



Onderwerp Vrijgave voor inspraak voorlopig ontwerp herinrichting Mr. Jan Gerritszlaan, Willem Klooslaan	
Nummer	2019/241197
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Mulder, T.
Telefoonnummer	023-5115224
Email	ttmulder@haarlem.nl
Kernboodschap	De riolering en rijbaan van de Mr. Jan Gerritszlaan (gedeelte Planetenlaan-W. Klooslaan) en de Willem Klooslaan zijn toe aan groot onderhoud. Naast de onderhoudsopgave wordt gekeken naar verbeteringen en optimalisaties zoals voorgesteld in de HIOR en het beleid van de gemeente. Door deze opgave en herinrichting wordt de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de onderhoudstoestand weer op niveau gebracht. Tevens wordt er een verbinding gelegd met de herinrichting Schoterbos en de nieuwe alternatieve fietsroute voor de Rijksstraatweg. Met dit besluit wordt het hiervoor opgestelde voorlopig ontwerp, waarvoor wensen en ideeën uit de buurt zijn opgehaald, vrijgegeven voor de officiële inspraakprocedure.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	-
Besluit College d.d. 2 juli 2019	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het college besluit het voorlopig ontwerp Mr. Jan Gerritszlaan/Willem Klooslaan vrij te geven voor inspraak (Bijlage A). de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De riolering en rijbaan van de Mr. Jan Gerritszlaan (gedeelte Planetenlaan-W. Klooslaan) en de Willem Klooslaan zijn toe aan groot onderhoud. Naast de onderhoudsopgave wordt ook gekeken naar verbeteringen en optimalisaties zoals onder andere voorgesteld in de HIOR en het beleid van de gemeente. Door deze opgave en herinrichting wordt de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de onderhoudstoestand weer op niveau gebracht. Tevens wordt er een verbinding gelegd met het Schoterbos de nieuwe alternatieve fietsroute voor de Rijksstraatweg. Met dit besluit wordt het hiervoor opgestelde voorlopig ontwerp, waarvoor wensen en ideeën uit de buurt zijn opgehaald, vrijgegeven voor de officiële inspraakprocedure.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het voorlopig ontwerp Mr. Jan Gerritszlaan/Willem Klooslaan vrij te geven voor inspraak (Bijlage A).

3. Beoogd resultaat

Verbeterde verkeersveiligheid en een openbare ruimte die weer voldoet aan de gewenste onderhoudstoestand.

4. Argumenten

1. Het besluit past in het ingezet beleid

Dit besluit past in het beleid in het verbeteren van de verkeersveiligheid (5.1 Openbare ruimte en mobiliteit).

2. Leefbaarheid vergroten

Een groot deel van de Mr. Jan Gerritszlaan wordt ingericht als woonstraat in plaats van een doorgaande verkeersroute. Parkeren wordt beter gefaciliteerd en een deel van de parkeerplaatsen bij de sportvelden worden aangelegd met grastegels voor een groen uiterlijk bij leegstand. Door de gewijzigde doorgaande route wordt het verkeersbeeld rustiger en overzichtelijker. Onlogische verbindingen en toegangen worden aangepast. Afvalcontainers worden beter bereikbaar. Het is niet meer mogelijk om te parkeren op het trottoir.

3. Verbetering verkeersveiligheid

Een deel van de Mr. Jan Gerritszlaan (woonstraat), nu 50km/u, wordt ingericht als een 30km/u zone. De rijbaan wordt versmald, parkeren in hofjes (meerder parkeervakken met één aansluiting op de rijbaan), de rijbaan wordt in strengpersklinkers uitgevoerd, snelheidsremmende plateau's worden aangebracht op kruisingen en aan het begin en eind worden inritconstructies aangebracht. In de Frans Netscherstraat wordt de rijrichting omgedraaid t.b.v. een logische verdeling van de drempelconstructies. De voorrangssituatie bij de kruising Mr. Jan Gerritszlaan en Plesmanlaan verandert.



Het overige deel van de Mr. Jan Gerritslaan (wijkontsluiting met bus) tussen de Plesmanlaan en Willem Klooslaan blijft 50km/u met asfalt en wordt voorzien van rode fietsstroken.

In de Willem Klooslaan (woonstraat) wordt het parkeren gefaciliteerd en de rijbaan voorzien van strengpersklinkers (doorgaande fietsroute).

Al deze aanpassingen dragen bij aan het reduceren van de snelheid en verbeteren de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

4. Meer groen

Door de versmalling van de rijbaan van de Mr. Jan Gerritszlaan is er ruimte voor extra groen tussen de sportvelden en de rijbaan. In het plangebied worden geen bomen gekapt, alleen extra bomen geplant voor een verbeterde hoofdbomenstructuur. De bomen balans zal hier door met 6 bomen toenemen.

