

Onderwerp Voortgang uitvoering Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GD ZES)	
Nummer	2019/790501
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PG
Auteur	Jansen, A.
Telefoonnummer	023-5113410
Email	a.jansen@haarlem.nl
Kernboodschap	Op 20 oktober 2015 is de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) gesloten. Het doel is dat uiterlijk in 2025 vracht- en bestelwagens in het centrum geen vervuilende emissie meer uitstoten. Daarvoor is minder, slimmer en schoner goederenvervoer nodig. Twaalf Living Labs van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek dragen mede bij aan het bereiken van het doel dat uiterlijk in 2025 vracht- en bestelwagens met emissie geen toegang tot het centrum meer hebben. Deze experimenten worden afzonderlijk vertaald in beleid, projecten, regelgeving en structurele inzet.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer naar aanleiding van toezeggingen door het college.
Relevante eerdere besluiten	- Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (2016/403426) in commissie Beheer 28 januari 2016 - Vaststellen schema m.b.t. ontheffingen voor voetgangersgebieden (2018/702824) in commissie Beheer 13 december 2018 - Stand van zaken stedelijke distributie (2019/806218) in de commissie Beheer 11 april 2019
Besluit College d.d. 29 oktober 2019	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Op 20 oktober 2015 is door Haarlem de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GD ZES) gesloten ([2015/403426](#)).

De GD ZES is een publiek-private samenwerking tussen Haarlemse binnenstadondernemers (verenigd in de Centrum Management Groep en Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem), de organisaties Transport en Logistiek Nederland (TLN) en Evofenedex, de centrum wijkraden, het georganiseerde bedrijfsleven in de Waarderpolder IKH, Koninklijke Horeca Nederland, Spaarnelanden en de gemeente.

Het college heeft toegezegd de commissie te informeren over de mogelijke uitkomsten dan wel de stand van zaken over de Living Labs binnen de GD ZES (BAZ 2019/314149). Het college had eerder toegezegd, naar aanleiding van de motie 'Pakketautomaat om overlast bezorgdiensten te beperken' (BAZ 2018/807784), onderzoek hiernaar mee te nemen in de uitwerking van de GDZES. Met deze nota informeert het college de commissie over de voortgang van de Living Labs, inclusief de pakketautomaat.

Het doel van de GD ZES is dat in 2025 vracht- en bestelwagens met emissie geen toegang tot het centrum meer hebben. Daarvoor is minder, slimmer en schoner goederenvervoer nodig. De GD ZES zorgt voor een versnelling naar duurzame mobiliteit in de vrachtlogistiek. Daarmee wordt de uitvoering van de GD ZES onderdeel van het Haarlemse klimaatakkoord ([2019/653456](#)) en sluit het aan op het coalitieprogramma '[Duurzaam doen](#)'.

Het doel wordt gerealiseerd door in het centrum vanaf 2025 een emissievrije zone te maken. Daarmee heeft de uitvoering van de GD ZES nauwe relaties met de uitbreiding van de autoluwe binnenstad en sluit nauw aan op de verkenning van introductie van een milieuzone die momenteel wordt uitgevoerd.

De eerste stappen voor het centrum als emissievrije zone zijn gezet. Duurzame voertuigen hebben op dit moment langere laad- en lostijden ([2017/428302](#)). De regeling is recent aangepast aan de vergroting van het autoluwe deel van de binnenstad ([2018/702824](#)).

Het verder afbouwen van de toegang van traditionele voertuigen in de aanloop naar 2025 wordt gecombineerd met de invoering van een milieuzone. De verschillende varianten voor een milieuzone worden thans doorgerekend, de resultaten komen eind 2019 beschikbaar.

Naast deze maatregelen wordt door in zogeheten 'Living Labs' te experimenteren gekeken hoe de emissievrije zone het best kan worden gerealiseerd (zogenaamde flankerende maatregelen). De daaruit voortgekomen Living Labs zijn divers van aard en hebben ieder hun eigen trekker(s). Een Living Lab heeft geen duidelijke start en eindresultaat. Bij succes wordt opgeschaald en geleerde lessen worden in de praktijk meegenomen. De Living Labs zijn in de DG ZES opgenomen. Deze nota informeert u over de huidige stand van zaken, met een doorkijk naar de komende periode.



2. Kernboodschap

De twaalf Living Labs van de Green Deal Zero Emissie Staddistributie dragen bij aan het bereiken van het doel dat in 2025 vracht- en bestelwagens met emissie geen toegang tot het centrum hebben¹. Het betreft de volgende experimenten. Een uitgebreide beschrijving is opgenomen in bijlage 1.

1. *Waterstof als brandstof*

- Subsidieaanvraag voor een waterstof-vulpunt (als voertuigbrandstof) door GP Groot ingediend in juni 2019. Eventuele toekenning in december 2019. Daarna besluitvorming.

2. *Verduurzamen inzameling bedrijfsafval (Green Collecting)*

- Pilot succesvol. Project wordt voor het centrum gecontinueerd.

3. *Innovaties pakketbezorging | Postpakket Bestel Automaten (PBA's)*

- Pilot voor zes PBA's in samenwerking met PostNL is gestart en wordt in tweede kwartaal 2020 zichtbaar.

