

Onderwerp Subsidieaanvraag Professor Eijkmanlaan	
Nummer	2020/906291
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	De Professor Eijkmanlaan is toe aan groot onderhoud, dat geldt zowel voor het wegdek, de openbare verlichting als de verkeersregelininstallaties. Voor het profiel van de Professor Eijkmanlaan moet een afweging gemaakt rekening houdend met de beleidskaders, de wensen/behoefte van interne stakeholders, draagvlak van externe stakeholders en de beschikbare financiële middelen. Dit moet leiden tot een veilige en duurzame inrichting. Het doel van de subsidie “Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2020” is de inrichting van lokale wegen veilig te maken. De deadline voor het aanvragen van de subsidie was 1 oktober 2020, de aanvraag is vóór deze deadline ingediend. Naar verwachting wordt in februari 2021 bekend of de subsidie wordt toegekend.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen startnotitie Professor Eijkmanlaan (2020/140082) in commissie Beheer 18 juni 2020
Besluit College d.d. 10 november 2020	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Bekrachtiging van de indiening voor de subsidieaanvraag “Kleine Infrastructuur” ten behoeve van het project Professor Eijkmanlaan bij de Provincie Noord-Holland. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De Professor Eijkmanlaan is toe aan groot onderhoud, dat geldt zowel voor het wegdek, de openbare verlichting als de verkeersregelininstallaties.

De Professor Eijkmanlaan is een buurtontsluitingsweg in de Boerhaavewijk in het stadsdeel Schalkwijk binnen Haarlem. De maximale snelheid is 30 km/u, de gemiddelde gemeten snelheid (V85) is 44 km/u. Aan de noordzijde sluit de weg aan op de Boerhaavelaan (N232) door middel van een kruising met verkeerslichten. Aan de zuidzijde eindigt de weg op een kruising met de Aziëweg met verkeerslichten (busbaan) en vervolgt de weg in de Bernadottelaan.

Uit verkeerstellingen is gebleken dat er op de Professor Eijkmanlaan per weekdag gemiddeld 8.750 auto's rijden, met uitschieters naar 10.500 op werkdagen. Daarnaast rijden er gemiddeld per weekdag 660 fietsers per dag op de Professor Eijkmanlaan ter hoogte van de Floris van Adrichemlaan.

Voor het profiel van de Professor Eijkmanlaan moet een afweging gemaakt rekening houdend met de beleidskaders, de wensen/behoefte van interne stakeholders, draagvlak van externe stakeholders en de beschikbare financiële middelen. Dit moet leiden tot een veilige en duurzame inrichting.

Om een gedegen afweging te kunnen wordt momenteel een variantenstudie uitgevoerd waarbij een viertal weginrichtingen met elkaar worden vergeleken. De uitkomst van deze variantenstudie wordt middels een opinienota in november 2020 in de commissie Beheer besproken.

2. Besluitpunten college

1. Bekrachtiging van de indiening voor de subsidieaanvraag "Kleine Infrastructuur" ten behoeve van het project Professor Eijkmanlaan bij de Provincie Noord-Holland..

3. Beoogd resultaat

Een financiële bijdrage van de Provincie Noord-Holland van circa € 650.000 vanuit de subsidie "Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2020".

4. Argumenten

1. De subsidie aanvraag draagt bij aan een verkeersveilige inrichting

De deadline voor de aanvraag was 1 oktober jl., deze aanvraag is dan ook al ingediend. Met het indienen van de aanvraag voor een subsidie "Kleine Infrastructuur" is de kans aanwezig dat door een financiële bijdrage vanuit de Provincie Noord-Holland wordt bijgedragen aan de realisatie van de verkeersveilige inrichting van de Professor Eijkmanlaan.

2. Er wordt voldaan aan het mandateringsbesluit

Volgens het mandateringsbesluit gemeente Haarlem 2018 heeft het college van B&W de bevoegdheid om subsidieaanvragen boven € 500.000 in te dienen. Met het besluitpunt uit deze nota wordt hieraan voldaan.



5. Risico's en kanttekeningen

1. De toekenning van de subsidie is niet gegarandeerd

Het aanvragen van de subsidie wil niet zeggen dat de subsidie verkregen worden. Het project Professor Eijkmanlaan voldoet in ieder geval aan de subsidievoorwaarden.

6. Uitvoering

De subsidieaanvraag is vóór 1 oktober 2020 ingediend bij de Provincie Noord-Holland. Naar verwachting wordt in februari 2021 bekend of de subsidie wordt toegekend.

Volgens de huidige planning zal de realisatie van het project starten in november 2021.

7. Bijlagen

-