5. Geparticipeerd

Belangengroeperingen waaronder Bomenwacht, Fietzersbond, wijkraad Sinnevelt, sportverenigingen, direct aanwonenden en de verkeerspolitie zijn tijdens het proces betrokken.

6. Financiële dekking

Het projectbudget wordt gedekt uit IP Riolering en IP Wegen/Maatschappelijk nut. De raming van dit ontwerp valt binnen dit projectbudget. Voor de investeringen in de openbare ruimte is het mogelijk subsidie aan te vragen vanwege de verkeersveiligheid. De mogelijkheid voor een provinciale subsidie wordt daarom onderzocht.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Fietsstraat versus geoptimaliseerde fietsroute

In het HIOR zijn maatregelen (o.a. breedtes en materiaalsoort) vastgesteld voor fietsroutes, die zijn meegenomen in dit ontwerp. Uitgangspunt HIOR is dat met behulp van het verhardingstype duidelijk is hoe snel men mag rijden (30km/u klinkers, 50km/u asfalt). De Willem Klooslaan is een 30km/u weg en zou dus klinkers moeten krijgen. De Fietzersbond ziet in de Willem Klooslaan liever een fietsstraat-inrichting. Verschil zit hem met name in bebording en wegdektype (rood asfalt). Door toepassen van rood asfalt, zoals bij een Fietsstraat is voorgeschreven, wordt de maximale snelheid niet duidelijk zoals in het HIOR vastgelegd. Een Fietsstraat wordt vooral ingericht bij een mix van fietsers en auto's.

In dit geval is de Willem Klooslaan een stille zijstraat met weinig auto's en eenrichtingsverkeer. De fietsers zullen (bij voltooien van de gehele fietsroute) al snel in de meerderheid zijn t.o.v. de auto's. Uit onderzoek blijkt dat de automobilist sowieso beter oplet als er meer fietsers zijn dan auto's. De meerwaarde van een bord met rood asfalt is hierdoor lager dan de uitstraling van een logisch wegbeeld.

2. Wel of geen zebrapad

Met name ouderen in de buurt zijn niet blij met het verdwijnen van de zebrapaden. In het ontwerp is daarom een alternatieve en veiligere locatie voor een oversteek gecreëerd ca. 30m ten oosten van het huidige zebrapad. Door het veranderen van de voorrangsituatie bij de Plesmanlaan is er een drempelconstructie ontworpen. Door deze constructie moet het verkeer altijd afremmen en heeft de voetganger de gelegenheid veilig over een kortere lengte en op hetzelfde niveau als het trottoir de overkant van de Mr. Jan Gerritszlaan te bereiken.

3. Fietsoversteek wel of niet in de voorrang

De Mr. Jan Gerritszlaan (gedeelte wijkontsluitingsweg 50km/u) kruist de alternatieve fietsroute voor de Rijksstraatweg vanuit het Schoterbos richting Willem Klooslaan.

De Fietzersbond ziet deze fietsroute graag voorrang krijgen op het kruisende verkeer om zo de doorstroming voor fietsers te bevorderen. Een fietsoversteek op een 50km/u weg (in of uit de voorrang) vinden ook zij echter niet verkeersveilig (vanuit landelijke richtlijnen en beleid behoren kruisende fietsers vanwege de verkeersveiligheid op een wijkontsluitingsweg geen voorrang te krijgen). Ook de verkeerspolitie keurt deze situatie vanwege de gevaarzetting af.

Liever ziet de Fietzersbond dat dit stuk Mr. Jan Gerritszlaan ingericht wordt als een 30km/u weg in plaats van de geplande 50km/u inrichting. De weg sluit dan goed aan op de inrichting van de Plesmanlaan ('grijze weg')

Het voorstel van de Fietzersbond om dit gedeelte Mr. Jan Gerritszlaan in te richten als 30km/u zone is niet wenselijk, het betreft hier juist een wijkontsluiting om het verkeer vlot de wijk uit te krijgen. Daarnaast rijdt op dit stuk een bus (lijn 2) en zou je met een 30km/u inrichting een ongewenste, niet handhaafbare 'grijze weg' creëren. Ook hierop zou een negatief advies volgen van de verkeerspolitie indien deze variant zou worden opgenomen in het voorlopig ontwerp. Vanuit de gemeente heeft het niet de voorkeur om een 'grijze weg' aan te leggen.

In het bijgaand voorlopig ontwerp is vanwege de bezwaren op voorgaande voorstellen dit deel van de Mr. Jan Gerritszlaan ingericht als een wijkontsluitingsweg met 50km/u regime en asfalt, waarin de doorgaande fietsroute vanuit het Schoterbos geen voorrang heeft.

6. Uitvoering

Met dit besluit wordt de inspraak procedure opgestart. Deze loopt van 1 week voor de zomer vakantie tot 2 weken erna. Dit betekent dat de reguliere inspraakperiode met 3 weken wordt verlengd.

7. Bijlagen

Bijlage A: Voorlopig ontwerp d.d. 13-06-2019