo lang moet wachten als het autoverkeer.

6. Er wordt gehoor gegeven aan de Motie 'Gezondheidseffecten in alle Bouwplannen'

Bij de bespreking van de Programmabegroting 2018-2022 in de gemeenteraad van 4, 6 en 7 november 2017 is de Motie 'Gezondheidseffecten in alle bouwplannen' aangenomen. In deze Motie wordt het college opgedragen om bij alle toekomstige bouwplannen voor woningen, commercieel vastgoed en infrastructuur de gezondheidseffecten te inventariseren en op te nemen in de betreffende stukken.

In het kader van dit project worden de effecten van onder andere geluid en fijnstof middels een Milieu Effect Rapportage (MER) inzichtelijk gemaakt. De resultaten hiervan zijn bekend bij de vaststelling van het definitief ontwerp.

7. De bomen- en bermgroenbalans is positief

Om het voorlopig ontwerp mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er in totaal 14 bomen gekapt worden. Binnen het plangebied is ruimte om 21 nieuwe bomen te planten, daarnaast worden binnen het plangebied 11 bomen verplant.

In het voorlopig ontwerp gaat 4.933 m² van het huidige bermgroen verloren, daar komt 5.060 m² bermgroen voor terug (met name bij het oostelijk deel van de Boerhaavelaan).

8. Vanuit de regiogemeenten is subsidie beschikbaar

Voor dit project is door het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland een subsidie verleend van € 150.000 voor de voorbereidingsfase. Daarnaast is voor de uitvoeringsfase (2019/2020) vanuit de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland een subsidie beschikbaar van € 1,2 miljoen, deze moet formeel nog wel worden aangevraagd.

9. De kosten voor dagelijks beheer en onderhoud blijven nagenoeg gelijk

De kosten voor het dagelijks beheer en onderhoud van het huidige ontwerp blijven nagenoeg gelijk.

10. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp is geparticipeerd

In het kader van participatie hebben separate overleggen plaatsgevonden met stakeholders. Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp is onder andere gesproken met de volgende externe stakeholders:

Vier Wijkraden Schalkwijk, Haarlemse Bomenwachters, Spaarne Gasthuis, Rover, Connexxion, Provincie Noord-Holland en Verkeerspolitie Noord-Holland. Allen kunnen zich vinden in de plannen zoals deze nu in ontwerp ter inzage worden gelegd.



11. De kostenraming past binnen het beschikbare budget

De kostenraming van het voorlopig ontwerp komt uit op een bedrag van circa € 7,1 miljoen en is als volgt opgebouwd:

Ontwerpfase		
Reeds gemaakte kosten		€ 150.000
Realisatiefase		
Directe bouwkosten Schipholweg	€ 2.650.000	
Directe bouwkosten Amerikaweg	€ 1.800.000	
Directe bouwkosten Boerhaavelaan	€ 750.000	
Subtotaal directe bouwkosten		€ 5.200.000
• Asfalt	€ 1.875.000	
• Riolering	€ 135.000	
• Openbare verlichting / verkeerslichten	€ 1.290.000	
• Groen	€ 60.000	
• Versterken Wilsonbrug	€ 250.000	
• Nader te detailleren	€ 420.000	
• Algemene kosten, Winst en Risico	€ 1.170.000	
Faseringskosten		€ 410.000
Engineeringskosten		€ 850.000
Overige kosten*		€ 490.000
Totaal		€ 7.100.000

*- leges, verzekeringen etc.

Het beschikbare budget is € 7,1 miljoen en als volgt opgebouwd:

IP GOB.70	€ 5.000.000
IP Maatschappelijk Nut Verhardingen	€ 600.000
Subsidie GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (Vorbereidingsfase)	€ 150.000
Subsidie GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (Realisatiefase)**	€ 1.200.000
GREX Entree	€ 150.000
Totaal	€ 7.100.000

** - moet nog worden aangevraagd

De conclusie is dat de kostenraming voor het voorlopig ontwerp à € 7,1 miljoen past binnen het beschikbare budget à € 7,1 miljoen.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De aanpassing is suboptimaal ten opzichte van de Tunnel onder het Spaarne

In de SOR is voor deze route op termijn een tunnel onder het Spaarne opgenomen. Dit project is ten opzichte van dat model een suboptimale variant om voor de middellange termijn de congestie van het autoverkeer op de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/ Boerhaavelaan te verminderen en daarmee de doorstroming te verbeteren.

