

Onderwerp Vrijgeven van het Voorlopig Ontwerp inrichting Waarderveldweg fase 2 voor inspraak	
Nummer	2018/832756
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Luijsterburg, R.
Telefoonnummer	06-13845651
Email	rluijsterburg@haarlem.nl
Kernboodschap	De Waarderveldweg, het eerste gedeelte tussen de Tappersweg en de Industrieweg in de Waarderpolder, heeft in 2017 een nieuwe inrichting gekregen. Het tweede deel van de Waarderveldweg, tussen de Tappersweg en de Waarderweg, zal eveneens een nieuwe inrichting krijgen.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter kennisname naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen van Definitief Ontwerp herinrichten Waarderveldweg fase 1 (2017/131394) in College van 2 mei 2017.
Besluit College d.d. 28 mei 2019	Het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Het Voorlopig Ontwerp van de inrichting Waarderveldweg fase 2 vrij te geven voor inspraak. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De Waarderveldweg, het eerste gedeelte (fase 1) tussen de Tappersweg en de Industrieweg in de Waarderpolder, heeft in 2017 een nieuwe inrichting gekregen. Het resterende gedeelte (fase 2) van de Waarderveldweg, tussen de Tappersweg en de Waarderweg, zal dit jaar een nieuwe inrichting krijgen. Voor deze nieuwe inrichting zijn drie redenen. Ten eerste vanwege de nieuwe aansluiting op de Waarderveldweg die ontstond door een wegverlegging in de Waarderhaven. Ten tweede omdat de deklaag aan vervanging toe is als gevolg van alle bouwverkeer. Ten derde voor de verbetering van de bereikbaarheid van de gevestigde bedrijven.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. het Voorlopig Ontwerp van de inrichting Waarderveldweg fase 2 vrij te geven voor inspraak.

3. Beoogd resultaat

Een ingerichte Waarderveldweg, tussen de Tappersweg en de Waarderweg in de Waarderpolder, waar ruimte is voor (vracht)auto's, fietsers en voetgangers en waarvoor draagvlak van omwonenden en bedrijven is.

4. Argumenten

1.1 Het VO sluit aan bij het gemeentelijke beleid

Het voorlopig ontwerp (zie bijlage 1) past binnen het gemeentelijk beleid op het gebied van verkeer en openbare ruimte:

- de vastgestelde Nota Ruimtelijke Kwaliteit (2012/192768).
- de vastgestelde Structuurvisie Openbare Ruimte: duurzaam ontwikkelingsmodel Mobiliteit en Ruimte Haarlem 2040 (2016/256055).

1.2 Het VO voldoet aan de ASVV en de (concept) HIOR

Voor de Waarderpolder bestaat er nog geen vastgesteld handboek inrichting openbare ruimte (HIOR). De concept-HIOR voor Haarlem Oost, Zuidwest en Waarderpolder ligt thans ter visie.

Er is wel een algemeen handboek van het CROW met daarin aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom: het ASVV (2012).

Volgens de classificaties van zowel het ASVV als het concept-HIOR is de Waarderveldweg fase 2 een erftoegangsweg. Het Voorlopig Ontwerp voldoet aan beide richtlijnen.

Volgens het HIOR moet hemelwater zoveel mogelijk infiltreren in de bodem. Het Voorlopig Ontwerp komt hieraan tegemoet door de aanleg van een greppel voor infiltratie (wadi) in de bestaande berm



aan de zuidkant van de weg. Eventueel overtollig hemelwater wordt opgevangen in kolken en afgevoerd via de bestaande hemelwaterriolering naar de watergang aan de Waarderweg.

1.3 Extra groen door bomen geeft mede invulling aan ambities van het college

Aan de zuidkant van de weg is nu een onverharde berm aanwezig. In deze berm worden tien nieuwe bomen aangeplant. Hiermee krijgt het straatbeeld een groener karakter en wordt mede invulling gegeven aan de groene ambities van het college.

1.4 De bestaande situatie aan de noordkant van de weg wijzigt niet

Aan de noordkant van de rijweg zijn in 2017 reeds het trottoir, de inritten, openbare parkeerplaatsen, bomen en lichtmasten aangebracht. Deze situatie blijft ongewijzigd. In het ontwerp worden er voorts geen extra parkeerplaatsen en/of lichtmasten aangebracht.

1.5 Het VO biedt goede bereikbaarheid van de bedrijven

De breedte van het wegprofiel is iets verruimd vanwege de noodzakelijke ruimte voor in/uitrijden van vrachtauto's van de bedrijfspercelen. De bestaande keervoorziening voor vrachtauto's aan het einde van de straat blijft gehandhaafd. Parkeren op de rijbaan is niet toegestaan. Parkeren in de berm is ongewenst en onaantrekkelijk gemaakt middels de eerdergenoemde greppel en bomen (zie argumenten sub 1.2 en 1.3).

1.6 Het VO wijkt af van de inrichting Waarderveldweg fase 1

Het gerealiseerde eerste gedeelte (fase 1) van de Waarderveldweg, tussen de Tappersweg en de Industrieweg, is ingericht met rode fietsstroken, overeenkomstig de status van een Gebiedsontsluitingsweg. Het overige deel (fase 2) van de Waarderveldweg tot aan de Waarderweg heeft de status van Erftoegangsweg. Hierbij worden er geen fietsstroken toegepast en is sprake van gemengd verkeer op de rijbaan. Het VO van fase 2 voldoet hieraan en wijkt daarom af van de inrichting van fase 1 (zie argumenten, sub 1.2).

1.7 Het VO is besproken met de direct betrokkenen en stakeholders. Met het vrijgeven van het VO kan de inspraak plaatsvinden

Het Voorlopig Ontwerp is besproken met:

- de bedrijven aan de Waarderveldweg (in/aan het projectgebied van fase 2);
- het bestuur van Industrie Kring Haarlem (IKH);
- de externe stakeholders: de Fietzersbond en de Politie (verkeer).

1.8 Financiën

- Het vrijgeven van het ontwerp heeft geen financiële gevolgen.
- De financiële dekking vindt plaats vanuit Beheer openbare ruimte, beleidsveld 5.1.
- Eventuele gevolgen voor de onderhoudsbegroting worden in beeld gebracht bij het vaststellen van het definitief ontwerp.

5. Risico's en kanttekeningen

Geen

6. Uitvoering

De vervolgstappen voor de Waarderveldweg zijn:

- Publicatie van het voorlopig ontwerp Waarderveldweg vindt plaats via de website www.officielebekendmakingen.nl.
- Het ontwerp wordt 6 weken ter inzage gelegd voor zienswijzen. Bovendien worden alle bewoners van de Waarderhaven, het woonwagenkamp en de omliggende bedrijven actief op deze mogelijkheid geattendeerd.
- Na de inspraaktermijn vindt verdere uitwerking tot definitief ontwerp plaats.
- Na vaststelling van het definitieve ontwerp vindt de realisatie plaats.
- Naar verwachting start de realisatie na de zomer van 2019.

7. Bijlagen

1. Overzichtskaart situering project
2. Tekening Voorlopig Ontwerp, nieuwe situatie
3. Tekening Voorlopig Ontwerp, dwarsprofiel