

Onderwerp Informatiebrief van de Provincie Noord-Holland betreft Fietspad N208	
Nummer	2019/809348
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Smit, D.G
Telefoonnummer	023-5113489
Email	dgsmit@haarlem.nl
Kernboodschap	Provincie Noord-Holland (PNH) heeft een informatiebrief (bijlage 1) opgesteld over de stand van zaken en voortgang van project N208 Fietsverbinding. Provincie Noord-Holland is trekker van dit project en gemeenten Haarlem, Heemstede en Bloemendaal zijn stakeholder. Het project dient door PNH te worden doorlopen conform de processen van Gemeente Haarlem, het vrijgeven voor inspraak van het voorlopig ontwerp (VO) en het vaststellen van het definitief ontwerp (DO) is een verantwoordelijkheid van Gemeente Haarlem. Gemeenten Bloemendaal en Heemstede worden enkel betrokken bij bestemmingsplanwijzigingen. Gemeente Haarlem heeft €62.500 bijgedragen voor de realisatie van de fietsverbinding.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer. In 2020 zal het vrijgeven van het VO en vaststelling van het DO worden besproken in de commissie Beheer, het is daarom van belang dat de commissie Beheer actief wordt geïnformeerd en op de hoogte is van de voorgeschiedenis.
Relevante eerdere besluiten	- Informatiebrief Commissie Beheer Fietspad N208 (2017/478046) 18 oktober 2017
Besluit College d.d. 29 oktober 2019	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,



Inleiding

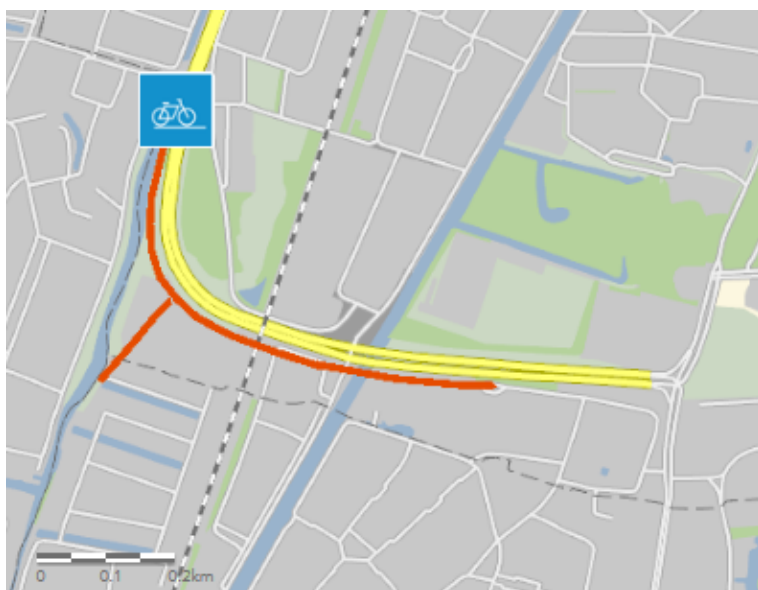
Korte geschiedenis

De provincie Noord-Holland is in 2004 gestart met de ontwikkeling van de fietsverbinding Leidsevaart-Houtvaartkade. De gemeente Haarlem is samen met Heemstede en Bloemendaal altijd voorstander geweest van de aanleg van deze fietsverbinding. De eerste ontwerpen zijn in november 2006 gepresenteerd aan omwonenden en belanghebbenden op een informatieavond. Na de nodige maatschappelijke weerstand uit o.a. Aerdenhout heeft het gemeentebestuur van Bloemendaal haar aanvankelijke medewerking aan de realisatie van de verbinding (met een fietsbrug ter hoogte van de De Waal Malefijtlaan) opgezegd. Er zijn daarna andere varianten onderzocht die in een bestuurlijk overleg in 2012 hebben geleid tot een keuze voor de noordelijke variant 3b – aansluiting op de Parnassiakade.

