



Onderwerp Informatienota Bomenkap Harmenjansweg	
Nummer	2020/197619
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Smit, D.G
Telefoonnummer	023-5113489
Email	dgsmit@haarlem.nl
Kernboodschap	In 2017 is besloten over het Definitief Ontwerp (DO) Herinrichting Harmenjansweg. Dit jaar worden de kapvergunningen aangevraagd. Doordat er sinds 2017 meerdere en andere belangenpartijen zich bezighouden met bomenkap is het mogelijk dat bezwaar wordt gemaakt op de kapvergunningen. Voorafgaand aan het aanvragen van de kapvergunningen worden de stakeholders Groen apart geïnformeerd. De beheersmaatregelen staan uitgeschreven In deze nota.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer. Omdat er veel aandacht wordt besteed aan bomenkap in Haarlem is ervoor gekozen de commissie actief te informeren.
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen Definitief Ontwerp Harmenjansweg, Windasstraat en fase 2 Kelderwindkade (2017/502836) in commissie Beheer 14 december 2017
Besluit College d.d. 17 maart 2020	1. het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

De herinrichting van de Harmenjansweg is onderdeel van de gebiedsontwikkeling Scheepmakerskwartier. In 2017 is een onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de bomen en heeft afstemming met de wijkraad, bewoners en stakeholders groen over het DO en de bomenkap plaatsgevonden. Er zijn meerdere redenen voor de bomenkap, maar de voornaamste reden voor het kappen van de bestaande bomen is het centreren van de wegas. Hierdoor ontstaat aan beide zijden een voldoende breed trottoir. Doordat de 10 elzen in de huidige situatie aan de zijde van het 'bredere' trottoir staan is het voor het centreren van de wegas nodig deze bomen te kappen. De bomen die gekapt dienen te worden, 10 elzen tussen de 30 en 16 jaar oud, zijn van een matige tot redelijke kwaliteit. Conform het Definitief Ontwerp, vastgesteld in december 2017, worden 13 bomen geplant. Gedurende de participatieperiode heeft een bomenoverleg plaatsgevonden met de klankbordgroep. De notulen hiervan zijn bijgevoegd in bijlage 1.

2. Kernboodschap

In 2017 is besloten over het Definitief Ontwerp (DO), dit jaar worden de kapvergunningen aangevraagd. Doordat er sinds 2017 meerdere en andere belangenpartijen zich bezighouden met bomenkap is het mogelijk dat bezwaar wordt gemaakt op de kapvergunningen. Voorafgaand aan het aanvragen van de kapvergunningen worden de stakeholders Groen apart geïnformeerd. De beheersmaatregelen staan uitgeschreven In deze nota.

3. Consequenties

Waarom het handhaven van de bomen onwenselijk is.

Vanwege de volgende redenen is het niet wenselijk de bestaande bomen te handhaven. Een ingrijpende wijziging aan het DO, zoals het verschuiven van de wegas, zal ertoe leiden dat het DO opnieuw moet worden vastgesteld en open staat voor bezwaren. Daarbij zijn ook bezwaren van nieuwe bewoners realistisch. In de verkoopfolders van het Scheepmakerskwartier is de inrichting conform het huidige DO van de Harmenjansweg gebruikt. Indien het DO opnieuw moet worden vastgesteld, betekent dit financieel gezien dat de subsidiebeschikking PNH over de termijn loopt en de afspraken met de ontwikkelaars Scheepmakerskwartier over de uitvoeringstermijn, waaraan een financiële bijdrage is gekoppeld, niet worden nagekomen. Daarnaast betekent dit aanvullende participatie- en ontwerpkosten waar in de begroting geen rekening mee is gehouden.

Toevoegen van bomen

Inmiddels zijn kansen gezien om 3 bomen extra toe te voegen aan de nieuwe situatie. Onderzocht wordt of een totaal van 16 bomen geplant kan worden. Indien mogelijk wordt de toevoeging van deze bomen meegenomen in het uitvoeringsontwerp.

De toevoeging van 3 bomen (kosten ca. €3.000,-) past binnen het projectbudget en heeft geen negatieve invloed op de uitvoeringsplanning.



Beheersmaatregelen

Conform de huidige planning start de aannemer in Q3 van 2020, om vertraging door eventuele bezwaren te voorkomen worden de kapvergunningen minimaal 3 maanden voorafgaand aan de uitvoering aangevraagd.

Aanvullend worden de stakeholders Groen geïnformeerd over de komende bomenkap aan de Harmenjansweg met bijbehorende achtergrondinformatie.

4. Vervolg

Wijzigingen Definitief Ontwerp

De omwonenden en commissieleden worden aanvullend over de wijzigingen ten opzichte van het Definitief Ontwerp geïnformeerd.

5. Bijlagen

1. Notulen bomenoverleg klankbordgroep 22 mei 2017