

Onderwerp Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden HOV-Noord	
Nummer	2019/773832
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vroom, W.
Telefoonnummer	023-5113832
Email	wvroom@haarlem.nl
Kernboodschap	Vanaf november 2019 zullen gefaseerd werkzaamheden plaatsvinden aan de verschillende kruispunten in het tracé voor het hoogwaardig openbaar vervoer over de Schoterweg en de Rijksstraatweg. In sommige gevallen is de impact op de bereikbaarheid beperkt, maar tussen februari en juli 2020 zullen de werkzaamheden van een zodanige omvang zijn dat de gevolgen daarvan voor de bereikbaarheid groter zijn. Tijdens de werkzaamheden aan de kruisingen met de Zaanenlaan, de Jan Gijzenkade / Minahassastraat, de Generaal Spoorlaan en de Muiderslotweg zal ter plaatse van de werkzaamheden een éénrichtingsregeling in zuidelijke richting worden ingesteld. Sommige buslijnen zullen in deze periode in noordelijke richting moeten omrijden via de Spaarndamseweg en Vondelweg.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	- Brief wethouder Sikkema inzake DO HOV-Noord (2018/054799) in commissie Beheer 8 februari 2018 - Informatienota Voortgang HOV-Noord (2019/683195) aan commissie Beheer 3 oktober 2019
Besluit College d.d. 15 oktober 2019	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Half november 2019 zullen de eerste werkzaamheden starten aan het project Verbetering doorstroming HOV-Noord. In het kader van dat project worden verschillende kruispunten op het tracé over de Schoterweg, de Rijksstraatweg en het Delftplein opnieuw ingericht om de doorstroming van de bussen te verbeteren via veilig ingerichte kruisingen.

Deze werkzaamheden geven overlast voor omwonenden, maar, gezien het belang van de Rijksstraatweg voor het doorgaande verkeer, ook voor vele anderen. Bij de werkzaamheden aan sommige kruisingen zal de overlast voor het verkeer beperkt zijn, maar bij andere kruisingen zullen de gevolgen omvangrijker zijn. Tijdens de uitvoering zullen verkeersmaatregelen het verkeer in goede banen leiden.

2. Kernboodschap

Het tracé Schoterweg – Rijksstraatweg – Delftplein is één van de belangrijke routes in Haarlem-Noord. Om de benodigde werkzaamheden aan de verschillende kruispunten te kunnen uitvoeren, zal in veel gevallen de weg gedeeltelijk moeten worden afgesloten. Dit gebeurt steeds per weghelft: één rijbaan blijft tijdens de werkzaamheden open.

Bij een afsluiting van een weghelft kunnen twee mogelijke verkeersregelingen worden toegepast: een éénrichtingsregeling en een om-en-omregeling. Die mogelijkheden hebben ieder hun eigen voor- en nadelen.

Om-en-omregeling

Bij een om-en-omregeling kunnen verkeersstromen in beide richtingen om en om de werkzaamheden passeren, met behulp van verkeersregelaars of tijdelijke verkeerslichten. Het belangrijkste voordeel is dat verkeer in beide richtingen kan blijven rijden, ook bussen en nood- en hulpdiensten. Bij een intensief gebruikte weg, moet echter worden gewerkt in korte werkvakken. Met een lang werkvak duurt het lang voordat de rijbaan is ontruimd en daardoor neemt de wachttijd toe. Daarnaast is lastig te voorspellen hoe doorgaand verkeer reageert op de om-en-omregeling, ook bij korte werkvakken. Blijven zij kiezen voor dit tracé als doorgaande route, dan wordt de wachttijd in de spits snel langer en de kans op filevorming en ongecontroleerd sluipverkeer groter.

Eénrichtingsregeling

Bij een éénrichtingsregeling kan verkeer tijdens de werkzaamheden slechts in één richting het werkvak passeren. Voor de andere richting is de kruising waaraan wordt gewerkt niet toegankelijk. Het belangrijkste voordeel is dat de doorstroming in de opengestelde richting goed blijft, ook bij langere werkvakken en drukte. Belangrijkste nadeel is dat doorgaand verkeer in de gesloten rijrichting naar een andere route moet uitwijken, inclusief de bussen en de nood- en hulpdiensten.



