

Onderwerp Vaststellen Actieplan Fiets 2020-2022	
Nummer	2020/219065
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Janssen, K.F.
Telefoonnummer	023-5115471
Email	kjanssen@haarlem.nl
Kernboodschap	Het college van B&W stelt het Actieplan Fiets 2020-2022 vast. Met de maatregelen in dit plan komen er de komende jaren ruim 3000 extra fiets parkeerplekken bij en worden het Haarlemse fietsnetwerk en de regionale doorfietsroutes verbeterd. Zo zet het college in op meer dan 2.000 extra fiets parkeerplekken in de binnenstad en ruim 1.000 extra plekken bij OV-knooppunten, zoals stations en R(egio)-Net haltes. Tevens worden voorbereidingen getroffen om nog eens 2000-4000 plekken toe te voegen bij de stations. Het college investeert in betere doorstroming en comfort voor de fietser. Met de ontwikkeling van de Fietsmonitor Haarlem wordt het fietsnetwerk blijvend gemonitord en kan het netwerk worden toegerust op de toekomst. Met deze maatregelen is Actieplan Fiets 2020-2022 de meest effectieve en efficiënte besteding van de beschikbare budgetten voor deze collegeperiode.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt het collegebesluit ter bespreking naar de commissie Beheer gezien het belang van de commissie om goed op de hoogte te zijn van alle maatregelen die de komende jaren worden uitgevoerd en de maatregelen die bij de commissie behandeld gaan worden.
Relevante eerdere besluiten	- Raadsbesluit Vaststellen Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 Haarlem Groen en Bereikbaar (2017/477571), 21 december 2017 - Aanbieden Coalitieprogramma 2018-2022 'Duurzaam Doen' in de Raadsvergadering van 7 juni 2018 - Informatienota Deltaplan Fiets (2019/806008) in de commissie Beheer van 14 november 2019
Besluit College d.d. 24 maart 2020	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het Actieplan Fiets 2020-2022 vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De gemeente Haarlem wil een aantrekkelijke, gezonde en bereikbare stad zijn, zoals is opgenomen in de Structuurvisie openbare ruimte (SOR) en het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen 2018-2022'. De fiets vervult hierin een belangrijke rol. Door in te zetten op de fiets worden autoritten vervangen door fietsritten met als doel luchtkwaliteit te verbeteren, CO₂ uitstoot te verminderen en meer ruimte te creëren voor wandelen en verblijven. Daarnaast verbetert fietsen de bereikbaarheid, leidt het tot langer en gezonder leven, en bevordert het sociale interactie¹.

In het Coalitieprogramma en het Uitvoeringsprogramma 2019 van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) wordt gesproken over een Deltaplan Fiets. Dit Deltaplan Fiets heeft als doel deze collegeperiode structurele stappen te zetten om het fietsgebruik te bevorderen door fietsroutes en fietsparkeren te verbeteren. In de informatienota Inrichting Deltaplan Fiets ([2019/806008](#)) is de Raad geïnformeerd over de indeling van Deltaplan Fiets in een korte-, middellange en lange termijn fases. Het voorliggende Actieplan Fiets 2020-2022 geeft invulling aan de korte- en middellange termijn fases van Deltaplan Fiets. Met de oplevering van het mobiliteitsbeleid eind 2020 en daaruit voortkomend deelbeleid voor de fiets (inclusief actieplan tot 2025 en doorkijk naar 2040) wordt de lange termijn fase van Deltaplan Fiets verzorgd.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Het Actieplan Fiets 2020-2022 vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Een transitie naar schone en duurzame mobiliteit en meer ruimte voor spelen, verblijven en groen.

4. Argumenten

1. Het actieplan voorziet de SOR en het coalitieakkoord van een concrete aanpak

Het faciliteren van de gewenste groei van het fietsgebruik door middel van investeringen in fietsparkeren en betere routes draagt bij aan het realiseren van de doelstellingen uit de SOR en het coalitieakkoord. Verbeteringen in fietsparkeren en het fietsnetwerk zorgt ervoor dat Haarlemmers eerder de fiets pakken. Hierdoor worden autoritten vervangen en de transitie naar schone en duurzame mobiliteit gefaciliteerd. Door meer inbandige en hoogwaardige fietsparkeerplekken toe te voegen blijven trottoirs gevrijwaard van obstakels, blijft er ruimte over voor lopen en verblijven en wordt een verrommeling van het historisch straatbeeld voorkomen.

2. De maatregelen uit het actieplan hangen met elkaar samen en zijn evenwichtig

¹ Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. (2018). Fietsfeiten. Den Haag: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



De ingrepen in het fietsnetwerk van Haarlem zijn tot stand gekomen door bij het programmeren van beheer- en onderhoudswerken gebruik te maken van de SOR fietsnetwerkkkaart. Hiermee wordt werk met werk gemaakt en ontstaat samenhang in de ingrepen in het netwerk. Bij het opstellen van het actieplan is voor fietsparkeren gekeken naar de meest effectieve en efficiënte maatregelen voor de binnenstad als geheel en per aandachtlocatie. De oplossingsrichtingen zijn hierbij onderzocht in dezelfde volgorde; beïnvloeden van fietsparkeerders, beter benutten van voorzieningen, bijbouwen van capaciteit en instellen van beheersmaatregelen. Hierdoor is een actieplan tot stand gekomen met voor elke opgenomen locatie een passende maatregel en samenhang tussen de verschillende maatregelen.

