

Onderwerp Voortzetting samenwerkingsovereenkomst Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren	
Nummer	2020/738130
Portefeuillehouder	Wienen, J.
Programma/beleidsveld	5.3 Overige beheerstaken
Afdeling	BE/HD
Auteur	Lee, W.W. van der
Telefoonnummer	023-5114855
Email	wvanderlee@haarlem.nl
Kernboodschap	De gemeente Haarlem werkt samen met andere vaarwegbeheerders aan het Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren. Het Routeakkoord streeft naar betere afstemming en communicatie van de bedieningstijden van de bruggen en het beschikbaar houden van de vaarwegen door aanleg- en onderhoudsprojecten af te stemmen met de betrokken vaarwegbeheerders. Deze samenwerkingsovereenkomst is een voortzetting van de samenwerkingsovereenkomst uit 2014.
Behandelvoorstel voor commissie	Niet van toepassing
Relevante eerdere besluiten	2015/363312 collegebesluit Routeakkoord IJsselmeergebied en Deltawateren
Besluit College d.d. 18 augustus 2020	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De samenwerkingsovereenkomst “Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren” met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Noord-Holland, provincie Zuid-Holland, gemeente Amsterdam, gemeente Alphen aan den Rijn, ProRail Capaciteitsmanagement, gemeente Haarlemmermeer en het Hoogheemraadschap van Rijnland aan te gaan. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De samenwerkingsovereenkomst Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren betreft een voortzetting van de in januari 2016 getekende overeenkomst welke per 1 januari 2020 verliep. Het routeakkoord werkt samen met andere vaarwegbeheerders om de beweegbare bruggen op de route tussen het IJsselmeergebied en de Deltawateren zo goed mogelijk op elkaar aan te laten sluiten en aanleg- en onderhoudsprojecten aan vaarwegen op elkaar af te stemmen.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De samenwerkingsovereenkomst "Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren" met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Noord-Holland, provincie Zuid-Holland, gemeente Amsterdam, gemeente Alphen aan den Rijn, ProRail Capaciteitsmanagement, gemeente Haarlemmermeer en het Hoogheemraadschap van Rijnland aan te gaan.

3. Beoogd resultaat

De overeenkomst zorgt ervoor dat vaarwegbeheerders zich zodanig aanpassen dat de bedieningstijden op elkaar aansluiten en aanleg- en onderhoudsprojecten aan vaarwegen op elkaar worden afgestemd.

4. Argumenten

Optimalisatie van de brugbediening is geborgd

Met het tekenen van de verlenging van het Routeakkoord wordt gewerkt aan de optimalisatie van de brugbediening en de doorstroming van het vaarwegverkeer.

Er zijn goede ervaringen opgedaan met de eerder gesloten overeenkomst

De ervaring met het Routeakkoord tussen de vaarwegbeheerders zijn met het sluiten van de overeenkomst Routeakkoord IJsselmeergebied en Deltawateren uit 2016 positief. Er is beter afstemming en daardoor een betere doorvaart voor vaartuigen.

De nieuwe overeenkomst verschilt minimaal van de huidige overeenkomst

De belangrijkste wijziging is dat de wijze van informatieverstrekking meer is gespecificeerd. Informatieverstrekking is al een verantwoordelijkheid van de vaarwegbeheerder. De wijze van het verstrekken van informatievoorziening was echter niet geborgd in het eerdere Routeakkoord.

5. Risico's en kanttekeningen

Niet van toepassing



6. Uitvoering

De burgemeester verleent een eenmalige volmacht aan de heer W. Stoeckart (afdelingsmanager Bedrijven) om namens de gemeente Haarlem de samenwerkingsovereenkomst Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren te ondertekenen.

Na het besluit zal de samenwerkingsovereenkomst op 19 augustus 2020 worden getekend en daarmee verlengd tot en met 31 december 2026.

7. Bijlagen

- | | |
|------------|--|
| Bijlage 1. | Samenwerkingsovereenkomst Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020 |
| Bijlage 2. | Samenwerkingsovereenkomst Routeakkoord IJsselmeergebied en Deltawateren 2016 |