Er is voor gekozen om tijdens de werkzaamheden met een beperkte impact een om-en-omregeling toe te passen. Hier zijn de werkvakken dusdanig kort dat de risico's op grote vertragingen beperkt zijn.

Bij de werkzaamheden met een grote omvang wordt een éénrichtingsregeling in zuidelijke richting toegepast. Hier hebben we te maken met werkzaamheden over een langer deel van het tracé. Het opsplitsen van deze omvangrijkere werkzaamheden in kleine werkvakken leidt tot een veel langere duur van de werkzaamheden. Er is gekozen voor het openhouden voor verkeer in zuidelijke richting omdat de ervaring is dat busreizigers richting het station een verbinding zonder vertragingen hoger waarderen, vanwege de aansluiting op treinen en andere bussen.

Deze keuze is gemaakt in goed overleg met het Bereikbaarheidsteam waaraan de gemeente, de politie, de nood- en hulpdiensten en Connexxion deelnemen. Dit Bereikbaarheidsteam coördineert ook de samenhang tussen deze verkeersmaatregelen en overige verkeersmaatregelen die worden getroffen, bijvoorbeeld voor andere projecten of voor evenementen, zoals de Dodenherdenking en de kermis.

3. Consequenties

Tussen november 2019 en begin februari 2020 zullen gefaseerd werkzaamheden plaatsvinden van relatief beperkte omvang aan de kruisingen met de Kleverlaan, de Pijnboomstraat / het Julianapark en de Van Nesstraat. Tijdens deze werkzaamheden zal indien noodzakelijk een om-en-omregeling worden ingesteld ter plaatse van de kruising waar wordt gewerkt.

Tussen februari 2020 en de zomervakantie 2020 vinden gefaseerd omvangrijkere werkzaamheden plaats, achtereenvolgens aan de kruisingen met de Zaanenlaan, de Jan Gijzenkade / Minahassastraat, de Generaal Spoorlaan / het Marsmanplein en de Muiderslotweg. Tijdens deze werkzaamheden zal ter plaatse van de werkzaamheden éénrichtingsverkeer worden ingesteld in zuidelijke richting.

In deze periode zullen bussen 385 en 244 in noordelijke richting tussen het station en het Delftplein omrijden via de Spaarndamseweg en de Vondelweg. Voor buslijnen 3 en 73 in noordelijke richting verandert de route afhankelijk van de afgesloten kruising. Buslijnen 2 en 14 ervaren ook beperkte overlast in de laatste weken van deze periode. In zuidelijke richting blijven alle bussen rijden conform de dienstregeling.

Looptijden naar vervangende haltes kunnen hierdoor voor passagiers tijdelijk langer worden of men zal extra moeten overstappen.

In augustus 2020 worden relatief beperkte werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising met de Maasstraat. Hier wordt weer een om-en-omregeling toegepast.

In september 2020 volgen nog werkzaamheden aan het Delftplein. Deze hebben geen effect op de bereikbaarheid aangezien die werkzaamheden zeer beperkt zijn, in de nacht worden uitgevoerd en met name op en rondom de busbanen plaatsvinden.

Voor fietsers en voetgangers blijft de route tijdens de uitvoering in twee richtingen open.

4. Vervolg

De gevolgen van deze werkzaamheden voor de bereikbaarheid in het stadsdeel Noord zijn relatief groot in de periode februari tot en met juli 2020. In januari 2020 zullen enkele informatiebijeenkomsten worden georganiseerd om alle belanghebbenden te informeren over de verkeersmaatregelen en de gevolgen daarvan. Daarnaast worden direct omwonenden van een kruising voorafgaand aan de werkzaamheden aan die kruising geïnformeerd over de mogelijke overlast en de gevolgen voor de bereikbaarheid.