

Onderwerp Voortgang project HOV-Noord	
Nummer	2019/683195
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vroom, W.
Telefoonnummer	023-5113832
Email	wvroom@haarlem.nl
Kernboodschap	Na het vaststellen van het Definitief Ontwerp voor HOV-Noord is een overeenkomst met de provincie gesloten, het ontwerp uitgewerkt en het bestek opgesteld. Na een aanbesteding onder de raamcontractpartners bleek er geen inschrijving te zijn ontvangen op basis waarvan de opdracht kon worden gegund. Vervolgens is een 1-op-1 traject doorlopen met regionale partij Compeer Infra BV en dat heeft geleid tot een gunning van het werk op 12 juli 2019. De werkzaamheden zullen starten in november 2019 en zullen doorlopen tot in het najaar van 2020. In de aanloop naar de start zullen drie informatiebijeenkomsten worden gehouden voor alle belanghebbenden.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Brief wethouder Sikkema inzake DO HOV-Noord (2018/054799) in commissie Beheer 8 februari 2018
Besluit College d.d. 10 september 2019	Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Het definitief ontwerp HOV-Noord is vastgesteld op 8 februari 2018. Sindsdien is er gewerkt aan het uitwerken van dat DO, de contractvoorbereiding en de aanbesteding. Dat heeft geleid tot een opdrachtverstrekking voor de realisatie van de werkzaamheden.

2. Kernboodschap

Na het vaststellen van het definitief ontwerp op 8 februari 2018, is op 15 maart 2018 met de provincie Noord-Holland de realisatieovereenkomst ondertekend. Vervolgens is het definitief ontwerp uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp en is het bestek opgesteld. Eind 2018 is de aanbesteding voor de realisatie gestart met de vier gemeentelijke raamcontractpartners. Deze aanbesteding heeft niet geleid tot een inschrijving die voldeed aan alle gestelde eisen. Uit gesprekken met de partners bleek dat zij te grote risico's zagen op het gebied van de kosten, de planning, kabels en leidingen, de bereikbaarheid, het omgevingsmanagement of een combinatie daarvan.

Deze eerste aanbesteding heeft zodoende niet geleid tot een inschrijving op basis waarvan het werk kon worden gegund. Er is voor gekozen om een enkelvoudig onderhands inkooptraject aan te gaan met een regionale partij uit het midden- en kleinbedrijf, op basis van dezelfde uitgangspunten. Het raamcontract biedt deze mogelijkheid in uitzonderlijke gevallen. Deze optie leidde tot de minste vertraging en gaf zowel de gemeente als de gekozen partij de gelegenheid om de onderkende risico's in overleg beter uit te werken, alvorens er een onderlinge overeenstemming lag.

Dit inkooptraject bleek beter aan te sluiten op de aard en omvang van het project. Op 12 juli jl. is de opdracht gegeven aan Compeer Infra BV op basis van een inschrijving die voldeed aan de uitgangspunten.

3. Consequenties en vervolg

Nu er opdracht is verstrekt aan de aannemer, is in augustus gestart met de voorbereiding van de uitvoeringswerkzaamheden. In deze periode wordt de bereikbaarheid voor de verschillende kruisingen verder uitgewerkt met gedetailleerde verkeersplannen en worden de benodigde materialen besteld voor de start van de werkzaamheden.

Voorafgaand aan de realisatie van de werkzaamheden worden 3 informatieavonden belegd om de omgeving goed te informeren.

De oorspronkelijke planning was dat alle werkzaamheden eind 2019 zouden zijn uitgevoerd. Door het langere aanbestedingstraject wordt de planning opgeschoven. De eerste kruisingen van het project, ter plaatse van de Kleverlaan – Kloosterstraat en de Pijnboomstraat – het Julianapark, zullen nog worden gerealiseerd in de laatste twee maanden van 2019. De overige kruisingen vinden plaats in 2020. Het project wordt naar verwachting in het najaar van 2020 afgerond. Deze nieuwe planning is afgestemd met de provincie Noord-Holland.