

Onderwerp Vaststellen Definitief Ontwerp Waarderveldweg fase 2	
Nummer	2019/468284
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Luijsterburg, R.
Telefoonnummer	06-13845651
Email	rluijsterburg@haarlem.nl
Kernboodschap	Van 3 juni 2019 t/m 15 juli 2019 heeft het Voorlopig Ontwerp (VO) van de Waarderveldweg fase 2 ter inzage gelegen. Dat leverde 2 inspraakreacties op die verwerkt zijn in een inspraaknotitie. Ten opzichte van het voorlopig ontwerp zijn een paar zaken aangepast in het definitief ontwerp. De basis van het ontwerp blijft hetzelfde; een rijweg van asfalt zonder fietsstroken en een groene berm met nieuwe bomen. Na de vaststelling van het definitief ontwerp vindt de realisatie in oktober/november 2019 plaats.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	Collegebesluit d.d. 28 mei 2019: Voorlopig Ontwerp Waarderveldweg fase 2 vrijgeven voor inspraak (2018/832756) zoals besproken in de Commissie Beheer d.d. 13 juni 2019.
Besluit College d.d. 1 oktober 2019	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het Definitief Ontwerp voor Waarderveldweg fase 2 vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Op 28 mei 2019 gaf het college van B&W het voorlopig ontwerp voor de voltooiing van de tweede fase van de Waarderveldweg (2018/832756) vrij voor inspraak. De inspraakperiode is afgerond. Er zijn 2 inspraakreacties ingediend die zijn verwerkt in bijgevoegde Inspraaknotitie (bijlage 1). De basis van het Voorlopig Ontwerp blijft ongewijzigd met een rijweg van asfalt zonder fietsstroken en een groene berm met nieuwe bomen.

Het voorlopig ontwerp is op enkele zaken aangepast in het definitieve ontwerp (bijlagen 2 en 3):

- Wijzigingen op basis van de inspraak: Geen
- Technische wijzigingen:
 - Er worden 30 nieuwe bomen aangebracht (in plaats van 10 stuks in het VO);
 - De dammen in de greppel (wadi) vervallen. De greppel loopt onafgebroken door.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het Definitief Ontwerp voor Waarderveldweg fase 2 vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Het resultaat is een ingerichte Waarderveldweg waar voldoende ruimte is voor (vracht)auto's, fietsers en voetgangers, er geen hinder is door geparkeerde auto's en waarvoor draagvlak van omwonenden en bedrijven is.

4. Argumenten

1. Het voorstel draagt bij aan de bereikbaarheid van de bedrijven

Om de bereikbaarheid van de bedrijven te verbeteren, wordt de bestaande rijweg verbreed. Hinderlijk geparkeerde auto's langs de rijweg en in de berm wordt onmogelijk en onaantrekkelijk door de nieuwe greppel en het parkeerverbod.

2. Het ontwerp sluit aan bij het gemeentelijke beleid

Het ontwerp past binnen het gemeentelijk beleid op het gebied van verkeer en openbare ruimte:

- de vastgestelde Nota Ruimtelijke Kwaliteit (2012/192768).
- de vastgestelde Structuurvisie Openbare Ruimte: duurzaam ontwikkelingsmodel Mobiliteit en Ruimte Haarlem 2040 (2016/256055).
- het Handboek Inrichting Openbare Ruimte voor Haarlem Oost, Zuidwest en Waarderpolder van februari 2019 (nog niet vastgesteld). Het HIOR is besproken in de Commissie Beheer van 5 september 2019 en wordt opnieuw geagendeerd.

3. Het ontwerp voldoet aan de ASVV



Voor de Waarderpolder bestaat nog geen vastgesteld handboek inrichting openbare ruimte (HIOR). Er is wel een algemeen handboek van het CROW met daarin aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom: het ASVV (2012). Volgens de classificaties van het ASVV en het concept-HIOR is de Waarderveldweg fase 2 een erftoegangsweg. Het Voorlopig Ontwerp voldoet aan de ASVV en de concept-HIOR.

4. Extra groen door bomen geeft invulling aan ambities van college en raad

Aan de zuidkant van de weg is een berm aanwezig. In de berm worden 30 nieuwe bomen aangeplant. Hiermee krijgt het straatbeeld een groener karakter en wordt invulling gegeven aan de groene ambities van het college en de gemeenteraad.

In het VO was sprake van 10 solitaire bomen. Gelet op de situatie met de greppel, (grond)waterstanden en uit landschappelijk oogpunt is gekozen voor 30 bomen in groepen van 3 stuks per locatie. Boomsoorten en maten bij aanplant:

- 15 stuks *Salix alba* (Wilg), knotvorm, hoog ca. 2m, stamdikte ca. 6cm (omtrek 18-20cm)
- 15 stuks *Alnus glutinosa* (Els), meerstammig, hoog 2 à 2,5m, stamdiktes variabel

5. Het ontwerp heeft financiële consequenties

De raming bij het definitief ontwerp past binnen de financiële kaders van het project.

Door de herinrichting is er een kleine wijziging in het areaal van verhardingen en groen. Dit resulteert in een toename van ca. € 4.400,- per jaar, waarvan € 1.200,- voor het extra asfalt en € 3.200,- voor het extra groen, greppel en bomen. Deze lasten worden op de gebruikelijke wijze meegenomen bij de eerstvolgende kadernota, ten laste van de algemene middelen.

6. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenspraak met de belangengroepen

De afgelopen periode is overleg gevoerd met de bedrijven, de Fietzersbond, de verkeerspolitie en enkele bewoners van de Waarderhaven. Het Voorlopig Ontwerp heeft de inspraakperiode van zes weken doorlopen. De 2 ingekomen inspraakreacties zijn verwerkt in de inspraaknotitie (bijlage 1) en hebben geen wijzigingen in het ontwerp tot gevolg gehad.

5. Risico's en kanttekeningen

Geen.

6. Uitvoering

Na vaststelling van het Definitief Ontwerp zijn de vervolgstappen:

- Begin Oktober: Informeren van de bedrijven en stakeholders over het vastgestelde DO.
- Oktober en November: Uitvoeren van de werkzaamheden.

7. Bijlagen

- Bijlage 1: Inspraaknotitie Voorlopig Ontwerp
- Bijlage 2: Tekening Definitief Ontwerp (nieuwe situatie)
- Bijlage 3: Tekening Definitief Ontwerp (dwarsprofielen)