



Onderwerp Probleemanalyse-integrale visie stationsgebied	
Nummer	2019/672230
Portefeuillehouder	Roduner, F.J.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	PCM
Auteur	Dieben, G.C.
Telefoonnummer	023-5113263
Email	wdieben@haarlem.nl
Kernboodschap	Het gebruik van openbaar vervoer, de fiets en de auto neemt in Haarlem toe. De gemeente Haarlem vindt het belangrijk dat het stationsgebied een goed functionerend knooppunt voor het openbaar vervoer blijft. Daarnaast moet het gebied een fijne plek zijn met een aantrekkelijke entree naar de binnenstad. Samen met de provincie Noord-Holland stelt de gemeente een visie op om dit voor elkaar te krijgen. Om te onderzoeken voor welke uitdagingen we in de toekomst zullen staan, is in opdracht van de gemeente en provincie, nu eerst een probleemanalyse gemaakt. De probleemanalyse gaat vooraf aan het proces om de visie op te stellen. Het verkeersonderzoeksbureau Goudappel Coffeng heeft onderzocht wat er nu precies gaat knellen in het stationsgebied bij een groeiend aantal reizigers en gebruikers: 1. Er komen steeds meer bussen naar het Stationsplein; het Stationsplein raakt vol. 2. Het aantal bussen dat door de binnenstad rijdt groeit; door de vele én grote bussen in de binnenstad wordt overlast ervaren. 3. Het stallen van de fiets rond het station wordt steeds lastiger; naar verwachting zijn er 5.000 plekken te weinig in 2040. 4. De weg N200 (Kennemerplein) aan de noordzijde van het station, vormt een belemmering voor fietsers en voetgangers die naar het station willen of van het station willen vertrekken. 5. Het stationsgebied wordt nu geen aantrekkelijke entree naar de binnenstad gevonden. 6. De doorgaande route voor fietsers en voetganger tussen Haarlem Noord, het stationsgebied en de binnenstad (de Kruisweg) is vrij smal en wordt op meerdere plekken met verkeerslichten doorbroken. Met deze nota wordt de rapportage ter kennisgeving aangeboden aan de commissies Ontwikkeling en Beheer. De commissies worden geïnformeerd over de belangrijkste conclusies uit de probleemanalyse en over het vervolg van het

	proces.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Ontwikkeling en naar de commissie Beheer. Op 10 september is er een inloopavond voor belangstellenden over dit onderwerp. Ook is de probleemanalyse openbaar beschikbaar via de website van de gemeente. Tevens is de probleemanalyse ter kennisname verzonden aan de betrokken partners, de leden van de klankbordgroep stationsgebied en aan de gemeenten in de regio.
Relevante eerdere besluiten	Startnotitie Stationsplein en Beresteyn (2017/206735) in commissie Ontwikkeling op 6 juli 2017 Eindrapport 'Corridordialoog Kennemerlijn, strategie voor ontwikkeling van OV-knooppunten aan de Kennemerlijn' (2018/113949) in commissie Beheer op 28 juni 2018 Informatienota Voortgang Stationsgebied Haarlem (2018/749585) in commissie Ontwikkeling op 7 februari 2019 Raadsinformatiebrief (2019/091240) in commissie Ontwikkeling op 7 februari 2019
Besluit College d.d. 3 september 2019	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

In de commissie van 6 juli 2017 heeft het College met de commissie Ontwikkeling de startnotitie 'Stationsplein en Beresteyn' besproken met het doel om een proces te starten voor het opstellen van stedenbouwkundige visie op de toekomstige inrichting van dit gebied. De commissie heeft de Startnotitie afgewezen met het verzoek een aangepaste versie op te stellen waarin de ontwikkeling van het stationsgebied als OV-Knooppunt centraal staat. Dat sluit tevens aan op de Strategie voor de OV-Knooppunten aan de Kennemerlijn die op 14 februari 2018 is ondertekend (de corridordialoog Kennemerlijn). Op 7 februari 2019 is het Plan van Aanpak om te komen tot de visie besproken in de commissie Ontwikkeling. Volgens planning wordt aan het eind van 2019 een startnotitie voor het opstellen van een integrale Toekomstvisie 2020-2040 voor het Stationsgebied voorgelegd aan de Raad.



Conform het vastgestelde Plan van Aanpak, is nu eerst, in opdracht van de gemeente en de provincie, een probleemanalyse gemaakt om te onderzoeken voor welke uitdagingen we in de toekomst zullen staan. Dit is de eerste stap in het proces om de visie op te stellen. De rapportage is in augustus afgerond.

Met deze nota wordt, vooruitlopend op de startnotitie, de rapportage ter kennisgeving aangeboden aan de commissies Ontwikkeling en Beheer. De commissies worden geïnformeerd over de belangrijkste conclusies uit de probleemanalyse en over het vervolg van het proces.