4. *Onderzoek naar stadslogistiek over water*

- Op basis van het positieve voorlopig advies (augustus 2019), volgt in december 2019 een advies. Verkenning van de mogelijkheden om de businesscase verder te onderzoeken in Q1.

5. *Verduurzamen vervoer in de 'Last Mile'*

- Haarlem faciliteert de vestiging van private initiatieven. Een eerste particulier initiatief is gestart eind 2018.

6. *Slim inzetten laad en losplaatsen*

- Gepauzeerd in relatie met 7.

7. *Ondernemersinitiatief Duurzame Gierstraat*

- De inventarisatie heeft onvoldoende aanknopingspunten voor concrete maatregelen opgeleverd. Stopgezet.

8. *Bewonersinitiatief pakketbezorging Vijfhoek*

- Gepauzeerd omdat de ondernemer mogelijk begin 2020 pas voldoende capaciteit heeft voor inzet in deze buurt.

9. *Bewonersinitiatief terugdringen vrachtverkeer centrum*

- Onderzoek door Mobycon loopt nog, resultaat december 2019. Schouw in de Vijfhoek in mei 2019.

10. *Bewonersinitiatief Pakketbezorging Burgwal*

- Een eerste inzamel- en uitgiftepunt is in gebruik, voor een tweede worden momenteel gesprekken gevoerd.

¹ In de voortgangsrapportage ([2019/806218](#)) in de commissie Beheer van 11 april 2019 is gesproken over 9 Living Labs en nu zijn dat er 12. Living Lab 'Schoon toegangsbeleid' (inzake invoering emissie-zone) is een project geworden en komt niet meer in de lijst voor (-1), de drie gebiedsgerichte bewonersinitiatieven werden in april als 1 Living Lab vermeld en in deze rapportage afzonderlijk (+2) en er zijn twee living labs toegevoegd (+2): - Bewonersinitiatief 'terugdringen vrachtverkeer woonstraten centrum' en 'Stadslogistiek over water'.

11. *Bouwlogistiek*

- Onderzoek door Evofenedex is uitgevoerd en wordt vertaald in een voorstel om de logistiek via vergunningverlening te regelen. Bestuurlijke besluitvorming Q1 2020.

12. *Stimuleren deelgebruik elektrische voertuigen*

- Op dit moment wordt elektrische vervoercapaciteit door Spaarnelanden beschikbaar gesteld aan derden.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft € 130.000 beschikbaar gesteld voor de doorontwikkeling van Living Lab 2. *Verduurzamen inzameling bedrijfsafval* en voor de uitvoering van twee nieuwe Living Labs: Logistiek over water en Flankerend beleid milieuzone in 2019. Het ministerie heeft daarnaast € 25.000 ter beschikking gesteld in het kader van de SPES regeling² voor een nulmeting voor de Milieuzone.

3. **Consequenties**

De resultaten van de 12 experimenten worden vertaald in beleid, projecten, regelgeving en structurele inzet om de emissievrije zone te realiseren. De inhoud en planning en eventuele bestuurlijke besluitvorming is per project.

4. **Vervolg**

De uitvoering van de GD ZES wordt gedaan in een samenwerking met private partijen. De projectgroep Stedelijke Distributie bewaakt de voortgang, deelt kennis en betreft andere organisaties bij de uitvoering. Het trekkerschap van de Living Labs is verdeeld onder de deelnemers, de gemeente trekt drie experimenten. Voor de uitvoering van maatregelen die voortkomen uit de experimenten is in de begroting geen budget opgenomen. Per geval zal worden bezien of dit binnen bestaande budgetten kan, of dat de gemeenteraad om krediet voor de uitvoering zal worden gevraagd of dat subsidie beschikbaar is.

De Green Deal ZES zou landelijk per 1 januari 2020 een nieuwe fase ingaan, waarbij op basis van de resultaten van de Living Labs, haalbare vormen van Zero Emissie Stadslogistiek worden opgeschaald in de periode 2020 tot 2025. Met de komst van het Klimaatakkoord³ is in feite de 'opschaling' van de GD ZES al vastgelegd, namelijk de concrete stap naar de invoering van de Zero Emissie Zone in de grotere gemeenten, zoals Haarlem. Daarmee start in feite de fase van het opstellen van de Uitvoeringsagenda, zoals genoemd in het Klimaatakkoord. De op dit moment bij GD ZES betrokken partijen (als Economic Board, Connekt, Ministerie van I&W / RWS) blijven daarin ondersteunen.

Vanuit de projectgroep wordt nauw samengewerkt met en in de MRA. Tot voor kort ging dit vooral over het delen van kennis en ervaring die Haarlem als koploper inbracht. Vanaf 2020 wordt meer

² Stappenplan voor invoeren zero-emissie-zone voor stadlogistiek (SPES/CE Delft).

³ Zie onderdeel C2.5 van het Klimaatakkoord : 'Verduurzaming in logistiek'

<https://www.klimaatakkoord.nl/documenten/publicaties/2019/06/28/klimaatakkoord>



concreet samengewerkt aan projecten. Een voorstel daartoe is gedaan tijdens de Duurzaamheid Top van de MRA-overheden in oktober 2019.

5. Bijlage

1. Beschrijving Living Labs