

Onderwerp	
Het verlenen van mandaat, volmacht en machtiging aan het college van B&W van Haarlemmermeer en de burgemeester van Haarlemmermeer voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer.	
Nummer	2019/158014
Portefeuillehouder	Meijs, M.-Th.
Programma/beleidsveld	2.1 Voorzieningen volwassenen
Afdeling	MO
Auteur	Vries, K.S. de
Telefoonnummer	023-5113233
Email	ksdevries@haarlem.nl
Kernboodschap	De gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort zijn gezamenlijk opdrachtgever van het doelgroepenvervoer RegioRijder. Op 1 augustus 2018 zijn de gemeenten een uitvoeringsconvenant aangegaan. Onderdeel van dit convenant is de oprichting van een Regionaal Contractmanagement Team (RCT). Het RCT wordt namens alle gemeenten verantwoordelijk voor de regionale taken die nodig zijn voor de aansturing van het doelgroepenvervoer. De gemeente Haarlemmermeer treedt namens de gemeenten op als ambtelijk opdrachtgever van het RCT en is penvoerder. Om dit juridisch te regelen besluit het college van Haarlem mandaat, volmacht en machtiging te verlenen aan het college en de burgemeester van de gemeente Haarlemmermeer.
Behandelveorstel voor commissie	NVT
Relevante eerdere besluiten	(2018348127-1-) Collegebesluit-Aangaan-van-Uitvoeringsconvenant-opdrachtgeverschap-doelgroepenvervoer.pdf
Besluit College d.d. 2 april 2019	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer en de burgemeester van Haarlemmermeer mandaat, volmacht en machtiging te verlenen voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer overeenkomstig het bijgevoegde mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland - Haarlemmermeer – IJmond. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Sinds 1 januari 2017 zijn de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort gezamenlijk opdrachtgever voor het doelgroepenvervoer, onder de naam RegioRijder.

Voorheen was het opdrachtgeverschap geregeld in een informele netwerkorganisatie, met een interim netwerkregisseur en een regionale projectgroep. De netwerkregisseur was hierin namens de gemeenten het eerste aanspreekpunt voor de vervoercentrale en de vervoerders. De netwerkregisseur zorgde voor aansturing van het geheel en afstemming met de gemeenten. Met deze constructie bleek dat te beperkt kan worden ingezet op kwaliteit en efficiëntie van het systeem.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer en de burgemeester van Haarlemmermeer mandaat, volmacht en machtiging te verlenen voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer overeenkomstig het bijgevoegde mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland - Haarlemmermeer – IJmond.

3. Beoogd resultaat

Het beoogd resultaat is een effectief en efficiënt opdrachtgeverschap voor het regionaal doelgroepenvervoer. Dit wordt bereikt middels het verlenen van mandaat, volmacht en machtiging aan het college van Haarlemmermeer voor het nemen van besluiten (mandaat), het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen (volmacht) en het verrichten van feitelijke handelingen in het kader van de gemandateerde bevoegdheden (machtiging). Het effect is dat het ambtelijk opdrachtgeverschap en het optreden als penvoerder door de gemeente Haarlemmermeer is geborgd.

4. Argumenten

1. Het mandaat is de opvolging van het eerder genomen besluit in de Uitvoeringsconvenant

Voortbouwend op de bestaande samenwerking hebben de gemeenten een Uitvoeringsconvenant Opdrachtgeverschap Doelgroepenvervoer opgesteld. Op 1 augustus 2018 zijn de gemeenten dit convenant aangegaan. Dit convenant stelt de samenwerking formeel vast. De gemeenten geven hiermee een stevigere invulling aan het opdrachtgeverschap. Op deze manier kunnen de contractpartijen beter worden aangestuurd en gemeenten effectiever worden gefaciliteerd.

In het convenant is opgenomen dat de huidige informele netwerkorganisatie wordt vervangen door een Regionaal Contractmanagement Team (RCT). Het RCT is namens alle gemeenten verantwoordelijk voor de regionale taken die nodig zijn voor de aansturing van het doelgroepenvervoer. De taken betreffen: netwerkregie, contractmanagement en ontwikkeling,



financieel beheer, communicatie en ondersteuning. Het RCT beschikt echter nog niet over de bevoegdheden om deze taken namens de gemeenten te verrichten.

2. Doelmatige en efficiënte uitvoering van het regionale doelgroepenvervoer

Om het regionale opdrachtgeverschap voor het doelgroepenvervoer doelmatig en efficiënt te kunnen uitoefenen, krijgt het college van Haarlemmermeer het mandaat, volmacht en machtiging voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer. Dit impliceert dat de gemeente Haarlemmermeer tevens de bevoegdheid krijgt om via ondermandaat, en afgeleide volmacht en machtiging bevoegdheden neer te leggen bij de medewerkers van het RCT. In het mandaatbesluit wordt per taak aangegeven welke ambtenaren hiertoe bevoegd worden.

3. Duidelijkheid over de bevoegdheden ten aanzien van het regionale doelgroepenvervoer

Het RCT bestaat uit een netwerkregisseur, contractmanager, financieel adviseur, een ondersteuner en een communicatieadviseur. De ambtelijke opdrachtgever van het RCT is de gemeente Haarlemmermeer. Het team werkt in nauwe samenwerking met de regionale adviesgroep aan beleidsontwikkeling. De lokale colleges en raden zijn verantwoordelijk voor de besluitvorming over de beleidsontwikkeling van het doelgroepenvervoer.

Het RCT voert taken uit voor de gemeenten, maar de functionarissen van het RCT beschikken nog niet over een voor alle gemeenten geldend mandaat, volmacht en machtiging voor het nemen van besluiten (mandaat), het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen (volmacht) en het verrichten van feitelijke handelingen in het kader van de gemandateerde bevoegdheden (machtiging).

De medewerkers van het RCT krijgen, afhankelijk van hun functie, de bevoegdheid om regie te voeren op de uitvoering van het doelgroepenvervoer, het voeren van correspondentie en om te onderhandelen met vervoerders over aanpassing van het contract en extra werkzaamheden. Daarnaast krijgen zij de bevoegdheid om alle feitelijke handelingen te verrichten die samenhangen met contractbeheer – en contractmanagement doelgroepenvervoer en te adviseren over de afhandeling van ingediende schadeclaims.

Bepaalde medewerkers van de gemeente Haarlemmermeer krijgen de bevoegdheid om op te treden als ambtelijk opdrachtgever. Hieronder valt het werven, selecteren en aanstellen van personeel voor het RCT en om te besluiten tot de inzet van extra personeel.

5. Risico's en kanttekeningen

Niet van toepassing

6. Uitvoering

Het mandaatbesluit wordt toegestuurd naar het college van Haarlemmermeer, er wordt hen gevraagd in te stemmen met het besluit.

7. Bijlagen

1. Machtigings- volmacht- en mandaatbesluit Doelgroepenvervoer Zuid-Kennemerland-Haarlemmermeer-IJmond