In oktober 2015 is een eerste ontwerp van de gekozen variant besproken in het stakeholdersoverleg met de gemeente Heemstede, Bloemendaal en Haarlem. Toen heeft Gemeente Haarlem op dat ontwerp negatief advies gegeven over het groen (bomenkap), duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit van het noordelijke deel langs de Houtvaart tot aan de Leidsevaart.

Eind 2015 is namens de drie gemeenten een brief aan de provincie gestuurd met de bezwaren en het verzoek het ontwerp aan te passen.

Begin 2017 heeft de provincie een aangepast ontwerp gepresenteerd waarin de ruimtelijke inpassing is onderzocht. Eind 2017 heeft PNH een participatieproces doorlopen. Hierbij zijn omwonenden, de fietsersbond en de bomenwachters betrokken.



Afbeelding 1 - Principeschets noordelijke variant 3b



Herziening ontwerp vanuit verkeersveiligheid

Nadat in 2018 is besloten het ontwerp opnieuw te herzien uit oogpunt van verkeersveiligheid heeft PNH halverwege dit jaar een herstart gemaakt met de ontwerpwerkzaamheden. Een belangrijk aspect hierbij is de realisatie van een tweede brug over de Leidsevaart specifiek voor fietsers. Kritiek aspect voor realisatie van deze brug is het verplaatsen van een PWN waterleiding. Voor deze werkzaamheden hebben de Provinciale Staten op 30 september budget beschikbaar gesteld.

Besluitvorming noordelijke variant

In de informatiebrief van de Provincie staat vermeld dat het ontwerp in 2017 onderwerp is geweest van formele besluitvorming. Gemeenten zijn akkoord gegaan met de noordelijke variant, dit is opgenomen in de Wethoudersbrief aan PNH (bijlage 2) welke op 29 mei 2017 is verzonden. Deze brief is ook verzonden aan Heemstede en Bloemendaal. Onderdeel van deze brief is onder andere de voorwaarde om voor elke gekapte boom drie bomen terug te planten.

2. Kernboodschap

Provincie Noord-Holland (PNH) heeft een informatiebrief (bijlage 1) opgesteld over de stand van zaken en voortgang van project N208 Fietsverbinding.

Provincie Noord-Holland is trekker van dit project en gemeenten Haarlem, Heemstede en Bloemendaal zijn stakeholder.

Het project dient door PNH te worden doorlopen conform de processen van Gemeente Haarlem, het vrijgeven voor inspraak van het voorlopig ontwerp (VO) en het vaststellen van het definitief ontwerp (DO) is een verantwoordelijkheid van Gemeente Haarlem. Gemeenten Bloemendaal en Heemstede worden enkel betrokken bij bestemmingsplanwijzigingen.

Gemeente Haarlem heeft in 2015 een bedrag van €62.500 bijgedragen voor de realisatie van de fietsverbinding.

3. Consequenties

Lange doorlooptijd project

De provincie Noord-Holland is in 2004 gestart met de ontwikkeling van de fietsverbinding. De eerste ontwerpen zijn in 2006 gepresenteerd aan omwonenden. Het is daarmee een zeer langlopend project en dat kan van invloed zijn op het draagvlak bij omwonenden.

4. Vervolg

Momenteel wordt door PNH gewerkt aan een concept versie van het voorlopig ontwerp (VO), aanvullend dient te worden geparticipeerd volgens de richtlijnen van Gemeente Haarlem waarbij Gemeente Haarlem ook stakeholder is. Daarnaast speelt dat in het oorspronkelijke ontwerp PNH een fietspad met breedte van 3,0 meter heeft gedimensioneerd. Vanuit verkeersveiligheid en vanuit de



HIOR is ambtelijk aangegeven dat een solitair fietspad een breedte dient te hebben van minimaal 3,5 meter. De inpassing van een fietspad met een breedte van 3,5 meter wordt door PNH verder onderzocht. Vanwege deze redenen is bij deze informatienota nog geen ontwerp bijgevoegd.

5. Bijlagen

1. Informatiebrief PNH N208 Fietsverbinding 4 oktober 2019
2. Wethoudersbrief aan PNH 29 mei 2017