

Onderwerp Het vaststellen van de actualisatie van het toegangsbeleid voor de autoluwe binnenstad	
Nummer	2020/66124
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Lemmens, W.M.
Telefoonnummer	023-5113193
Email	p.lemmens@haarlem.nl
Kernboodschap	Per 1 juli 2019 is het voetgangersgebied in het centrum van Haarlem vergroot. Bij de invoering ontstonden vragen over het verstrekken van ontheffingen en toegangspassen. Het college heeft in uitzondering op de vigerende beleidsregels over ontheffingen, naar aanleiding van signalen van betrokkenen in de binnenstad, aanvullend toegangspassen verstrekt. Met voorliggend besluit worden de beleidsregels aangepast aan de nieuwe werkwijze zodat ontheffingen rechtmatig verstrekt kunnen worden. Deze voorliggende aanpassing is een tussentijdse aanpassing om de vraagstukken die horen bij de uitbreiding van het autoluwe gebied op te vangen. Bij de uitbreiding bleek dat er nog veel zaken in het autoluwe gebied voor verbetering vatbaar zijn. Voorbeelden zijn de routing, de inrichting, het doelgroepenbeleid (bijvoorbeeld de toegang van taxi's en pakketdiensten), de toegang voor brom- en snorfietsen, het functioneren van het systeem met toegangspassen (naast de afgifte van de toegangspassen ook de controle op rechtmatige toepassing van deze passen) en de toegang voor houders van een Europese Gehandicapten-parkeerkaart. Daarom gaat het college de autoluwe binnenstad evalueren. Dit gebeurt door in samenwerking met een adviesbureau te komen tot concrete adviezen op basis daarvan het autoluwe gebied door te ontwikkelen. Afhankelijk van de doorlooptijd van bijvoorbeeld enquêtes zijn de eerste resultaten medio 2020 beschikbaar.
Behandelveorstel voor commissie	Niet van toepassing
Relevante eerdere besluiten	- Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem 2018/702824 (bestaande beleidsregels) - Verkeersbesluit uitbreiding voetgangerszone gemeente Haarlem klik hier

Besluit College d.d. 3 maart 2020	Het college van burgemeester en wethouders besluit: 1. De actualisatie van het toegangsbeleid voor de autoluwe binnenstad vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,
--------------------------------------	--

1. Inleiding

Het voetgangersgebied is per 1 juli uitgebreid. Dit heeft directe gevolgen voor bewoners, bezoekers en ondernemers in zowel het toegevoegde gebied als in het oorspronkelijke gebied.

Doordat het voetgangersgebied is vergroot liggen er meer bestemmingen binnen het gebied waar buiten de venstertijden geen gemotoriseerd verkeer is toegestaan.

Dat resulteert in meer én verschillende verzoeken tot het verlenen van een ontheffing.

Er zijn een aantal categorieën weggebruikers, waarvoor een ontheffingsgrondslag gedefinieerd moet worden. Dit zijn:

- Bezoekers met een handicap,
- Ondernemers en bewoners rond de Grote markt en Nieuwe Groenmarkt die zich voorheen aan de rand van het voetgangersgebied bevonden, en
- Eigenaren van opslagruimten en ateliers gelegen in het voetgangersgebied.

Met voorliggend besluit worden de beleidsregels aangepast, zodat ontheffingen verstrekt kunnen worden.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit de actualisatie van het toegangsbeleid voor de autoluwe binnenstad vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Nieuw beleid dat inspeelt op de geconstateerde hiaten betreft het voetgangersgebied.

4. Argumenten

Ontheffingen doen recht aan gebruik

Voor ondernemer zijn in het bestaande voetgangersgebied is het lastiger geworden om te bevoorraden. Met name ondernemers aan de Grote Markt. Zij konden voor 1 juli nog bevoorrad worden via de Smedestraat.

Hiervoor is in het bijgevoegde beleid een ontheffingsgrondslag opgenomen



Een aantal onvolkomenheden in het bestaande ontheffingenbeleid worden opgelost.

Door de actualisatie van de beleidsregels worden onvolkomenheden weg genomen.

Bijvoorbeeld:

voor 'bewoners' en 'ondernemers' was geen definitie opgenomen in de begrippenlijst.

De 'gehandicaptenparkeerplaats op kenteken' is toegevoegd, zodat zij in aanmerking komen voor een toegangspas.

De categorie 'kerk-/moskeebezoekers' is omgezet in 'kerken/moskeeën'. Dit omdat de passen niet worden verleend aan de bezoekers, maar aan de kerken/moskeeën zelf. Dit is dus alleen een tekstuele aanpassing.

Van 'WVG-taxi's' is 'WMO-taxi's' gemaakt. WVG-taxi's is een oud begrip. Dit zijn nu de WMO-taxi's.

Kenmerk: 2018/ 3/3

Bij de kaarten van het voetgangersgebied is een stratenlijst toegevoegd om beter inzichtelijk te krijgen, welke straten precies in het voetgangersgebied vallen.

Faciliteren van houders van een gehandicaptenkaart.

Omdat er ten gevolge van de uitbreiding van het voetgangersgebied algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn komen te vervallen wordt nu geregeld dat bezoekers van het voetgangersgebied, met een Europese gehandicaptenparkeerkaart, kunnen parkeren op de aangewezen parkeerplaatsen op de Smedestraat, Jansstraat, Krocht en Nieuwe Groenmarkt.

Tijdelijke regeling voor eigenaren/huurders van opslagruimten, werkplaatsen of ateliers in het nieuwe voetgangersgebied

Tot 31 december 2020 kunnen er passen worden uitgegeven voor eigenaren/huurders van opslag-/werkruimte in het nieuwe voetgangersgebied er is sprake van een uitsterfregeling na deze datum of wanneer de regels eerder wijzigen. Dit is verder toegelicht in artikel 9.

5. Risico's en kanttekeningen

6. Uitvoering

De werking van de autoluwe binnenstad wordt in 2020 breed geëvalueerd. Na de evaluatie zal blijken of de beleidsregels nog verder aangepast moeten worden. Daarbij wordt meegenomen de toegangsregels voor gehandicapten en het al dan niet toelaten van brom- en/of snorfietsen.

7. Bijlage

Actualisatie toegangsbeleid voetgangersgebied.