2. Kernboodschap

Het gebruik van openbaar vervoer, de fiets en de auto neemt in Haarlem toe. De gemeente Haarlem vindt het belangrijk dat het stationsgebied een goed functionerend knooppunt voor het openbaar vervoer blijft. Daarnaast moet het gebied een fijne plek zijn met een aantrekkelijke entree naar de binnenstad. Het verkeersonderzoeksbureau Goudappel Coffeng heeft onderzocht wat er nu precies gaat knellen in het stationsgebied bij een groeiend aantal reizigers en gebruikers. In het onderzoek staan de zes belangrijkste uitdagingen in het toekomstige stationsgebied beschreven:

1. Naar verwachting groeit het aantal bussen naar het Stationsplein met 50% tot 2040. Hierdoor ontstaat er een tekort aan ruimte en raakt het Stationsplein vol. Met als gevolg dat niet alle bussen op het Stationsplein kunnen stoppen en er beperkte ruimte is voor vervangend busvervoer (NS-bussen) wanneer er minder treinen rijden. Ook is de verwachting dat er niet voldoende ruimte zal zijn voor bussen om elektrisch te laden op het station.
2. Het aantal bussen dat door de binnenstad rijdt is de afgelopen jaren met 20% gegroeid. In de binnenstad van Haarlem wordt overlast ervaren door de vele en grote bussen. Met name langs de route over de Gedempte Oude Gracht en langs de route Zijlvest-Tempelierstraat.
3. Op dit moment zijn de fietsenstallingen voor 95% vol. Het stallen van de fiets rond het station wordt steeds lastiger. Naar verwachting zijn er 5.000 plekken te weinig in 2040.
4. De weg N200 (Kennemerplein) aan de noordzijde van het station, is een belangrijke uitvalsweg voor Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort. Er rijden circa 23.000 auto's per dag. Naar verwachting zal het aantal auto's groeien naar 27.500 in 2040. Hierdoor zal de wachttijd voor de verkeerslichten op de N200 verder toenemen. Fietsers en voetgangers die naar het station willen of van het station vertrekken, moeten op dit moment gemiddeld 60 seconden wachten als zij de weg willen oversteken.
5. Het stationsgebied is nu geen aantrekkelijke entree naar de binnenstad. Het huidige stationsplein werd door een deel van de passanten en OV-gebruikers omschreven als kaal, treurig, saai en gebrekkig.
6. De Kruisweg is de doorgaande route (Rode Loper) voor fietsers en voetgangers tussen Haarlem Noord, het stationsgebied en de binnenstad. Met name in de ochtendspits is de ruimte voor fietsers en voetgangers vrij smal. Ook wordt de route op meerdere plekken onderbroken door verkeerslichten, waardoor fietsers en voetgangers vertraging oplopen.

Een uitgebreide onderbouwing van de knelpunten staat in de bijgevoegde probleemanalyse.

3. Consequenties

Op basis van de geconstateerde knelpunten worden de mogelijke oplossingsrichtingen voor de visie bepaald. Duidelijk is dat niet alle toekomstige problemen zonder meer en volledig in de directe omgeving van het station kunnen worden opgelost. Aan belanghebbenden is gevraagd mee te denken over de (mobiliteits)problemen die spelen in het stationsgebied en omgeving maar ook aan het belang dat zij hechten aan het oplossen daarvan. Zo kunnen we straks een betere afweging maken welke oplossing het beste is voor Haarlem. Daarvoor is een uitgebreid participatietraject opgezet dat deels al doorlopen is:

- Er wordt samengewerkt met provincie Noord-Holland, NS, ProRail, Vervoerregio Amsterdam, het bureau Spoorbouwmeester en Connexxion. In oktober wordt in dit verband een bestuurlijk overleg over de integrale visie voor het stationsgebied georganiseerd. De gemeente Heemstede wordt gevraagd om in dit overleg de gemeentes in de regio Zuid-Kennemerland te vertegenwoordigen;
- Er is een klankbordgroep opgericht met Rover, de Fietsersbond, Buskruit, de Centrum Managementgroep en de betrokken wijkraden;
- Op 10 september is er een inloopavond waar belangstellenden zich kunnen informeren over de probleemanalyse;
- Er is een vragenlijst uitgezet over de herkenbaarheid van de geconstateerde knelpunten onder de inwoners en bedrijven uit de omgeving van het station (van de Bolwerken tot aan de Nieuwegracht) en het Haarlemse digipanel. Ook via social media is aan reizigers en inwoners van Haarlem gevraagd om de vragenlijst in te vullen.

In de komende periode worden voor de verschillende oplossingsrichtingen de kansen en consequenties op verschillende schaalniveaus in beeld gebracht. Dit zal worden verwerkt in een notitie op basis waarvan een besluit genomen kan worden over de bouwstenen die straks onderdeel moeten zijn van de visie. Het is de bedoeling om in deze fase ook weer de eigenaar van het gebouw Beresteyn (Pinnacle) te betrekken. Zij zijn geen partij geweest in de probleemanalyse op mobiliteitsgebied maar zullen straks een belangrijke partner zijn bij het realiseren van oplossingen.

4. Vervolg

Naar verwachting wordt aan de gemeenteraad van Haarlem aan het eind van dit jaar een besluit voorgelegd over de verdere aanpak en de bouwstenen voor de visie. Indien er voldoende belangstelling is wordt voorafgaande aan de besluitvorming een technische sessie voor de gemeenteraad ingepland. Ook het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord Holland zal een besluit nemen over de randvoorwaarden voor het opstellen van de visie. De bedoeling is om daarna, in de loop van december, te starten met het maken van de visie. Als alles voorspoedig verloopt, kan het voorlopig ontwerp voor de visie in het voorjaar van 2020 worden vrijgegeven voor inspraak.



5. Bijlagen

1. Probleemanalyse – Integrale visie Stationsgebied