3. Het actieplan sluit aan op regulier werk in de openbare ruimte.

Ingrepen in het fietsnetwerk worden geprioriteerd om samen te vallen met geplande beheer- en onderhoudswerken. Op deze wijze wordt zoveel mogelijk werk met werk gemaakt en worden kostenbesparingen gerealiseerd.

4. De maatregelen zijn zichtbaar in de stad.

Verbeteringen in het fietsnetwerk leiden tot betere doorstroming en comfort op onze fietsroutes. De maatregelen gericht op fietsparkeren leiden tot een minder rommelig straatbeeld en meer ruimte voor de voetganger. Door middel van verbeterde bewegwijzering, toevoeging van hoogwaardige fietsparkeervoorzieningen en beheersmaatregelen wordt ruimte vrijgespeeld voor andere functies zoals spelen en groen.

5. Het actieplan legt de basis voor toekomstbestendig fietsbeleid

De Fietsmonitor Haarlem is ontwikkeld om het fietsnetwerk voortdurend te monitoren. De monitor biedt inzicht in waar en hoeveel er gefietst wordt en waar er knelpunten zijn op het gebied van intensiteit, capaciteit, doorstroming en veiligheid. Dit jaar wordt de monitor doorontwikkeld om te bepalen wat ervoor nodig is om de duurzame mobiliteit van 10.000 extra Haarlemmers op het netwerk te faciliteren en van welke ontbrekende schakels fietsers het meest profiteren. Alle geïnterviewde knelpunten en mogelijke maatregelen worden meegegeven aan het mobiliteitsbeleid en daaruit voortkomend deelbeleid voor de fiets.

6. Financiën

De kosten van de maatregelen die het college zelfstandig kan uitvoeren zijn ingeschat en passen binnen de beschikbare exploitatie- en investeringsmiddelen die opgenomen zijn in de Programmabegroting 2020-2025². Alle maatregelen die meerjarige beheer- en exploitatielasten met zich meebrengen worden aan de Raad voorgelegd als areaaluitbreiding ten laste van beleidsveld 5.2 Parkeren.

² De periode tussen 2022 en 2025 is meegenomen vanwege de budgetten uit het uitvoeringsprogramma SOR 2020-2040, deze lopen tot 2025.

7. Participatie en inspraak

De vaststelling van het Actieplan Fiets 2020-2022 is een collegebevoegdheid. Een aantal maatregelen in dit actieplan kan het college ook zelfstandig laten uitvoeren. Een aantal andere maatregelen hebben meer impact en leggen we voor aan de gemeenteraad en de stad. Deze maatregelen worden als project ingericht met een eigen participatie- en inspraaktraject. Denk hierbij aan ingrijpende maatregelen zoals het realiseren van een inpandige/ondergrondse fietsparkeervoorziening of een herinrichting.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Maatregelen waarvoor aanvullende financiering nodig is kunnen komen te vervallen.

De gemeenteraad bepaalt voor een aantal maatregelen of de benodigde aanvullende financiering voor beheerlasten beschikbaar wordt gesteld. Als de gemeenteraad dit niet doet kunnen deze maatregelen niet uitgevoerd worden en komen de maatregelen te vervallen. Het college zal in dat geval de investeringsbudgetten aanwenden voor andere maatregelen.

2. Het beschikbare budget voor de herinrichting van de Nieuwe Groenmarkt is afhankelijk van maatregelen elders.

Interne en externe participatie wijst uit dat een fietsparkeeroplossing bij de Botermarkt e.o. prioriteit heeft boven andere locaties in de binnenstad. Er is binnen de beschikbare budgetten voor fietsparkeren (coalitieakkoord en SOR) ruimte voor de investering in één grootschalige ondergrondse fietsparkeervoorziening. De gemeente is in gesprek met de eigenaar van het pand van Hudson's Bay om te onderzoeken of fietsparkeren in de kelder daar mogelijk is. De investering voor het gereedmaken van deze kelder voor fietsparkeren valt lager uit dan voor de realisatie van een grootschalige ondergrondse voorziening bij de Botermarkt. Als fietsparkeren in de kelder van Hudson's Bay mogelijk wordt, blijft er investeringsbudget over om in te zetten bij de herinrichting van de Nieuwe Groenmarkt. Wanneer er geen fietsparkeervoorziening in de kelder van het pand van Hudson's Bay kan worden gerealiseerd, wordt het investeringsbudget voor de Nieuwe Groenmarkt aangewend voor een grootschalige voorziening op de Botermarkt.

6. Uitvoering

Vaststelling van het Actieplan Fiets 2020-2022 wordt gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen. Het actieplan bestaat uit het verbeteren van het fietsnetwerk, uitbreiding fietsparkeercapaciteit bij stations, R-net haltes en het kernwinkelgebied in de binnenstad. Deze projecten worden gebiedsgericht of thematisch opgepakt en uitgezet naar procesmanagers. De procesmanagers verzorgen de communicatie richting belanghebbenden. De maatregelen die voorgelegd worden aan de Raad worden na goedkeuring samen met de stad uitgewerkt met de gebruikelijke participatie en inspraakmogelijkheden.

7. Bijlagen

1. Actieplan Fiets 2020-2022