Met dit ontwerp worden ook verbeteringen in de fietsstructuur en verkeersveiligheid gerealiseerd, blijft de prioriteit voor het openbaar vervoer behouden en kunnen de ruimtelijke plannen in Schalkwijk tot 2030 worden gerealiseerd. De wens vanuit de regionale bereikbaarheidsvisie om een Kennemertunnel te realiseren voor de langere termijn blijft bestaan.

2. Het project draagt niet bij aan het terugdringen van Hittestress

Door meer asfalt zal de hittestress rondom de kruispunten toenemen. Met name omdat er bushaltes zijn rondom het kruispunt is dit een ongewenst effect. Dit project draagt niet bij aan de ambities die we hebben op het gebied van een klimaat adaptieve stad. Bij de verdere technische uitwerking wordt onderzocht welke speciaal gekweekte beplanting kan worden aangebracht die in staat is om verontreinigende stoffen uit de lucht te halen. Daarnaast wordt verder onderzocht in hoeverre er extra bomen binnen het plangebied kunnen worden geplant.

3. Boerhaavelaan-West wordt mee ontworpen maar nog niet uitgevoerd

Omdat op het westelijk deel van de Boerhaavelaan nog een aantal onzekerheden zijn (ontwikkelingen ziekenhuis) wordt de uitvoering van dit deel opgeschort. De kosten voor de herinrichting van Boerhaavelaan-West zijn dan ook niet meegenomen in de kostenraming.

De herinrichting van Boerhaavelaan-Oost valt wél binnen de scope en kostenraming.

4. Haalbaarheidsonderzoek naar fietsverbinding tussen Fuikvaartweg en Boerhaavelaan

In de raadsvergadering van 16 november 2017 is besloten om uit de Gemeenschappelijke Regeling mobiliteitsfonds Zuid Kennemerland een haalbaarheidsonderzoek te financieren naar een fietsverbinding tussen de Fuikvaartweg en de Boerhaavelaan. Afgesproken is dat van het onderzoek een rapportage wordt opgemaakt die aan alle gemeenteraden wordt toegezonden. De uitkomsten van dit onderzoek zijn echter nog niet bekend. Bij de vaststelling van het definitief ontwerp van de Amerikaweg kruispunten zijn deze resultaten naar verwachting wel bekend.

De inschatting is dat het effect van deze nieuwe verbinding beperkt zal zijn op het kruispunt Schipholweg-Boerhaavelaan-Prins Bernhardlaan. De inschatting is dat de toekomstige gebruikers van de in onderzoek zijnde Fuikvaartverbinding overwegend een regionaal en/of recreatief doel hebben en daarvoor nu via het Reinaldapark, het Meerspoorpad of de Ringvaart fietsen.

5. De beheersmaatregelen van de projectrisico's leiden tot aanpassing van de scope of een extra krediet

Er is een risico-analyse uitgevoerd met bijbehorende beheersmaatregelen. Bij de verdere uitwerking van het voorlopig ontwerp worden de restrisico's bepaald met de bijbehorende financiële consequenties. Indien dat noodzakelijk is wordt óf de scope aangepast zodat het ontwerp past binnen het beschikbare budget óf er wordt een extra krediet aangevraagd bij de vaststelling van het definitief ontwerp.



6. Uitvoering

Met dit besluit wordt de inspraakprocedure van 6 weken opgestart. Naar verwachting wordt ná de zomer van 2019 verzocht om het definitief ontwerp vast te stellen en het uitvoeringskrediet vrij te geven. De start van de uitvoeringsfase staat gepland voor het eerste kwartaal van 2020.

7. Bijlagen

1. Voorlopig ontwerp Amerikaweg kruispunten d.d. 17-01-2019