



Onderwerp Evaluatie proef 2 containers op 1 pas	
Nummer	2019/838884
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Brink, H. van den
Telefoonnummer	023-5113463
Email	hvandenbrink@haarlem.nl
Kernboodschap	Tijdens de raadsvergadering van 19 juli 2018 is de Motie Ondergrondse afvalcontainers open met één pas aangenomen. In de aangenomen motie wordt het college opgeroepen het mogelijk te maken dat tenminste twee ondergrondse containers kunnen worden geopend met één pas. In de Transvaalbuurt is een pilot uitgevoerd met het openstellen van een tweede ondergrondse restafvalcontainer/locatie met dezelfde afvalpas. Onderzocht is of hiermee het beoogde doel (voorkomen van bijplaatsingen bij defecte en volle afvalcontainers) kan worden bereikt. Met deze informatienota wordt u geïnformeerd over de resultaten van deze pilot en de vervolgmaatregelen waarmee uitvoering wordt gegeven aan de motie.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer. In juli 2018 is in de gemeenteraad de Motie 20.1 Ondergrondse afvalcontainers open met één pas (2018/427461) aangenomen. Met de maatregelen zoals geschetst in deze informatienota wordt uitvoering gegeven aan deze motie.
Relevante eerdere besluiten	N.v.t.

Besluit College d.d. 29 oktober 2019	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,
---	---

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 19 juli 2018 is de Motie Ondergrondse afvalcontainers open met één pas aangenomen. In de aangenomen motie wordt het college opgeroepen het mogelijk te maken dat tenminste twee ondergrondse containers kunnen worden geopend met één pas.

Naar aanleiding van de motie van de VVD om ondergrondse restafvalcontainers open te stellen voor 1 jaar, is in de Transvaalbuurt een pilot gedaan van 6 maanden om te onderzoeken of het openstellen van een tweede ondergrondse container/ locatie bijplaatsingen en volle containers voorkomen kunnen worden. Onderzocht is of hiermee het beoogde doel (voorkomen van bijplaatsingen bij defecte en volle afvalcontainers) kan worden bereikt.

2. Kernboodschap

De Transvaalbuurt is een compacte wijk met relatief veel woningen. Er zijn hierdoor relatief veel huishoudens aangewezen per container. De kans op volle containers is hier groter dan gemiddeld, waardoor de effecten van de proef sneller zichtbaar worden.

De pilot wijst uit dat het openstellen van een extra container niet geleid heeft tot een afname van het aantal bijplaatsingen in deze buurt. Uit de praktijk blijkt dat bijplaatsingen niet geheel toe te schrijven zijn aan volle containers. Er wordt ook bijgeplaatst als een pas vergeten wordt of door dumping.

Zes procent van de huishoudens heeft gebruik gemaakt van de tweede alternatieve locatie. Het grootste deel hiervan heeft betrekking op twee locaties; Generaal de Wetstraat en de Generaal Joubertstraat. Deze twee locaties zijn goed voor 30% van alle volle containers tijdens de pilotperiode.

De introductie van SPA (ingebruikname duocontainer) zal naar verwachting leiden tot een afname van restafval als gevolg van betere afvalscheiding. De verwachting is dat ondergrondse restafvalcontainers hierdoor minder snel vol zitten en de behoefte naar uitwijklocaties zal afnemen.

Naar aanleiding van de uitkomsten van de pilot is besloten om voor het vervolg op locaties waar ondergrondse containers vaker vol zitten de bewoners toegang te bieden tot een tweede container/locatie. Daarnaast zal de gemeente actief de bewoners rond structurele hotspot locaties benaderen om een tweede pas aan te bieden. De structurele hotspotplekken zijn gedefinieerd aan



de hand van analyses met Spaarnelanden en gemeente Haarlem. Wanneer er meldingen meerdere malen binnenkomen dan wel op verzoek van een bewoner, dan wordt de gelegenheid geboden om gebruik te kunnen maken van een extra ondergrondse container/locatie. In de Transvaalbuurt zal de openstelling van de extra containers gehandhaafd blijven om verdere kosten te besparen.

3. Consequenties

Bovengenoemde kan gerealiseerd worden binnen de huidige contractafspraken. Dit zal dan ook geen financiële gevolgen met zich meebrengen.

4. Bijlage

A: evaluatie proef 2 containers op 1 pas